

ЖК ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

ИНВЕСТИРУЙТЕ
В БУДУЩЕЕ.
ЖИВИТЕ В СЕРДЦЕ
МОСКВЫ.

*1315 ☎

РЕКЛАМА. ЗАСТРОЙЩИК АО «НИИДАП-НЕДВИЖИМОСТЬ» СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ
ЗАСТРОЙЩИК; ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ НАШ ДОМ.РФ. 0+

pp.moscow



ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

СТРОИТСЯ

ПРЕОБРАЖЕННАЯ КЛАССИКА
жизни в историческом районе

*1315 ☎
pp.moscow



ЗАСТРОЙЩИК АО «ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ» (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК, ПРОЕКТНАЯ ДЕКАЛАЦИЯ)
НА САЙТЕ НАШ ДОМ.РФ: 0+

ПРЕМИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ОТ REGIONS DEVELOPMENT

ДОМ СДАН

DREAM TOWERS
Sky Collection

КВАРТИРЫ СО СТАТУСОМ
жизнь на верхних этажах
с уникальными видами

*1107 ☎
dream-towers.ru



ЗАСТРОЙЩИК АО ТПУ «ТЕХНОПАРК» (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК, 0+)

DREAM
RIVA

СТРОИТСЯ

КУРОРТНЫЙ КВАРТАЛ
СТАРТ ПРОДАЖИ

*0572 ☎
dreamriva.ru



ЗАСТРОЙЩИК ООО СЗ «ПАРК РАЗВЛЕЧЕНИЙ» (ПРОЕКТНАЯ ДЕКАЛАЦИЯ) НА САЙТЕ НАШ ДОМ.РФ: 0+

РЕКЛАМА



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ



КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА

Информационный партнер

Всем
вызовам
назло

Журнал
«Комсомольская правда.
Спецприложение», №5

Дальневосточный ПРОРЫВ

**Десятый,
юбилейный!**

10 важнейших
проектов, старт
которым был дан
в рамках ВЭФ.

**Алексей
Чекунов:**

Наша экономика
и наше общество стали
значительно сильнее.

**Место силы –
из юности.**

«Детская Республика
«Поленово» учредила
свой «Оскар» и воспи-
тывает патриотов.



ИННОТЭК

ООО Центр инновации
и развития «ИННОТЭК»

БУДУЩЕЕ ЗА ВАМИ, МЫ ПОМОЖЕМ!

РЕГИСТРАЦИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

+7 (495) 737-63-77

☎ +7 (926) 915-48-45

INFO@INNOTEC.RU

МОСКВА, УЛ. ЛЕНИНСКАЯ СЛОБОДА, Д. 26

INNOTEC.RU

ОГРН 1027700028696. РЕКЛАМА



Наша экономика и наше общество стали значительно сильнее. — 02

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунков — о преобразованиях в дальневосточных и северных регионах.

Десятый, юбилейный! — 06
10 важнейших контрактов, заключенных в рамках ВЭФ.

От форума до форума. — 08
Что сделано в ДФО за год.

Курс – на Восток! — 14
Главные проекты, формирующие новое лицо округа.

От космоса до Арктики: — 21
Россия и Китай расширяют сотрудничество по всем направлениям.

Вода, газ и мирный атом... — 27
Как в регионе решается проблема дефицита электроэнергии.

Заселяйтесь и живите! — 32
Оцениваем эффективность дальневосточных льгот.

Задача: прокормить себя. — 34
Меры поддержки сельского хозяйства в ДФО начинают действовать.

Операция «лосось». — 38
Будут ли рыба и морепродукты на столе у россиян.

Журнал «Комсомольская правда. Спецприложение» № 5/2025

Учредитель, издатель:
Редакция АО «ИД «Комсомольская правда»

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), ПИ № ФС77-70612 от 03.08.2017 г.

© АО «ИД «Комсомольская правда», 2025

Портовая экономика. — 42
Транспортные коридоры как драйверы развития округа.

Лес да лес кругом... — 44
Как санкции повлияли на ситуацию в «зеленой отрасли».

Здорово живем!

Места у моря и льгот хватит всем. — 48
В Приморье решают проблемы демографии и приглашают в земляки.

Фундамент будущих побед. — 50
Новому поколению – новое образование.

Технологии, спасающие жизни. — 54
Развивать медицину в регионе помогает нацпроект.

На ком земля держится. — 57
11 историй о людях, делающих очень важное для общества дело.



Главный редактор, генеральный директор
Олеся Вячеславовна Носова
Кураторы проекта: Анжелика Сулхаева,
Алексей Белянчев, Евгений Проскуряков
Редактор проекта Александр Лукьянов

Над выпуском работали: Ольга Юрьева, Галина Афонченко, Елена Кострикова, Алексей Рогов, Елена Карпова, Виталий Плотников, Надежда Лаховская.
Использованы фотоматериалы: «КП» - Владивосток», архив «КП», агентства ТАСС и РИА Новости, личные архивы и архивы пресс-служб, Shutterstock, Globallookpress.com.

По России с любовью!

Визит к огнедышащим великанам. — 64

Какие вулканы стоит увидеть и как к ним добраться.

Дешевле и с комфортом. — 67
Путешествия на Дальний Восток становятся доступнее.

Тайны северных мореходов. — 68
Удивительные открытия дальневосточных ученых.

Владивосток встречает гостей

Порталы для перезагрузки. — 70
Гид по оазисам спокойствия и красоты в столице Приморья.

Идеальный вечер после трудного дня. — 72
Путеводитель по ночному городу.

Меню гурмана. — 74
Изюминки тихоокеанской кухни и места, где их стоит отведать.

Тельняшка, таежные дары и частичка моря... — 76
Что увезти домой на память.

Адрес редакции: АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, 127015, Новодмитровская ул., д. 2Б, эт. 8, пом. 800, тел.: (495) 777-02-82.

www.kp.ru

Рекламная служба: dsp@kp.ru
Отдел связи с читателями: kp@kp.ru
Материалы спецвыпуска не подлежат использованию другими лицами без разрешения правообладателя. Распространяется бесплатно. Тираж 5000 экз. Дата выхода 03.09.2025 г. Отпечатано в типографии ООО «ТЕЛЕР», г. Москва, 123103, ул. Клары Цеткин, д. 28, стр. 2, пом. 6

Наша экономика и общество стали значительно сильнее

О происходящих на Дальнем Востоке и в Арктике переменах в преддверии ВЭФ-2025 рассказал глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.



Всестороннее развитие Дальнего Востока и Арктики остается одним из главных приоритетов Правительства РФ. Число реализуемых проектов уже исчисляется тысячами, а количество созданных рабочих мест – сотнями тысяч. Как осуществляется реализация запланированных мероприятий? Помешали ли этому санкции? И каковы прогнозы на будущее? Об этом в интервью «КП» рассказал Алексей Чекунков, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Задел на 50 лет

– Если посмотреть на карту... Впрочем, даже смотреть не обязательно: все и так знают, что арктическая и дальневосточная часть России – это огромные территории. Много регионов, много проектов, и развивать всё, везде и одновременно – миссия, пожалуй, невыполнимая. Алексей Олегович, на каких приоритетных проектах стоило бы сосредоточиться, чтобы добиться максимального положительно го эффекта для экономики?

– Ни для кого не секрет, что наступило время Дальнего Востока и Арктики. Разворот на Восток, усиление взаимодействия, торговли, инвестиций, товарных потоков с ключевыми партнерами в Азии определяют то, что сегодня именно на Дальнем Востоке и в Арктике реализуются самые важные проекты для нашего экономического будущего.

История повторяется. Если в советское время люди ехали на Север, осваивали Западную Сибирь и Ямал, возводили новые заводы, разрабатывали рудники и нефтегазовые месторождения, за счет чего последующие 50 лет мы получали огромные доходы в бюджет, то сегодня создаются проекты на следующие 50 лет (см. «Только цифры». – Прим. ред.).

Все эти проекты получают триллионы рублей инвестиций и будут на протяжении десятилетий приносить огромные доходы в бюджеты соответствующих регионов и Российской Федерации. А значит, создадут прочную основу для инвестиций в науку, университеты, социальную сферу; в строительство дорог, школ и т. д.

Я категорически не согласен с попытками заставить нас стесняться своих природных богатств, нефти, газа или утверждениями, что добыча природных ресурсов – это нетехнологичный бизнес. Это обман. Я хорошо знаю, что значит обустроить газовое месторождение или построить рудник по добыче золота или меди. Поверьте, это очень высокотехнологичные проекты, где требуется передовая инженерная мысль, где платят очень высокие зарплаты. У нас на территориях опережающего развития зарплаты на 45% выше, чем в среднем по стране. А потом эти территории десятилетиями приносят доходы в бюджет.

Достаточно посмотреть на то, какое огромное внимание уделяют природным ресурсам наши заокеанские «партнеры» – американцы. За последние десятилетия они мощнейшим образом нарастили как добычу нефти, так и добычу и переработку природного газа.

Поэтому мы ни в коем случае не должны этого стесняться. Мы должны полноценно задействовать весь потенциал наших природных ресурсов для того, чтобы Россия оставалась могучей, независимой и суверенной державой.

При этом, чтобы максимизировать пользу для нашей экономики, нужно создавать все этапы переработки. И это все осуществляется у нас, на Дальнем Востоке и в Арктике.

Ни один проект не остановился

– Санкции существенно скорректировали инвестиционные планы крупных компаний в Арктике и на Дальнем Востоке. Удалось ли решить технологические и другие сложности, возникшие из-за санкций?

– Действительно, вызовы перед нашей экономикой встали серьез-



Алексей Чекунков в студии Радио «Комсомольская правда».

нейшие. И это не только санкции, но и сложная денежно-кредитная ситуация, высокие процентные ставки, дефицит кадров... Однако – и это главное! – в этих условиях ни один проект не был остановлен. Российская экономика показала себя с самой лучшей стороны, продемонстрировав высокую способность к адаптации, к преодолению проблем.

Приведу один конкретный пример – настолько яркий и красноречивый, что он может служить иллюстрацией реакции всего Дальнего Востока и Арктики на санкции. У нас на Севере реализовался один крупнейший проект с инвестициями в 200 млрд рублей – создание уникального предприятия, связанного с переработкой энергетических ресурсов. В момент объявления санкций на предприятие уже было поставлено и установлено уникальное запатентованное оборудование на десятки миллиардов рублей. Но запустить его не успели. Чтобы оно заработало, нужно было настроить и запустить иностранное программное обеспечение, что казалось практически невозможным. Но брат директора завода оказался «простым русским программистом». Он собрал команду товарищей, те высадились на предприятие, месяц оттуда не выходили и прекрасно все запустили своими силами. Хотя иностранные поставщики были убеждены, что без них запуск невозможен.

Эта история повторилась сотни, если не тысячи раз. Мы сами смогли делать то, что десятилетиями покупали, потому что так казалось проще. Нас убеждали, что это уникальная интеллектуальная собственность, уникальные разработки.



Конкретно

Потребление электроэнергии в РФ и на ДВ

Период	Россия	Дальний Восток
В последние 10 лет	+14%	+28%
2024 год	+3%	+6%
Прогнозируемый ежегодный прирост	+2%	+5%

По данным Минвостокразвития.



Северный морской путь сегодня интересует все страны, но только у России есть флот ледоколов для проводки караванов судов.

У нас на сопровождении на Дальнем Востоке и в Арктике 3700 инвестиционных проектов. И мы знаем многочисленные истории, как компании буквально рывком перестраивались на собственное программное обеспечение, на поставки оборудования не с Запада, а с Востока. Да, где-то был и параллельный импорт. Но все проекты смогли удержаться на ногах, выйти по плану на начало производства. В результате и наша экономика, и наше общество стали значительно сильнее.

– Насколько велика инвестиционная активность бизнеса на Дальнем Востоке?

– Всего за 10 лет в экономику Дальнего Востока вложено 20 трлн рублей. Ежегодный объем инвестиций в основной капитал вырос в 4 раза – с 1 трлн руб. до 3,9 трлн руб. Добычка полезных

ископаемых увеличилась на 33% (опережение среднероссийских показателей в 3,3 раза). Объем строительных работ вырос на 107% (опережение среднероссийских показателей в 3,3 раза). Такой результат дали механизмы ускоренного развития – территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, Курильские острова и др. Один из ярких индикаторов экономического роста – спрос на электроэнергию. За последние 10 лет он вдвое превышал средний показатель по России (см. «Конкретно». – Прим. ред.).

Морской и международный

– Вспоминается еще один крупный проект – Северный морской путь (СМП), который до сих пор довольно

Только цифры

Инвестиции на Дальнем Востоке



Число проектов – более 2,8 тыс.



Привлечено инвестиций – 10,6 трлн рублей. Фактически вложено – 5,1 трлн рублей.



Введено в строй – почти тысяча предприятий. Создано рабочих мест – более 165 тысяч*.

* Средняя заработная плата на предприятиях резидентов ТОР и Свободного порта на 53% выше среднероссийской. По данным Минвосток-развития.

слабо раскошегаривается, объемы перевозок растут, но медленно. Как нам ускорить развитие Севморпути?

– Позвольте с вами не согласиться. И напомнить, что в советское время рекордный объем перевозок по Севморпути составлял менее 8 млн тонн в год. В 2012 году он был всего 1 млн тонн. А в прошлом году – уже 38!

За десятилетие мы совершили такой рывок, какого в истории навигации на Севере еще не было. И сейчас задача – продолжить дальнейший рост с этой очень высокой базы. Его обеспечит ввод в эксплуатацию таких крупнейших проектов, как «Арктик СПГ-2», «Восток Ойл», добыча медного концентрата в Баимской рудной зоне. Согласно целям, намеченным в федеральном проекте, к 2030 году мы ожидаем объем перевозок по СМП в коридоре от 70 до 109 млн тонн. А уже в середине 30-х годов будем выходить на 150 млн тонн и больше (см. «Факт». – Прим. ред.).

Но это будет уже совершенно другой Северный морской путь. Он станет магистральным международным транспортным коридором с ежедневным движением судов. Пока это еще происходит не каждый день, хотя 38 млн тонн в год – это очень много.

У нас принят единый план развития СМП, наше министерство курирует его исполнение. Он включает в себя углубление фарватеров, строительство новых береговых терминалов, создание ледоколов, флота ледового класса, спутниковой группировки, аварийно-спасательных центров, центров медицинского обслуживания... Все это – для того, чтобы навигация по СМП была максимально безопасна, прикрыта всеми необходимыми силами и средствами.

Развитие Северного морского пути возможно только при условии комплексного полноценного развития всего Арктического региона, включая всю транспортную инфраструктуру, и прежде всего сеть опорных населенных пунктов. Сегодня развитие Арктики вступает в новую эру. Массив проектов, который реализуется в регионе, сопоставим с теми задачами, которые когда-то решили наши предки, осваивая Арктику, строя новые предприятия и города.

– Получается, у нас есть на чем перевозить, и теперь главное – чтобы росло количество того, что мы будем перевозить?

– Как раз наоборот. У нас опережающими темпами растет грузовая база, инвестиции уже вложены. Мы гарантированно будем производить



Алексей Чекунов, министр транспорта РФ Андрей Никитин и председатель Правительства РФ Михаил Мишустин посещают таможенный пункт «Кани-Курган», открывшийся в Благовещенске.

Мы сами смогли сделать то, что прежде покупали за рубежом, потому что так казалось проще

Города ДФО преобразуются в соответствии с утвержденными мастер-планами. Так будет выглядеть после реновации район «Белый Лебедь» в Улан-Удэ.



Цифра

148,5 тысячи человек

получили «дальневосточный гектар» с момента запуска программы в 2016 году.

100 млн тонн нефти и сжиженного природного газа на Таймыре и Ямале, а также медный концентрат на Чукотке.

А вот на чем перевозить – это сейчас основной вызов. Потому что навигация во льдах возможна только специализированными судами ледового класса Arc7. Это суда с усиленными корпусами, которые могут двигаться караваном в сопровождении ледоколов. Создание в ближайшие десять лет флота из ста с лишним таких транспортных судов представляет собой серьезную задачу, которую мы будем решать совместно с дружественными странами. Здесь есть пространство для сотрудничества и с Китаем, и с другими государствами, совместно с которыми мы будем создавать эти суда.

– Раз уж зашла речь о международном сотрудничестве по Севморпути: а другие страны рассматривают его всерьез? Видят ли в нем альтернативу существующим маршрутам? Готовы ли наращивать сотрудничество в плане навигации?

– Происходит таяние льдов. Площадь ледяного покрова зимой 2024–2025 годов была рекордно малой за всю историю наблюдений. Это понимают все страны – как околоарктические, так и те, которые большой объем товаров импортируют или экспортируют по морю. Например, Китай объявил себя околоарктическим государством. И даже в общении с представителями

таких стран, как Индия, ОАЭ, Вьетнам, неизменно поднимается тема Севморпути.

Северный морской путь сегодня интересует абсолютно всех. Достаточно сказать, что Китай создает свой собственный ледокол и свои собственные суда ледового класса! А в прошлом году китайская компания New Shipping Line выполнила 14 рейсов контейнеровоза по СМП.

Безусловно, интерес к этому маршруту высок, однако уникальный флот ледоколов – в первую очередь атомных – есть только у нас. И СМП – это наша национальная суверенная морская дорога. Чтобы по ней ходили представители других стран, мы выработаем правила, согласно которым будем предоставлять ледокольное и спутниковое прикрытие, прогноз ледовой обстановки, навигацию. А также аварийно-спасательное обеспечение. И здесь, конечно, должна быть взаимная коммерческая выгода. Мы рассчитываем получать сборы за предоставление этих услуг, потому что инвестируем большие средства, в том числе бюджетные, в создание всей этой инфраструктуры.



Факт

Рост перевозок по СМП

Год	Объем, млн т
2023	36,25
2024	37,9
2030	70–109 (прогноз)
2035	110–151 (прогноз)

По данным Минвостокразвития и оценкам Росатома.

Молодежь привлекают новые интересные мегапроекты, высокие зарплаты и перспективы, открывающиеся на Дальнем Востоке.



Молодежь видит перспективу

– Еще один вызов, который вы уже упомянули, – это дефицит кадров. Он сейчас ощущается во всей стране. Как с этим обстоят дела в арктических, дальневосточных регионах и как решается проблема?

– Здесь нужно понимать, что это не чисто российская проблема. Сегодня во всех странах, в которых уровень развития экономики сопоставим с нашим, население в среднем становится старше. Коэффициент рождаемости снижается, люди переезжают из сельской местности в города, а в городах традиционно семьи заводят меньше детей. Поэтому с такой же проблемой сталкиваются и Китай, и практически все страны Западной Европы. А такие страны, как Южная Корея и Япония, уже приблизились к чрезвычайной демографической ситуации: население стареет, доля молодежи крайне низкая.

– Коэффициент рождаемости у них меньше единицы...

– Да, и это при том, что для простого воспроизводства населения должно быть минимум 2,1. Так вот, мы упираем на то, что развитие Севера, Дальнего Востока – это перспективное дело для нашей молодежи. Инвестируем в развитие дальневосточных университетов. Кстати, недавно Минтруд опубликовал рейтинг, опираясь на среднюю зарплату выпускников университетов. И в него вошло много дальневосточных вузов, потому что здесь и зарплаты в среднем повыше, и есть работа на новых интересных мегапроектах будущего. Поэтому у нас на протяжении десяти лет наблюдается приток населения в возрасте 20–24 лет. Молодежь едет на Дальний Восток!

– А какие принимаются меры для увеличения рождаемости?

– Мы начинали в Приморском крае пилотный проект «Миллион за третьего ребенка». Потом решением президента он был распространен еще на семь регионов Дальнего Востока, а сейчас его проецируют на всю Россию. Потому что демографический стимул работает именно на многодетность: на третьего и последующих детей.

Также у нас есть специальные программы привлечения социальных работников для работы в труднодоступных и удаленных местах: «Земский врач», «Земский учитель», а сейчас уже и «Земский работник культуры». Минспорта прорабатывает программу «Земский тренер».

Самое главное: наши новые интересные проекты привлекают людей, которые смотрят в будущее. Поэтому мы видим рекордный приток ребят из других регионов, поступающих в дальневосточные вузы. Кроме того, у нас ежегодно на 45% увеличивается количество иностранных студентов, и теперь в регионе их более 10 тысяч. Так что развитие Дальнего Востока и Севера было и остается делом молодых.

Жить с комфортом

– Предполагается ли как-то видоизменять, дополнять программы «Дальневосточная ипотека» и «Дальневосточный гектар», включать в них новые категории граждан?

– С 2015 года ввод жилья в ДФО вырос на 46% (опережение среднероссийских показателей в 1,6 раза). Это один из главных эффектов льготной дальневосточной ипотеки. Условия по ней (в том числе самая низкая в стране ставка 2%) сохранены до 2030 года.

Программа «Гектар» действует с 1 июня 2016 года и основывается на праве каждого гражданина России бесплатно получить на Дальнем Востоке земельный участок площадью до 1 гектара. По состоянию на август 2025 года «гектар» здесь получили более 148,5 тысячи человек. 35 тысяч земельных участков оформлены в собственность и аренду.

Участники программы, оформившие участки в аренду или в собственность, могут взять дополнительный земельный участок. В строительную отрасль ДФО направлено 715 млрд рублей. Программа расширена на врачей, учителей, участников СВО, работников организаций ОПК. В этом году программа распространяется также на участников программы «Земский работник культуры».

– Чтобы привлечь население на Дальний Восток, нужны не только рабочие места и квадратные метры, но и комфортная городская среда...

– ДФО – флагман процесса обновления городской среды. Разработаны мастер-планы первых 25 городов. Это 875 мероприятий и работы на 1311 объектах инфраструктуры на сумму 4,4 трлн рублей. Цель реализации мастер-планов – рост жителей городов на 7%

Новый аэропорт, открывшийся в этом году на Камчатке, значительно улучшил транспортную доступность региона.



Наша справка

На какие цели используют ДВ-гектар

Индивидуальное жилищное строительство

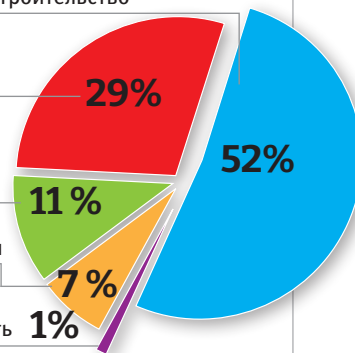
Сельское хозяйство

Предпринимательство

Отдых и рекреация

Иная деятельность

По данным Минвостокразвития.



Кстати

Приезжайте в места силы

– Алексей Олегович, каковы перспективы развития туризма в ДФО – как внутреннего, так и международного?

– С точки зрения туризма Дальний Восток и Север пробудились, как былинный богатырь. Много лет россияне восполняли дефицит заграничных путешествий, недополученных в советское время, ездили в близкие и дальние страны. А в последние годы двузначными темпами растет внутренний турпоток. Фактически он сдерживается только количеством гостиниц.

И бизнес это почувствовал. У нас только в арктической зоне реализуются почти 150 новых проектов с объемом инвестиций в 50 млрд рублей. Создаются

новые туристические комплексы, базы, глэмпинги самого разного формата. На Дальнем Востоке воплощается более двухсот проектов с объемом инвестиций свыше 100 млрд рублей.

Моя работа уже более десяти лет связана с поездками во все регионы Дальнего Востока и Арктики. И куда бы я ни приехал, везде есть какая-то туристическая жемчужина невероятной красоты – место силы, подобного которому в мире нет. Я верю, что наш Дальний Восток и Арктика еще проявят себя не только на карте внутреннего российского туризма, но и предложат достойные туристические продукты для зарубежных гостей, показывая всю красоту и силу нашей страны.



Ленские столбы – одна из многочисленных жемчужин Дальнего Востока.

и увеличение валового городского продукта на 44%. Первые 104 проекта уже реализованы, 220 – на стадии строительства, 102 – проектируются. Часть объектов включены в национальные программы. В этом году завершается строительство 65 объектов, среди которых – студгородок «СахалинТех» на 1,5 тысячи студентов, реконструкция аэропорта Игнатьево, строительство «Трибуны Холла» и международной канатной дороги в Благовещенске, горнолыжный комплекс в Арсеньеве (Приморский край).

Важнейшее значение имеют проекты развития аэропортовой инфраструктуры. При поддержке государства уже введены новые аэропорты в Хабаровске (2019), Магадане (2024), Южно-Сахалинске (2023) и Улан-Удэ (2024), на Камчатке (2025). В 2025 году будут открыты новые терминалы в Хабаровске (международные рейсы) и Благовещенске (международные и внутренние авиалинии). Запланирована реконструкция международного терминала аэропорта Якутска. Большинство проектов реализовано при поддержке Минвостокразвития России и ВЭБ.РФ.

Евгений ОРЛОВ, Алексей КУЗНЕЦОВ



Порты, заводы, города – форум создан был не зря!

Нынешний ВЭФ – юбилейный, десятый. Вспоминаем 10 знаковых проектов, старт которым был дан в ходе предыдущих симпозиумов.



Мир стремительно меняется, возникают новые подходы, идеи и задачи. Одни модели развития уходят в прошлое, им на смену приходят другие. Сегодня представителям бизнеса, власти, экспертам из самых разных областей важно регулярно сверять часы, чтобы понимать, какие вызовы ждут нас всех впереди и какие ответы на них есть у государства и предпринимательского сообщества. Важно находить друзей и партнеров, видеть точки роста и открывать новые возможности – как для себя, так и для страны.

Собственно, ради этого и был учрежден в 2015 году Восточный экономический форум (ВЭФ), традиционно проходящий в начале осени во Владивостоке. Отменяли его лишь раз, в 2020 году, из-за пандемии. В этом году он стал юбилейным – десятым. И сегодня мы решили вспомнить яркие проекты, соглашения о запуске которых были подписаны в разные годы в рамках ВЭФ.

1. Амурский газоперерабатывающий завод

Соглашение о строительстве Амурского ГПЗ в Свободненском районе Амурской области было подписано на ВЭФ-2015 между «Газпромом» и Министерством по развитию Дальнего Востока. Это крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире предприятий по переработке природного



Макет города-спутника, который появится под Владивостоком.

Электроснабжение Баимского ГОКа будет производиться по сети от плавучих атомных энергоблоков.



газа – его объемы выработки составят до 42 млрд кубометров в год. Кроме того, завод рассчитан на производство до 60 млн кубометров гелия ежегодно.

Амурский ГПЗ играет ключевую роль в обеспечении поставок газа по магистральному газопроводу «Сила Сибири», связывающему Россию с Китаем. На полную проектную мощность Амурский ГПЗ должен выйти до конца 2025 года. Общий объем инвестиций составит около 950 млрд рублей.

2. Находкинский завод минеральных удобрений

Миллионы тонн удобрений – карбамид, метанол, аммиак – планируется ежегодно выпускать на мощностях Находкинского завода минеральных удобрений (НЗМУ). Решение построить современное предприятие по производству минудобрений в районе бухты Козьмино было принято в ходе Восточного экономического форума в 2017 году при участии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока. Общий объем инвестиций – 445 млрд рублей.

Предприятие обеспечит своей продукцией сельскохозяйственные предприятия не только России, но и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, завод, строительство первой очереди которого началось в 2021 году, имеет важное социальное значение: он создаст рабочие места более чем для полутора тысяч местных жителей, проект также сопровождается планом комплексного развития Находки. Запуск предприятия запланирован на конец 2026 года.

3. Международный Центр биологической безопасности

Научно-образовательный центр начал функционировать в Приморье после подписания соглашения между Роспотребнадзором и Дальневосточным федеральным университетом в рамках ВЭФ в 2017 году. Лаборатории Центра осуществляют обучение отечественных и зарубежных специалистов – в первую очередь из стран АТР – современным молекулярно-генетическим технологиям в области диагностики инфекционных заболеваний. Помимо этого, с 2019 года в ДВФУ действует совместная с Роспотребнадзором магистерская программа «Биологическая безопасность».

4. Освоение Баимской рудной зоны

Соглашение об освоении месторождений руды и золота на Чукотке было подписано на ВЭФ в 2018 году. Баимский ГОК позволит увеличить добычу меди в России на 20%, причем процесс предполагается сделать полностью автоматизированным – работать будет только беспилотная техника. А энергоснабжение комбината планируется осуществлять с помощью плавучих атомных энергоблоков. Фантастика, да и только!

Запуск первой очереди ГОКа планируется на 2029 год – ее мощность составит 35 млн тонн руды в год. Вторая очередь мощностью 70 млн тонн должна заработать в 2030 году. Общий



объем инвестиций достигнет 1 трлн рублей.

5. Развитие Северного морского пути

То, что ВЭФ стал не просто площадкой для презентаций, а важным деловым мероприятием, подтверждают документы, подписанные на Форуме в 2021, 2022 и 2024 годах, закрепившие юридическую и организационную основу для превращения Северного морского пути в полноценный транспортный коридор. Меморандум о развитии проекта «Большой Северный морской путь», представленный в рамках ВЭФ-2021 представителями Росатома и Минвостокразвития, определил стратегию расширения портовой сети, обеспечения безопасности маршрута и увеличения объемов перевозок.

Документ установил курс на развитие инфраструктуры и повышение коммерческой привлекательности морского коридора. Сейчас разрабатываются навигационные правила, формируются институты управления и создаются международные правовые основы сотрудничества.

6. Город Спутник

На ВЭФ принимались решения о строительстве не только заводов, но и целых городов. Так, в 2021 году было подписано соглашение о старте амбициозного проекта – возведении практически с нуля нового города в 30 км от Владивостока. Первоначально планировалось построить 2,5 млн кв. м жилья, а население Спутника должно было достичь 80 тысяч жителей. Но теперь планы масштабнее – в городе планируется возвести 7 млн кв. м жилья, а население его должно превысить 200 тысяч человек.

Правда, из-за непростого экономического положения (высокой ключевой ставки и дороговизны кредитов) сроки реализации проекта сдвинуты. Сейчас строительство рассчитывают полностью закончить к 2055 году. В основе концепции – идея «15-минутного города», то есть до любого объекта инфраструктуры (школы, магазина, парка и т. п.) здесь можно будет дойти пешком за четверть часа. По задумке, появление Спутника привлечет инвесторов и сформирует комфортную среду для активных людей.

7. Порт Эльга

Создание современной транспортной инфраструктуры позволит увеличить поставки продукции богатейшего Эльгинского угольного месторождения в Якутии на мировые рынки. Для реализации этой цели в рамках ВЭФ-2023 было подписано соглашение о развитии угольного морского терминала «Порт Эльга» в Хабаровском крае между Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и ООО «Порт Эльга».

Несколько таких уникальных судов для добычи и перевозки живого краба уже построены и спущены на воду.



Наша справка

ВЭФ в цифрах

Год	Число заключенных соглашений*	Общая сумма, трлн руб.
2015	80	1,3
2016	214	1,85
2017	217	2,5
2018	220	3,1
2019	270	3,4
2021	380	3,6
2022	296	3,27
2023	373	3,82
2024	313	5,57

* Учитываются соглашения, сумма которых не является коммерческой тайной.
Источник: forumvostok.ru.

В строительство логистического узла будет инвестировано 136 млрд рублей. Компания «Эльга» разрабатывает одно из крупнейших в мире месторождений коксующегося угля с запасами свыше 2,2 млрд тонн. В конце 2024 года была завершена прокладка 530-километрового полотна Тихоокеанской железной дороги (ТЖД), соединившей месторождение со строящимся портом на побережье океана.

8. Строительство судов-краболовов

С каким продуктом ассоциируется Дальний Восток у большинства россиян? Конечно, с крабом! В 2016 году в рыбной промышленности произошли изменения в принципе распределения квот на вылов водных биоресурсов. В рамках реформы компании, претендующие на получение квот, обязаны строить в России новые суда.

В ходе Восточного экономического форума 2023 года было заключено соглашение о сотрудничестве между ГК «Русский краб» и Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики по

строительству до десяти краболовных судов. Инвестиции в проект оценены в 120 млрд рублей.

9. Разработка никелево-медного месторождения Кун-Манье

Щедра дальневосточная земля на природные богатства. Но чтобы до них добраться, нужно проделать большую работу. В 2024 году Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и АО «Кун-Манье» подписали соглашение о разработке медно-никелевого месторождения Кун-Манье в Зейском районе Амурской области. Объем инвестиций внушительный – 116,8 млрд рублей.

Согласно проекту, на месторождении появится современное предприятие по переработке руды с производством никелевого концентрата. Горно-обогатительный комбинат (ГОК), запуск которого запланирован не позднее 2029 года, даст мощный импульс социально-экономическому развитию региона – на комбинате будет создано 1700 новых рабочих мест.

10. Железнодорожный комплекс «Союз»

Не просто новый перевалочный пункт, а большой трансграничный комплекс, инвестиции в создание которого оцениваются в 106 млрд рублей, появится на Дальнем Востоке к 2030 году. Соглашение об основных условиях стратегического сотрудничества по его созданию было подписано на Форуме-2024 между ООО «Объединенная нефтегазовая корпорация» и китайской компанией «Сюань Юань».

Вблизи мостового перехода через реку Амур на погранпереходе Нижнеленинское – Тунцзян (ЕАО) появятся несколько крупных объектов: терминал для приема и хранения газового конденсата, нефтебаза, резервуарный парк для нефтепродуктов, газонаполнительный комплекс и складские площади для импортных грузов из Китая общей мощностью 2 млн тонн в год.



Владимир МЕРКУШЕВ



От форума до форума: что сделано за год

Обзор основных достижений дальневосточных регионов за время, прошедшее после ВЭФ-24.

Про форумы можно часто услышать такое. Мол, никто там ничего не делает. Встретились, поговорили, разошлись. Ну в лучшем случае какие-то бумажки подписали. А по факту ничего потом не происходит. На самом деле все далеко не так. За годы проведения ВЭФ в регионе уже созданы сотни новых предприятий, а число новых рабочих мест превысило 165 тысяч. «Комсомолка» решила посмотреть, что произошло за год после ВЭФ-24 в каждом из регионов Дальнего Востока.

Амурская область

- Новый пункт пропуска «Кани-Курган» начал действовать на автомобильном мосту Благовещенск – Хэйхэ. Он построен для полноценного функционирования международного моста через Амур и с конца 2024 года открыт для пассажиров. Вся инфраструктура пункта пропуска «Кани-Курган» построена с нуля. Для организации пассажирских перевозок возвели здание для приема туристических групп. Теперь автобусы курсируют между Амурской областью и провинцией Хэйлунцзян круглый год. Режим работы с 8 утра и до полуночи, пропускная способность – до 800 туристов ежедневно. В общей сложности дорога в Китай занимает у путешественников порядка двух часов, стоит 2500 рублей в одну сторону.
- Первую газовую котельную запустили в Благовещенске (на фото ниже). Это важное событие для Амурской области:



ранее все котельные в Благовещенске были угольными. Новый объект обеспечивает теплом и горячей водой микрорайон «Северный», детский сад, школу, поликлинику, больницу, медцентр и три колледжа. Подобные котельные уже работают в Циолковском и Свободном. Мощность теплообъекта составляет 80 Гкал/ч, она заменяет сразу шесть угольных котельных.

Республика Бурятия

- Новый аэровокзальный комплекс внутренних воздушных линий международного аэропорта Байкал открыли в ноябре 2024 года. Терминал площадью более 6,6 тысячи кв. метров с пропускной способностью 400 пассажиров в час оборудован двумя телетрапами. Также в аэропорту Байкал обустроена новая взлетно-посадочная полоса, способная принимать любые типы воздушных судов. Общий бюджет проекта составил 3,65 млрд рублей.
- Начал работу горно-обогатительный комбинат «Озерный», крупнейший в России завод по производству цинкового концентрата. Мощность комбината достигает 6 млн тонн руды в год, инвестиции в строительство составили 127 млрд рублей. При выходе на полную мощность объемы продукции составят до 600 тысяч тонн цинкового и до 82 тысяч тонн свинцового концентратов. Предприятие первым в республике получило комплексное экологическое разрешение, подтверждающее работу по самым высоким экологическим стандартам и технологиям в области охраны окружающей среды.

Еврейская автономная область

- В последний год в ЕАО активно реализовывали проекты, направленные на улучшение жилищных условий населения, развитие инфраструктуры и благоустройство территорий. В частности, был завершен капитальный ремонт почти десятка школ. Среди них школы № 2 и № 18 в Облучье и Теплоозерске, а также школы в Двуречье и Приозерске. Капитально отремонтировано шесть отделений областной больницы ЕАО, и сейчас идут работы в хирургическом



↑
Новый терминал аэропорта Байкал был построен всего за 2 года.

отделении. Капитальный ремонт завершен в 9 многоквартирных домах в Биробиджане, благоустроены дворы и общественные пространства.

- Развивается транспортная инфраструктура – автомобильная и железнодорожная. Так, на Дальневосточной железной дороге открыто движение по путепроводной развязке на перегоне Волочаевка-1 – пост Тунгусский в ЕАО. Это значительно повысило пропускную способность на данном участке Транссиба.

Забайкальский край

- Введена в эксплуатацию первая на Дальнем Востоке угольная котельная с применением механизма «Дальневосточная концессия» (государство компенсирует инвестору затраты в течение нескольких лет после запуска объекта). Она заработала в поселке Первомайском Забайкальского края, где живет более 11 тысяч человек. Стоимость строительства составила 971 млн рублей, мощность нового энергообъекта – 70 МВт. Первомайская ТЭЦ пришла на смену старой котельной с высокой степенью изношенности, которая функционировала более 60 лет.



гостиница, сувенирные магазины, точки общественного питания. Терминал оснащен пятью телескопическими трапами, в перспективе их станет восемь. Пропускная способность аэропорта – 1145 пассажиров в час, то есть более миллиона в год.

Магаданская область

- «РусГидро» завершила строительство Усть-Среднеканской ГЭС на реке Колыме (на фото ниже). Станция мощностью 570 МВт расположена ниже по течению от Колымской ГЭС и является второй ступенью Колымского каскада. Уникальный гидроэнергетический объект возведен в чрезвычайно сложных природных условиях: толщина вечной мерзлоты в месте расположения ГЭС достигает 300 метров, температура воздуха зимой снижается до минус 60 градусов. Сооружения станции включают в себя земляную плотину длиной 2 100 м и высотой 65 м, три бетонные плотины общей длиной 325 м и высотой 74 м, здание ГЭС с четырьмя гидроагрегатами мощностью 142,5 МВт каждый. В среднем в год Усть-Среднеканская ГЭС будет вырабатывать 2,55 млрд кВт·ч экологически чистой, возобновляемой электроэнергии. Строительство станции позволило значительно повысить надежность энергоснабжения в изолированной Магаданской энергосистеме, обеспечило электроэнергией новые производства, такие как крупнейший проект по золотодобыче в России – Наталкинский ГОК. Работая в составе каскада,

Усть-Среднеканская ГЭС обеспечила судоходство на Колыме и сняла ограничения на режимы работы крупнейшей электростанции Магаданской области – Колымской ГЭС.

- Общая площадь нового аэровокзального комплекса «Сокол» имени Владимира Высоцкого в Магадане составляет 14,4 тысячи кв. метров. Общий бюджет проекта – 11,75 млрд рублей. Архитектурный облик и интерьеры терминала отражают особенности природы и богатства края: здание выполнено из стекла с золотыми цветами. Его пропускная способность – 800 пассажиров в час (до одного миллиона человек в год). Строительство началось в декабре 2022 года и было завершено всего за два года. И это несмотря на то, что из-за суровых зим и короткого лета сезон строительства в Магадане очень короткий – всего пять месяцев. А доставлять грузы в Магадан можно только морем – железной дороги нет. Улучшение транспортной доступности региона способно повысить привлекательность территорий для туристов и инвесторов, создать новые возможности для локального бизнеса и открыть рабочие места.

Приморский край

- Угольный терминал морского порта «Суходол» (на фото ниже) запущен на полную мощность: 12 млн тонн в год. Предприятие построено по национальному проекту «Модернизация транспортной инфраструктуры». В перспективе мощность порта должна достигнуть 20 млн тонн. Проект реализован в том числе для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий. Общий объем вложенных средств составил свыше 50 млрд руб.
- Приморский завод полимерных труб заработал в селе Вольно-Надеждинском. Современное оборудование позволяет выпускать трубы диаметром от 20 до 1200 мм. Запущена первая очередь, строится вторая. Мощность завода составляет 10 тысяч тонн в год, а по завершении строительства завод будет выпускать более 35 тысяч тонн трубной продукции в год. В общей сложности инвестиции составят 3 млрд рублей.

Камчатский край

- В регионе сдан в эксплуатацию первый дом, построенный по президентской программе «Доступное арендное жилье в ДФО». Ключи получили 80 семей. Комплекс, в состав которого входит арендный дом, построен в районе с развитой инфраструктурой. По соседству с домом расположены детский сад, школа, спортивный центр, остановки общественного транспорта. Благодаря субсидированию из федерального и регионального бюджетов ежемесячная арендная плата за квартиру площадью около 40 кв. м составит около 10,6 тыс. рублей, а за квартиру площадью около 89 квадратов – 23,7 тысячи. Всего на Камчатке в рамках президентской программы планируется сдать в эксплуатацию 883 арендные квартиры общей площадью более 45 тысяч кв. м.
- Эстафету обновления аэропортовых мощностей подхватила Камчатка. Масштабное строительство завершилось в Елизове. Теперь осталось в прошлом получение багажа в «теплице» (помещение для этого выглядело именно так). Площадь здания нового терминала составляет 50 тысяч кв. м. В нем есть не только залы прибытия и вылета, но и





Республика Саха (Якутия)

- Локальные энергокомплексы каждый год появляются в отдаленных населенных пунктах Якутии. В декабре их ввели в эксплуатацию в селах Оймякон и Орто-Балаган Оймяконского района. Это автоматизированные гибридные энергокомплексы (АГЭК) общей мощностью 1,9 МВт. Таким образом, энергокомплексы сегодня работают уже в 13 населенных пунктах Якутии. Зимой температура на этих территориях опускается ниже минус 60 градусов, поэтому надежность энергоснабжения здесь имеет особое значение. Каждый энергокомплекс включает в себя современную высокоэффективную дизельную электростанцию, солнечную электростанцию и систему накопления энергии, объединенные единой автоматизированной системой управления. Это позволяет сократить минимум на треть расход дорогостоящего и доставляемого по сложной транспортной схеме дизельного топлива, а также снизить воздействие на окружающую среду. Всего АГЭК планируется построить в 73 населенных пунктах в Якутии и в 7 на Камчатке. Общая мощность новых дизельных электростанций превысит 98 МВт, мощность ВИЭ-электростанций составит порядка 29 МВт.

Сахалинская область

- Современный агропромышленный парк запустили в Южно-Сахалинске. Помимо производственного корпуса площадью 5000 квадратных метров, где разместились островные сельхозпредприятия, объект включает оптово-распределительный центр на 15 тысяч тонн единовременного хранения и овощехранилище на 1000 тонн. Резидентами агропромышленного парка стали несколько десятков сельхозпредприятий. По оценкам региональных властей, появление агропарка поможет островным сельхозпроизводителям расширить ассортимент продукции, а торговым предприятиям – улучшить логистику поставок товаров на острова. Кроме того, благодаря созданному в овощехранилище микроклимату

с поддержанием температуры и влажности, вентиляцией срок хранения овощей местного производства вырастет с 5–6 до 9 месяцев.

- Там же ввели в эксплуатацию первую очередь нефтегазового индустриального парка. Проект реализует Корпорация развития Сахалинской области на ТОР «Сахалин». Резиденты предоставляют комплексные услуги для нефтегазовых операторов, включая ремонт трубопроводов без остановки технологических процессов, восстановление газовых турбин, электродвигателей и генераторов, подводное обслуживание объектов и транспортировку негабаритных грузов. Эти услуги раньше предоставляли иностранные компании. Индустриальный парк важен для развития не только нефтегазовой отрасли, но и всего региона в целом.



Хабаровский край

- Тихоокеанская железная дорога от Эльгинского месторождения в Якутии до порта «Эльга» в Хабаровском крае построена на частные средства. Цель ее появления – соединить угольное месторождение с новым портом в районе мыса Манорский на побережье Охотского моря в обход вечно загруженных БАМа и Транссиба. Это повысит возможности для экспорта якутского угля. Начали строить железную дорогу в 2021 году. И справились в рекордные сроки: первый состав с углем в тестовом режиме проехал весь 531 километр в ноябре 2024 года. Для трассы заказано 35 локомотивов



В текущем году в Якутии будут введены в эксплуатацию еще два АГЭК.

Строительство молодежного центра стало возможным благодаря победе региона во Всероссийском конкурсе программ комплексного развития молодежной политики.



и 7 тысяч инновационных вагонов с повышенной грузоподъемностью в 77 тонн.

- Строительство международного терминала в аэропорту Хабаровска завершено в начале августа. Объединенный аэровокзальный комплекс стал крупнейшим на Дальнем Востоке, его площадь превышает 20 тысяч кв. метров, а пропускная способность – до 600 человек в час, около миллиона в год.
- Летом в столице края открыл двери Многофункциональный молодежный комплекс. В центре есть пространства для студентов, молодых семей и людей с ограниченными возможностями здоровья, арт-манеж с театральной сценой, уличный концертный комплекс и зоны отдыха. Созданы комфортные современные мастерские, медиастудии, а также пространства для встреч, проведения конференций, совещаний и мероприятий. Молодежному центру присвоили имя Приамурского генерал-губернатора Николая Гондатти, который руководил огромным регионом в 1911–1917 годах.

Чукотский автономный округ

- Новый энергоцентр запустили осенью прошлого года. Общая установленная тепловая мощность объекта составит 66 МВт, а общая установленная электрическая мощность – 25 МВт. Энергоцентр дизельный. Для хранения топлива оборудовано несколько цистерн общей вместимостью 35 тысяч кубометров (по расчетам, годовое потребление составит около 30 тысяч кубометров). Энергоцентр постепенно заменит Билибинскую АЭС, все реакторы которой постепенно останутся до конца этого года. Сейчас АЭС обеспечивает тепло и электроэнергией город Билибино с населением около 5,5 тысячи человек, а также крупные горнорудные и золотодобывающие предприятия Чукотки, но ее мощности востребованы далеко не полностью.



Энергоцентр строили с 2019 года, он находится в двух километрах от Билибино.



Алексей КУЗНЕЦОВ

Место силы нашего детства

Как Николай Зимин создал «Детскую Республику «Поленово».



Московский мальчик Коля Зимин 10 лет ездил в пионерлагерь в Тульской области. Подрос, отслужил и вернулся, чтобы спасти лагерь от закрытия и творить добро. Так появилась «Детская Республика «Поленово» (ДРП).



Николай Зимин.

Лагерю быть!

– Николай, вы спасли лагерь детства от исчезновения...

– В конце 1990-х начал спасать, и история еще не закончена. Хотел, чтобы лагерь жил, чтобы мои дети и дети моих друзей ощутили ту радость, которую я испытал здесь. Те, с кем я рос с 7 лет, до сих пор рядом и помогают в этой борьбе.

– Из них вы создали «Отряд А»?

– Его создали несколько моих единомышленников, выросших в лагере. Это творческий актив «Республики «Поленово», который создает проекты для развития и популяризации не только нашего лагеря, но и всего движения детских лагерей.

Великие «однокашники»

– Здесь, в этом лагере, росли большие художники?

– В 1948 году на берегу Оки был организован лагерь Московской центральной художественной школы, куда

отдыхать и учиться живописи приехали таланты со всей страны. Среди воспитанников – Эрик Булатов, Илья Кабаков, Борис Диодоров, Борис Бланк, Элеонора Жарёнова. Многие стали заслуженными народными художниками, академиками, чьи работы украшают лучшие галереи мира. А одним из первых директоров был Николай Андрияка.

Валюта и «Оскар»

– В вашей «Республике» есть даже своя «валюта»?

– С 1991 года вместо директора у нас Президент, вожатые стали Мэрами, а валюта – «Цуцики». Ее зарабатывают во время Ярмарки – старейшего и любимого всеми мероприятия.

– И свой «Оскар» придумали?

– Премия ДРП «Лайк» – уникальна среди детских лагерей. Номинации – за достижения в танцах, спорте, актерстве, пении. Победителей в торжественной обстановке награждают в Москве звезды кино, эстрады, спорта, политики и общественные деятели.

– Какие ваши проекты отметите?

– «Добро пожаловать» объединил десятки лагерей, предоставляющих бесплатный отдых детям из новых территорий. Конкурс «Лето. Лагерь. Лайк» проводится среди сотен лагерей в области видео, фото и творчества. «Родные просторы» – международный конкурс пейзажей юных художников.

Многие воспитанники лагеря стали большими художниками, академиками, чьи работы украшают лучшие галереи мира

Эхо войны

– Помогаете детям Донбасса?

– С 2022 года мы бесплатно принимаем детей из ДНР и ЛНР, семьи военных. Для юных баскетболистов из ДНР организуем игры в Туле с местными командами.



– Вас поддержали в этом и другие лагеря?

– Нас поддерживает большое количество лагерей по всей России, готовых бесплатно принимать детей из ДНР и ЛНР.

Звезды светят

– Вы привлекаете к работе с детьми популярных, известных людей?

– Игорь Петренко, Алла Сурикова, Екатерина Рождественская, Александр Михайлов, олимпийские чемпионы, космонавты, музыканты приезжают к нам в лагерь, бескорыстно делятся опытом.

Малая Родина

– Лагерь стал домом для многих, малой Родиной. Вырастая, они возвращаются, чтобы продолжить эту историю.

– Как относятся к вам жители соседнего села Бёхово?

– Бёхово – уникальное место талантливых людей. 90% не представляют жизни без наших горнов. Мы приглашаем их на творческие встречи, полеты на воздушном шаре и на другие праздники. Также мы проводим совместные мероприятия у памятника погибшим в годы Великой Отечественной войны жителям деревни.



Эффективная коммуникация лидеров бизнеса

Восточный экономический форум – уникальная площадка для развития сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе.



Главная тема форума в этом году – «Дальний Восток – сотрудничество во имя мира и процветания». Для обсуждения вопросов экономики, политики и социальной сферы не только в России, но и во всем мире во Владивостоке собрались свыше 7 тыс. участников из десятков стран.

В преддверии форума мы встретились с основателем, владельцем и генеральным директором медиахолдинга МАЕР Константином Майором.

– Константин Валерьевич, ваш медиахолдинг уже несколько лет подряд выступает коммуникационным партнером ВЭФ. Как будет организована информационная поддержка в этом году?

– За 10 лет Восточный экономический форум превратился в мощный институт национального развития. Сегодня он выступает примером сотрудничества нашей страны с десятками иностранных государств, которые выбирают мир и экономическую успешность. На ВЭФ страна открывается миру. А наш медиахолдинг рассказывает о главных событиях форума всей стране. МАЕР в 2025 году запустил Единую систему цифровых коммуникаций. К холдингу присоединилась сеть из 26 федеральных и региональных онлайн-СМИ, 200 каналов и пабликов в социальных медиа. Цифровые экраны появились внутри кафе и ресторанов, в пунктах логистики. И все эти ресурсы задействованы, чтобы рассказать о ключевых заявлениях, решениях, принятых на форуме.

Эмоции для важных решений

– Как вы работаете с такой разноплановой аудиторией? Как боретесь за внимание конкретного человека?

– Общая аудитория МАЕР сегодня – 58 млн человек. Это серьезная коммуникационная площадка и, конечно, огромная ответственность. Мы очень избирательно подходим к транслируемой повестке. Прежде чем выйти с информацией на улицы городов, задаемся вопросом: какие эмоции она вызывает у людей? Эмоции в совре-

менной жизни – важный креативный двигатель, сильнейший магнит абсолютно в любой сфере. За время ролика в 5–10 секунд вы можете не запомнить цифры или другую важную информацию, но с вами останутся эмоции от увиденного. И именно они повлияют на принятые вами решения.

– Например?

– Мы разослали цифровые приглашения на фестиваль «Олимпийская Москва». Этим летом лучший город на Земле отметил 45-летие Олимпиады-80. Событие получило невероятный отклик! Человек так устроен, что снова и снова хочет испытывать радостные воспоминания о местах и событиях, оставивших значительный след в жизни.

– Речь о ностальгии?

– Да, при этом ностальгия становится мостиком из прошлого в будущее. Память о своей идентичности, бережное сохранение традиций, гордость за достижения в искусстве, науке и спорте – все это позволяет нам уверенно смотреть в будущее. В этом году мы подписали соглашение с Олимпийским комитетом России. Как отметил министр спорта РФ и глава Олимпийского комитета России Михаил Дегтярев, важ-



Константин Майор, владелец и генеральный директор медиахолдинга МАЕР.

но, «чтобы наши спортсмены, олимпийцы, чемпионы становились более популярными и превращались в путеводные звезды для подрастающего поколения». Так прошлое напрямую влияет на наше будущее. МАЕР транслирует в прямом эфире старты космических ракет, напоминает о важных исторических датах, поддерживает и продвигает олимпийских чемпионов.

Эмоции в современной жизни – важный креативный двигатель в любой сфере, именно они влияют на принятие решений



Медиафасад «Международный» в Москва-Сити.

Башня «Лидер» в Санкт-Петербурге – крупнейший медиафасад в Европе.



Ваш бренд в центре внимания

– Давайте вернемся к теме форума. Какую пользу может получить конкретный бизнес, предприятие, бренд или нацпроект, используя Единую платформу цифровых коммуникаций?

– Зацепить, привлечь внимание, вовлечь в событие человека можно только тем, что ему близко, что откликается в его душе. Как многопрофильный медиахолдинг, мы выстраиваем работу с аудиторией, делая ставку на уникальность контента, возможность стать сопричастными транслируемому событию, отслеживаем и смысловую наполненность. При этом важно дотянуться до человека на привычной для него площадке. Мы создали медиапространство, где наружная реклама становится окном входа, точкой вовлечения, а традиционные медиа – поддержкой и развитием этой коммуникации. Запускаем такое информационное цунами, где каждый канал коммуникации усиливает друг друга.

Для бизнеса крайне важно и то, в какой медиасреде о нем появляется информация. Медиаплатформы становятся частью государственной стратегии, а контент – одним из элементов донесения важных смыслов.

– Говоря о важных смыслах, что вы имеете в виду?

– В первую очередь мы продвигаем национальные интересы государства, глобальные ценности и объединяем вокруг них людей. Поддерживаем большое количество государственных праздников: День семьи, День матери, День государственного флага. Провели трансляцию на больших уличных экранах главного события выпускников – праздника «Алые паруса»: в режиме

реального времени прохождение брига «Россия» по Неве смогли увидеть не только жители Санкт-Петербурга, но и Казани, Нижнего Новгорода, Екатеринбург и других крупнейших городов. Ко Дню России совместно с UGC-центром запустили проект «Страна, в которой ты счастлив». Тысячи фотографий, полных света, тепла и настоящих эмоций, стали частью большой цифровой мозаики. Мы показали самые счастливые моменты россиян по всей стране.

– Можно ли измерить уровень счастья в денежном эквиваленте?

– Тут как посмотреть. Например, «Зеленый марафон» Сбера – 140 тыс. бегунов в 60 городах от Петропавловска-Камчатского до Калининграда. Медиахолдинг рассказал о «Зеленом марафоне» и помог в продвижении события, запустив сначала анонс, потом фото и видео с забега в режиме прямой трансляции, о самом мероприятии написали десятки СМИ по всей России. В результате мы получили рекордный охват аудитории – 20 млн человек! А сам благотворительный забег помог собрать 60 млн рублей в поддержку детей с особенностями развития и опытом сиротства.

– Вы часто говорите о социальной ответственности бизнеса и призываете коллег по отрасли поддерживать заданный вами тренд. Почему это важно?

– Сегодня ключевой тренд – рост спроса на контент с национальной повесткой и социальной ответственностью. Быть сопричастным важным, историческим событиям – эта потребность заложена в нашем культурном коде. Мы зафиксировали увеличение запросов на интеграцию рекламных сообщений в общественно-политический контекст.

Еще в феврале прошлого года на форуме «Сильные идеи нового времени» я выступал с инициативой создания социальных критериев для рекламы. Идею поддержал Владимир Путин. Сегодня мы видим, как шаг за шагом она становится реальностью. Законопроект об обязательном использовании образа многодетных семей в телеэфире – это не просто новый стандарт, а возможность формировать ценности.

Средний и малый бизнес сегодня является основой развития регионов. Мы делаем для них специальные пакетные предложения, чтобы была возможность общения с потребителем. Активно помогаем отдельным категориям предпринимателей. Например, в марте Президент РФ Владимир Путин предложил разработать меры поддержки ветеранов СВО, которые запускают свой бизнес после возвращения из зоны проведения спецоперации.

Мы сразу же поддержали эту инициативу и рассказываем о таких ветеранах по всей стране не только на цифровых экранах, но и в местных СМИ. Наши журналисты поведали истории уже нескольких десятков героев. О них узнали свыше 27 млн человек.

Технологический суверенитет

– Это большой объем работы. Вы используете искусственный интеллект и зарубежные технологии?

– Мы делаем ставку на собственные технологии и технологические решения. У нас 24 запатентованные технологии и 37 уникальных технических решений. Это не адаптация чужих разработок, а полностью российская разработка, отражающая запрос на суверенную инфраструктуру цифровых коммуникаций. Собственный Департамент информационных технологий мы создали несколько лет назад. Решения, на которые другие тратят месяцы, мы научились находить гораздо быстрее. Например, наша система управления экранами построена на собственной платформе. Она размещена на изолированной инфраструктуре, что позволяет нам гарантировать стабильность и безопасность проведения визуальных проектов национального значения. Мы готовы к кастомизации решений под конкретные задачи и не боимся сочетать технологии на стыке офлайна и онлайна.

Мы активно развиваем собственные ИТ-решения и технологии, что позволяет нам снижать зависимость от зарубежных поставок. Мы не просто догоняем мировые тренды – во многом опережаем их, используя отечественные технологии и собственные инновации. Наша инфраструктура позволяет использовать ретаргетинг из офлайна в онлайн, изменять содержание креатива в режиме реального времени, подстраиваясь под текущую информационную ситуацию, скорость потока или погодные условия, а при необходимости – интегрировать данные в базы клиента.

Все эти действия поддерживаются нашей системой точной оценки аудитории на основе Wi-Fi-аналитики, данных сотовых операторов, ИИ-обработки видеопотока и информации более чем из 40 тыс. мобильных приложений.

Цифра

58 млн

человек –
общая аудитория
медиахолдинга
МАЕР сегодня.

Трансляция
социально
значимой
информации
на медиафасаде
в Оренбурге.



Елена АНТОНОВА

Курс – на Восток!

Рассказываем о нескольких важных проектах, реализуемых сейчас в ДФО.



Дальневосточный федеральный округ поражает масштабами. В него входит лишь 11 регионов, при этом он – крупнейший по площади в стране. Даже с запасом – занимает 40% России! А еще – кладезь ценных ископаемых и ресурсов, неописуемых природных красот...

Здесь начинается день в нашей стране. Сюда мечтают попасть многие жители центральных регионов – хотя бы временно, как туристы. Чтобы насладиться видами вулканов и сопков, прочувствовать магию Крайнего Севера и Вечной Мерзлоты, удивиться и насладиться пейзажами юго-восточных регионов Приморья.

А главное – здесь активно развивают промышленность. Осваивают новые месторождения полезных ресурсов. Строят инновационные, современные заводы и фабрики по добыче и переработке сырья.

Ленский мост в Якутии

Якутия – крупнейший регион России. По площади – больше, чем Аргентина (8-я страна в мире по территории, на минуточку)! Здесь поместится 7 Германий и, например, 68 Эстоний! При этом транспортная сеть – одна из самых слаборазвитых в стране. Достаточно сказать, что даже у столицы республики Саха – Якутска – при населении в 330 тысяч человек нет круглогодичного наземного сообщения с федеральной дорожной сетью. Потому что мешает... река.

Крупнейшая река из тех, чей бассейн полностью расположен на территории России. И через которую ни в самом Якутске, ни во всей Якутии до сих пор нет ни единого моста. Река Лена.

Ленский мост, строительство которого началось в конце прошлого года, призван решить эту проблему. По расчетам, после окончания проекта в зону круглогодичной транспортной доступности попадут 83% жителей республики. Сам мост соединит федеральные трассы «Лена» и «Колыма» с трассой «Вилуй», его общая протяженность – 4,6 км, из них 2,6 км займет непосредственно переход над рекой. Общая стоимость строительства – 133

млрд рублей, срок сдачи в эксплуатацию – конец 2028 года. Работы не прекращаются ни на день. Даже в зимний период, когда температура доходит до минус 50 градусов, и все это – в условиях вечной мерзлоты!

В общем, проект сам по себе – торжество разума и инженерных решений в борьбе с суровой матушкой-Природой.

Сейчас Якутск надежно связан дорожной сетью с остальной частью России только зимой – когда Лена скована льдом, по которому могут передвигаться автомобили. Летом частично спасают паромы, а вот весной и осенью – по сути, исключительно воздушный транспорт. Отсюда в регионе высокие цены на все, включая одежду и продукты питания. Возведение Ленского моста не только упростит бытовые условия местных жителей, но и привлечет бизнес – ведь инвестировать в регион куда проще, когда есть надежная и стабильная транспортная сеть! А уж инвестировать в Якутии есть куда – это не только самый большой, но и один из самых богатых в плане ресурсов и полезных ископаемых регионов России.

Проект «Большой Владивосток»

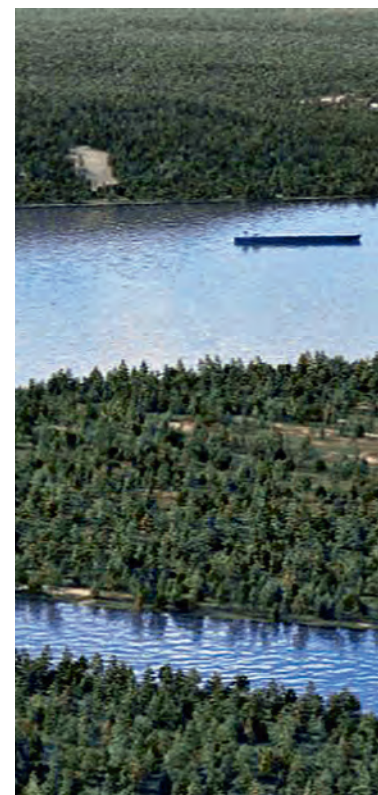
Обновленный мастер-план по проекту «Большой Владивосток» был представлен весной прошлого года и получил полную поддержку как региональных, так и федеральных властей. И речь не только о расширении городской агломерации, хотя тут тоже

задачи глобальные! По плану, Владивостокский городской округ сольется воедино с Уссурийским и Артемовским, в перспективе – даже с Находкой. Здесь с нуля строится новый город Спутник (см. материал на стр. 6). По примерным оценкам, общее население Большого Владивостока к 2030 году приблизится к отметке в 1 млн человек (сейчас в приморской столице проживает около 600 тысяч).

Важнее другое – все это запланировано в комплексе с развитием социальной, транспортной, портовой инфраструктур. Строятся новые железнодорожные магистрали, обновляются аэропорты, на острове Русский возводится крупный аквапарк «Аквапарадайз» (его должны открыть в середине 2026 года). Идет работа над развитием бизнес-кластера, в котором на площади 1,3 га будут располагаться офисы и представительства крупнейших российских и международных компаний. Разумеется, все это – параллельно со строительством новых жилых комплексов, школ, детских садов и больниц, парков и спортивных объектов (включая самую длинную в ДФО набережную и, например, киберспортивную арену).

Амурский газохимический комплекс

Предприятие, которое станет одним из самых больших в мире по производству базовых полимеров, начали возводить в августе 2020 года. И должны ввести в эксплуатацию уже



Так будут выглядеть набережная Амурского залива и рекреационно-спортивный комплекс «Аквапарадайз» на острове Русский после завершения работ по мастер-плану «Большого Владивостока».





Длина основных
руслых пролетов
моста через Лену
составит
по 840 метров,
высота
центрального
пилона –
284,5 метра.

Факт

Инвестиции в основной капитал регионов ДФО за 2024 год

Регион	Сумма, млрд. руб.
Амурская обл.	956
Республика Бурятия	156
Еврейская АО	34
Забайкальский край	279
Камчатский край	104
Магаданская обл.	100
Приморский край	426
Республика Саха (Якутия)	795
Сахалинская обл.	355
Хабаровский край	626
Чукотский АО	102

По данным Востокгосплана.

в 2027-м. Именно здесь сосредоточится крупнейшее в России производство полиэтилена (2,3 млн тонн в год) и полипропилена (0,4 млн тонн в год). А поставки сырья наладят с расположенного по соседству Амурского газоперерабатывающего завода (запущен в 2021 году).

Само строительство Амурского ГХК – пример того, что в России стремительно развивается не только добыча полезных ископаемых, но также средства и возможности их переработки. Денег на проект не жалеют – общая сумма инвестиций превышает 400 млрд рублей. Только на строительстве комплекса задействованы свыше 25 тысяч рабочих. Для возведения монументального завода на площади в 325 га будет использовано 670 тысяч тонн монолитного бетона собственного производства. Уже закончено строи-

тельство жилого комплекса для будущих сотрудников и членов их семей.

Здесь же располагается самый высокий в России промышленный факел – установка высотой в 180 м, предназначенная для переработки излишков газа, возникающих в процессе работы комплекса. Она состоит из 17 секций, весит более 600 тонн и рассчитана на эксплуатацию при температурах до минус 60 градусов! Но главное – позволит избежать вреда для экологии региона.

Что касается самого Амурского ГХК, то после ввода в эксплуатацию он будет способен перерабатывать до 80 процентов добываемого в Амурской области природного газа (бутана, пропана, этана). И, по расчетам, к 2040 году сможет повысить объем несырьевого экспорта России на сумму в 4,6 трлн рублей!

Транспортно-логистический комплекс «Артем»

Несмотря на само название региона («Приморье»), именно здесь водится и крупнейший «сухой порт» страны – транспортно-логистический комплекс «Артем».

В какой-то степени его возведение – мера вынужденная. На фоне санкций в последние годы идет переориентация контейнерного грузопотока на дальневосточное направление, существенно наращивается доля импорта из стран азиатско-тихоокеанского региона. Соответственно, вырастет и нагрузка на дальневосточные порты, и строительство ТЛЦ призвано повысить эффективность их работы. В том числе – взяв на себя операции, не свя-

занные непосредственно с разгрузкой морского транспорта.

Открытие и запуск операционной деятельности «Артема» приурочены как раз к юбилейному, 10-му ВЭФ. А на полную мощность крупнейший логистический хаб должен выйти в 2028 году. На площади в 417 га разместятся склады временного хранения как открытого, так и закрытого типа, а заодно – таможенные посты, площадки для хранения автомобилей, вся необходимая транспортная и административная инфраструктура. Общая перерабатывающая мощность – 1 млн ДФЭ в год (двадцатифутовый эквивалент – условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств, равная 1 стандартному контейнеру), при этом 60 тысяч ДФЭ смогут храниться здесь одновременно.

ТЛЦ удобно расположен между морскими портами Владивостока (54 км) и Находки (130 км), а заодно – неподалеку и от автомобильных пунктов пропуска Пограничный (190 км) и Краскино (245 км). По задумке авторов проекта, «Артем» станет главными «входными воротами» для грузов, следующих в столичный регион из Сибири, Дальнего Востока и стран Тихоокеанского региона, сосредоточит в себе все основные функции по приему, сортировке, таможенному оформлению и дальнейшему отправлению грузов.

Ожидается, что с помощью «Артема» к 2030 году несырьевой экспорт через гавани Владивостока и Находки увеличится в 1,5 раза, что поможет развитию экономики региона. Стоимость проекта – 18,5 млрд рублей.

Большой Уссурийский остров

Остров Большой Уссурийский – относительно небольшой кусок суши посреди реки Амур площадью 340 кв. км и с населением примерно 600 человек. При этом он практически поровну поделен между Россией и Китаем – еще с 1860 года. Сейчас западная часть острова принадлежит КНР, а восточная входит в городскую черту Хабаровска (хотя сам город расположен в 20 км). Весной 2024-го в ходе визита Владимира Путина в КНР главы двух стран приняли решение о совместном развитии Большого Уссурийского. А прошлой осенью российский президент во время IX Восточного экономического форума поручил дать старт проекту.

В настоящий момент мастер-план по развитию острова еще готовится, но в целом задачи и цели определены. Он должен стать неким символом дружбы двух государств. Здесь планируется возвести крупный логистический хаб с погранпереходом, таможней, складами и транспортными терминалами, через который впоследствии пойдет значительный поток грузов, поставляемых из России в Китай (и обратно). Кстати, строительство хаба уже ведется.



Кроме того, проект предусматривает возведение совместного научного центра, который вместит в себя исследовательские институты и лаборатории. Планируется парк Дружбы народов – комплекс, погружающий в культурное многообразие и национальный характер народов двух стран. А также туристический кластер – с яхт-клубами, отелями, площадками для активного отдыха и пешеходными туристскими маршрутами.

Кроме того, Большой Уссурийский, возможно, станет особой экономической зоной – такой вариант обсуждают в правительстве.

Северный морской путь

Развитие СМП – в списке приоритетов российского правительства (см. также материал на стр. 2). Денег на это не жалеют – только в рамках национальных проектов на его развитие до 2035 года из бюджета планируют выделить 1,8 трлн рублей! Зачем это нужно – понятно. Помимо снабжения продовольствием и товарами жителей северных районов страны, ключевое значение имеет транспортировка полезных ископаемых. В Арктическом регионе добывается до 80% российского газа и до 14% нефти! Не говоря о длинном списке прочих ресурсов и минералов.

Понятны и сложности. В числе главных – недостаточно развитая материковая транспортная инфраструктура. Многие северные порты (а на протяжении СМП их расположено более 50!) лишены прямого выхода к федеральным автомобильным и железнодорожным маршрутам. Эту проблему предстоит решать. Как и вопрос о модернизации самих портов.

Но, как говорится, лед тронулся! И с каждым годом Северный морской путь развивается все активнее.

Парк «Три вулкана» на Камчатке

Полуостров Камчатский – самая восточная часть страны. Здесь наступает утро, когда в Москве или, тем более, в Калининграде только ложатся спать. Здесь же – восхитительная природа, которая манит туристов со всего мира: живописные сопки, древние огнедышащие горы, редкие геотермальные источники... И здесь же строится национальный парк «Три вулкана», призванный одновременно и увеличить существующий турпоток, и предоставить посетителям все возможности для комфортного отдыха.

Вулканы, вынесенные в название, – это, собственно, Горелый, Мутновский и Вилучинский, но сама территория комплекса охватывает не только их. Она включает и сопку Горелую с ее термальными источниками, и бухту Вилучинскую, где расположена дополнительная «точка входа» – мор-



ская гавань для тех туристов, кто предпочтет добираться по морю. пляжный отдых тут не предусмотрен, по крайней мере – не в приоритете (хотя позагорать летом можно и на Камчатке). Основные направления – экспедиционный, горнолыжный и бальнеологический туризм.

Проект – масштабный и многогранный. При этом за счет государственных средств ведется финансирование только автомобильных дорог и инженерной инфраструктуры. Всё остальное – отели, горнолыжные трассы, смотровые площадки, туристские пешеходные маршруты и геотермальные комплексы – возводится за счет частных инвесторов. В них недостатка нет – в проект планируют вложить 67 млрд рублей, а полностью работы закончатся в 2028 году.

Центром всего кластера станет курорт «Сопка Горячая» – только гостиничный фонд в местных комплексах и отелях превысит 2500 номеров, а протяженность горнолыжных трасс составит 30 км. Не обойдется и без ка-



Центром многопрофильного туристического кластера в национальном парке «Три вулкана» станет курорт «Сопка Горячая».

натных дорог, которые обеспечат доступ в разные зоны комплекса. Их тут построят сразу на трех маршрутах.

Березовское железорудное месторождение

Разработка и расширение Березовского железорудного месторождения, расположенного в Нерчинско-Заводском районе Забайкальского края, – отличный пример того, как в России привлекают инвестиции из зарубежных стран. Добычу полезных ископаемых здесь начали еще в 2014-м, но до последнего времени она велась относительно малыми объемами – производили всего по 200–300 тысяч тонн руды ежегодно. Однако во время ВЭФ-2024 была заключена сделка с китайской компанией «Хуатай», которая намерена вложить в кластер 113 млрд рублей.

Первоочередная задача – модернизация завода и расширение самого производства до показателей в 10 млн тонн в год – то есть в 30–50 раз от нынешних норм. Причем в кратчайшие сроки – в течение ближайших трех лет! Кроме того, параллельно планируется постройка конвейерной галереи (стоимостью 8 млрд рублей), которая позволит оптимизировать процесс доставки готовой руды с завода в Забайкалье до логистического центра в китайском Шивэе. Заодно модернизируют автомобильный пункт пропуска «Олочи – Шивэй» – этот проект ведется ускоренными темпами и планируется к завершению уже в 2026 году. Предполагается, что только автотранспортом через данный пункт будут перевозить до миллиона тонн руды ежегодно. Сам контракт согласован с правительством Забайкальского края, который по итогам его реализации получит дополнительно 2 тысячи новых рабочих мест.

Цифры и факты

Как изменилась экономика ДФО за время проведения ВЭФ

Показатель	Рост за 10 лет, %	В сравнении со среднероссийскими показателями
Инвестиции в основной капитал	+ 99	выше в 2,6 раза
Промышленное производство	+ 30	выше на 1%
Добыча полезных ископаемых	+ 33	выше в 3,3 раза
Объем строительных работ	+ 107	выше в 3,3 раза

По данным Минвостокразвития.



Николай МЫСИН

Идеи и разработки нуждаются в защите



Сфера интеллектуального права слишком многогранна, поэтому необходим маяк, который приведет бизнес-корабль к цели, считает директор «ИННОТЭК» Юлия Калиниченко.



«ИННОТЭК» в этом году отметит 35-летие со дня основания. Компания предоставляет полный комплекс услуг по защите в России и за рубежом товарных знаков, ПрЭВМ, изобретений, промышленных образцов, полезных моделей и всего, что связано со сферой интеллектуального права. Оказывает помощь по юридическому сопровождению споров, судебных дел и сделок в этой области.

Избежать ошибок

– Сегодня мы живем в эпоху нейросетей, простых графических редакторов, которые могут создать логотип, бренд, – остается лишь зарегистрировать. Однако в пуле ваших клиентов – сплошь серьезные компании. Почему они продолжают комплексное сотрудничество с вами?

– Условный логотип – конечный продукт дизайнера. Но прежде чем создать его, исследование должны провести патентные поверенные. Товарный знак – это уникальное обозначение продукта, услуги или компании, которое позволяет отличать вас от продукции других компаний. Чаще всего это логотип, название, этикетка, упаковка, слоган или всё вместе. Кроме того, существуют различные виды товарных знаков: словесные, изобразительные или графические, комбинированные, объемные (3D), звуковые, обонятельные, цветные и т. д. Поэтому рационально начинать с проработки концепции.

Важно уделить внимание выбору класса или классов МКТУ (Международная классификация товаров и услуг), для которых испрашивается регистрация товарного знака. Частая ошибка клиентов при самостоятельной регистрации – выбор всех или большинства классов МКТУ. Это приводит к таким серьезным последствиям, как увеличение размера госпошлины, риск получения отказа в регистрации, так как эксперты Роспатента проверяют знак на схожесть сра-

зу во всех классах, и если где-то будет найден похожий знак, заявку отклонят, госпошлина при этом не возвращается.

Чтобы избежать ошибок и переплат при разработке товарного знака и последующей его регистрации, рекомендуем обращаться к экспертам.

– Можно легально приобрести чужой товарный знак?

– Да, это возможно, – необходимо заключить письменный договор об отчуждении исключительных прав на товарный знак с действующим правообладателем и зарегистрировать этот договор в Роспатенте.

У нас в базе за 35 лет накопилось много товарных знаков, которые выставлены на продажу. И мы оказываем всестороннюю поддержку при оформлении сделки по передаче прав.

Расширить возможности

– А как в наше непростое время обстоят дела с международной регистрацией товарных знаков?

– Если вы желаете расширить географию бизнеса, следует подумать о распространении своих интеллектуальных прав на территорию других стран. Это значительно повысит ваши возможности за рубежом и юридически обезопасит бренд от недобросовестной конкуренции. Мы оказываем услуги по регистрации в 125 странах.

– Еще одна примета времени – нейросети и искусственный интеллект.

– Законодательно в России вопрос с ними до конца не урегулирован. И это проблема. Нейросеть может использовать фрагменты музыки, авторского стиля изображений для создания своих результатов деятельности, однако, согласно ст. 1228 ГК РФ, она не может быть признана автором какого-либо результата интеллектуальной деятельности.

Наши эксперты также оказывают всестороннюю помощь ИТ-компаниям: консультируют, помогают оформить договоры, зарегистрировать свои



авторские права на сайт, код, заключить NDA с сотрудниками и разработчиками, подготовить документы и зарегистрировать программы в Роспатенте, Минцифре.

– С 1 марта 2026 года вступят в силу основные положения ФЗ «О государственном языке РФ». В частности, он обязывает использовать русский язык в вывесках, указателях, а также в рекламе...

– Новая норма не распространяется на зарегистрированные товарные знаки на иностранном языке. Это означает, что, если название вашей компании или продукта является зарегистрированным товарным знаком, вы можете использовать его в оригинальном написании на латинице без перевода – на вывесках, в рекламе или на табличках. Но если название представляет собой просто «торговое имя», которое вы используете, но не зарегистрировали как товарный знак, оно не попадает под исключение.

Еще есть время зарегистрировать товарный знак на латинице. Но подчеркнем: после 1 марта 2026-го нет никакого запрета на регистрацию товарных знаков на языках помимо русского. Будет ли он? Неизвестно. Полная версия интервью на сайте kp.ru.

Цифра

125

стран доступны для регистрации товарных знаков с помощью Центра инновации и развития «ИННОТЭК».

Эксперты помогут избежать ошибок и переплат при разработке и регистрации товарного знака



От сырья – к продукции высоких технологий

Дальний Восток становится ключевым регионом для развития химической промышленности.



Здесь реализуются крупные проекты, которые не только увеличивают производственные мощности, но и создают новые рабочие места, стимулируют экономическое развитие. А при помощи нацпроекта «Новые материалы и химия» появятся новые возможности для развития региона.

Полимеры...

Один из главных проектов – Амурский газохимический комплекс (АГХК), который строится в 15 км от города Свободный. Его мощность составит 2,7 млн. тонн полимеров в год, включая 2,3 млн. тонн полиэтилена и 0,4 млн. тонн полипропилена. Это крупнейшее в России предприятие такого профиля, интегрированное с Амурским газоперерабатывающим заводом и магистральным газопроводом «Сила Сибири».

Газохимический комплекс кардинально изменит структуру экспорта: вместо сырья регион будет поставлять продукцию с высокой добавленной стоимостью. Сейчас спрос на полимеры на Дальнем Востоке растет – в 2024 году он увеличился на 13%, а спи-

Спрос на полимеры на Дальнем Востоке в 2024 году вырос на 13%

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

сок потребителей насчитывает более 60 компаний.

Рядом с комплексом создается индустриальный парк площадью 120 га для малых и средних производств, которые будут выпускать пластиковые трубы, упаковку, медицинские изделия. Предприятия-резиденты получат доступ к сырью и льготам территорий опережающего развития. По оценкам экспертов Высшей школы экономики, запуск АГХК, намеченный на 2027 год, создаст в Амурской области почти 13 тысяч рабочих мест.

Цифра

13 000

рабочих мест создадут в Амурской области запуск АГХК и развитие производств конечных изделий, подсчитали эксперты.

Для привлечения кадров в Свободном реализуется комплексная программа. Здесь строят новые квартиры для сотрудников АГХК с полной отделкой и мебелью, капитально ремонтируют центральный стадион и спортшколу. Кроме того, в школах Свободного открыты «СИБУР-классы» с углубленным изучением химии, физики и математики. Ежегодно 100 студентов из Амурского и Дальневосточного университетов проходят практику на комплексе. Многие из них после получения диплома приезжают сюда работать.

С 2022 по 2024 год индекс качества городской среды в Свободном вырос со 163 баллов до 226, что сделало

город одним из лидеров среди малых городов России по темпам улучшения условий жизни.

...и трубы

Еще один большой проект реализуется в индустриальном парке «Приморье», открытом неподалеку от Владивостока. Производственные корпуса парка спроектированы и построены под потребности каждого конкретного заказчика. Один из них – «Приморский завод полимерных труб» (ПЗПТ) Группы ПОЛИПЛАСТИК. Завод начал работать в сентябре 2024 года: он выпускает трубы диаметром до 1200 мм, которые используются для водоснабжения, водоотведения, газораспределения и защиты кабельных линий.

Сейчас завод расширяется: на его территории будет построена вторая очередь с 10 автоматизированными линиями, включая оборудование для производства гофрированных и спиральнонамотанных труб большого диаметра. После выхода на полную мощность завод будет выпускать до 42 тысяч тонн труб в год.

В состав комплекса также войдет основной цех по выпуску полимерной трубной продукции площадью 15,5 тыс. м², на заводе будет организовано до 200 новых рабочих мест, что укрепит позиции региона как центра глубокой переработки полимеров. Кстати, завод производит продукцию только из российского сырья.

Завершение строительства АГХК и запуск его в эксплуатацию намечены на 2027 год.





В дальневосточные вузы сегодня стремятся поступить выпускники школ из всех регионов страны.

Цифра

10 тысяч

научно-популярных роликов создали школьники за четыре сезона конкурса «Знаешь? Научи!».

Новые горизонты для молодежи

В 2024 году на Дальнем Востоке количество абитуриентов из других регионов выросло в три раза, а 4 тысячи выпускников школ ДФО предпочли местные вузы.



Перелом в миграционном тренде стал возможен благодаря системной работе АНО «Национальные приоритеты». Дальний Восток сегодня предлагает молодым специалистам уникальные возможности для профессионального роста. Информационная работа ведется сразу по нескольким направлениям, помогая составить полное представление о перспективах региона.

Онлайн-платформы и примеры успеха

Центральным элементом этой системы стал портал dальнийвосток2030.рф, на котором к августу 2025 года зафиксировано более 14 млн посещений. Дополняет его популярное сообщество «Карьера на Дальнем» с аудиторией свыше 30 тысяч подписчиков. На этой площадке регулярно публикуются истории успеха и актуальные вакансии.



Осенью 2025 года стартует второй сезон популярного проекта «Турнир вузов»

Проекты «Дальний Восток – всё по-настоящему» и «Мультиселенная возможностей» показывали на ведущих телеканалах и в онлайн-кинотеатрах. Реальные истории переезда и трудоустройства стали частью популярных телешоу, включая «Пробный переезд» на канале «Пятница» и тревел-проект «Приехали!» на МУЗ-ТВ.

Эффективность этой работы подтвердили четыре престижные награды маркетинговой премии E+ Awards 2025, в том числе главный приз за лучшую кампанию, и специальные награды в категориях работы с молодежью и государственными программами.

Образование будущего

Система высшего образования Дальнего Востока также претерпевает значительные изменения. Эксперты проанализировали интернет-ресурсы 16 университетов, разработав рекомендации по их совершенствованию. В мае 2025 года в столице состоялась презентация дальневосточных вузов, которую посетили 150 школьников из Москвы, Московской и Калужской областей.

Особой популярностью пользуется творческий конкурс «Турнир вузов», где студенты создают видеопрезентации своих учебных заведений. В первом сезоне участвовали 35 университетов ДФО, а победу завоевала команда Бурятского государственного университета. Осенью 2025 года стартует новый сезон этого проекта.

На Дальнем Востоке работают над популяризацией науки. АНО «Национальные приоритеты» совместно с RT запустили программу подготовки научных журналистов, третий набор на которую откроется осенью. В Хабаровском крае успешно развивается программа научного туризма, включающая экскурсии в университетские лаборатории и заповедные территории. Интерес к науке прививается и школьникам. За четыре сезона конкурса «Знаешь? Научи!» ребята создали более 10 тысяч научно-популярных роликов.

Результаты этой комплексной работы уже видны. По данным социологических исследований, интерес к научной тематике среди населения значительно вырос. Если в 2022 году о достижениях российских ученых слышали 42% опрошенных, то к 2024 году этот показатель превысил 50%. Предстоящий Конгресс молодых ученых в Сочи станет важной площадкой для подведения итогов этой работы.

Опросы показывают, что большинство родителей поддерживают стремление детей связать свою жизнь с наукой, при этом подавляющее число студентов планируют строить карьеру в России. Эти тенденции подтверждают, что Дальний Восток успешно превращается не только в промышленный центр страны, но и в территорию интеллектуального роста.

Михаил ГОРШКОВ



Ваш бренд в центре внимания

Аудитория

58 млн
человек в месяц

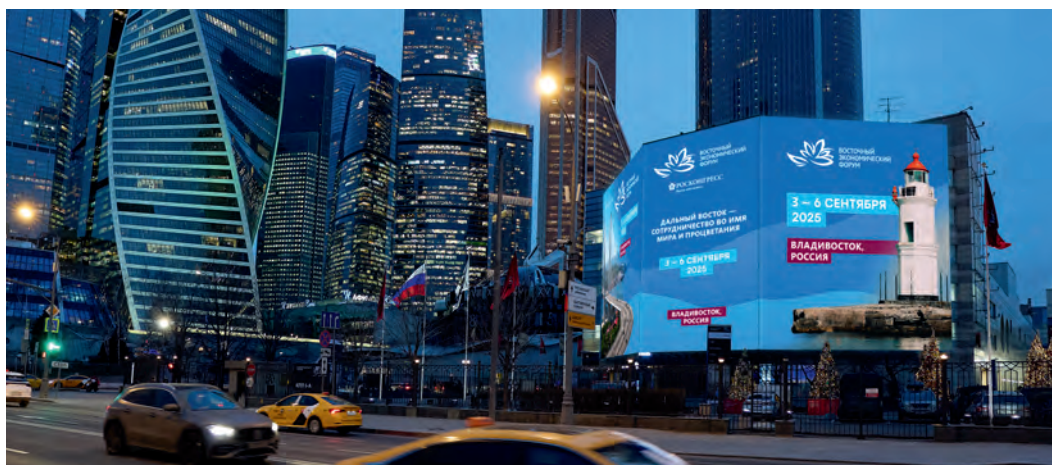
Высокий уровень
доверия



Константин Майор

Владелец и генеральный директор
Медиахолдинга МАЕР

« За 10 лет Восточный экономический форум превратился в мощный институт национального развития. Сегодня он выступает примером сотрудничества нашей страны с десятками иностранных государств, которые выбирают мир и процветание. Здесь страна открывается миру. А мы рассказываем о главных событиях ВЭФ всей стране. »



85+
регионов

350+
городов

11,8 млрд
визуальных контактов

Медиаэкраны в самых
оживленных локациях

26
онлайн-СМИ
200
пабликов
в социальных медиа



maergroup.ru



t.me/maercompany

- 125009, Россия, Москва,
ул. Тверская, д. 9, стр. 7, оф. 315
- hello@maergroup.ru
info@maergroup.ru
- +7 (495) 223 00 03

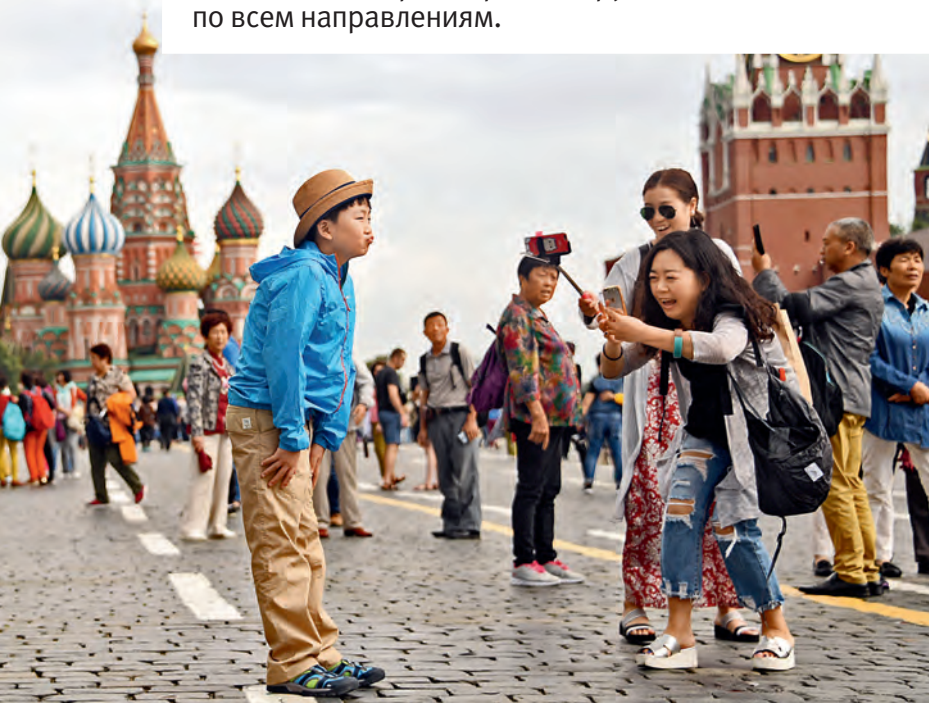
MAER

РЕКЛАМА 18+

От Арктики до космоса

Россия и Китай расширяют сотрудничество по всем направлениям.

Развитие отношений между Россией и Китаем напрямую связано с ростом гуманитарных связей, контактами между людьми.



Нынешний год стал очередным этапом в укреплении стратегического партнерства двух стран, которые в прошлом году отметили 75-летие установления дипломатических отношений, а теперь, в связи с празднованием 80-летия Победы, придали «особое значение проектам, отражающим не только общие интересы, но и глубокие исторические общие ценности». Это было подчеркнуто в ходе встречи советника Президента Российской Федерации, ответственного секретаря Оргкомитета ПМЭФ Антона Кобякова с делегацией китайского медиахолдинга «Жэньминь жибао». Предметом обсуждения стали в том числе такие вопросы, как:

- развитие Арктики с участием китайских компаний, обладающих уникальными компетенциями в судостроении и промышленности,
- запуск железнодорожного перехода Нижнеленинское – Тунцзян, который расширит транспортную связанность двух стран,
- участие китайских партнеров в проекте «Баимский ГОК» на Чукотке.

– Все проекты имеют стратегическое значение для развития российской экономики, все это демонстрирует нацеленный на будущее характер

нашего сотрудничества, – отметил тогда Антон Кобяков.

Стали чаще встречаться

При этом, по оценке экспертов, за прошедший год никакого серьезного прорыва не было, более того, в силу разных причин российско-китайская торговля не только не выросла, но даже немного сократилась. Как сообщает Главное таможенное управление КНР, по итогам первых шести месяцев 2025 года объем торговли между Китаем и Россией составил более \$106,5 млрд, снизившись на 9,1% в годовом исчислении. Экспорт из Китая в РФ сократился на 8,4%, до \$47,2 млрд, импорт из России – на 9,6%, до \$59,3 млрд.

Директор Института стран Азии и Африки МГУ, профессор, доктор исторических наук Алексей Маслов объясняет снижение тем, что китайские компании до сих пор опасаются вторичных санкций.

– Поэтому не принято никаких новых крупных программ инновационного или промышленного сотрудничества, – говорит он. – Однако произошло изменение в области активизации обсуждений. Например, заметно увеличилось количество форумов, которые проводятся между Россией и Китаем. Ежегодно проходит как минимум 10 крупных и около 50 небольших фору-

мов, где российские, китайские предприниматели и политики беседуют по поводу того, как надо развивать сотрудничество. Из крупных – это ПМЭФ, ВЭФ, международный форум РОСТКИ в Казани. Поменьше – «Амур Экспо», форум в Благовещенске. Произошло заметное сближение в области обсуждения политических вопросов, и здесь обе стороны подтвердили многополярность и желание работать в бесшовном режиме, то есть без санкций и ограничений.

Однако в нашем двустороннем сотрудничестве есть разные подходы.

– Например, Китай, развивая цифровой юань, не стремится пока сделать его альтернативой доллару и даже не намекает, что он собирается это делать, – отмечает Алексей Маслов. – Хотя технически китайская банковская система готова к переходу на параллельные системы или альтернативы SWIFT. Россия же все-таки стремится создать некую альтернативу доллару, у нас заметно увеличилась доля расчетов в юанях, и практически 95% расчетов происходят в национальных валютах. Причем больше в юанях, чем в рублях.

Структура торговли

Руководитель Центра мировой политики и стратегического анализа Института Китая и современной Азии РАН Екатерина Заклязьминская



Екатерина Заклязьминская.



Алексей Маслов.

Так и сказал



Сергей Лавров,
министр иностранных дел РФ:

– Конечно, у нас есть проблемы и сложности в наших взаимоотношениях (с Китаем. – *Прим. ред.*). Во многом они объясняются санкциями, потому что компании хотят избежать такого «наказания». Некоторые весьма перспективные логистические, инфраструктурные

проекты в Сибири отложены. Но мы не торопимся. Китайцы тем более никогда не торопятся. Они всегда смотрят «за горизонт». Таков национальный менталитет. Относимся к этому с уважением.

В интервью американским блогерам Марио Науфалу, Ларри Джонсону и Эндрю Наполитано 12 марта 2025 года.

обращает внимание на то, что структура двусторонней торговли остается традиционной. Экспорт из России в Китай представлен энергетическим сырьем (преимущественно сырой нефтью, в меньшей степени природным газом, СПГ и углем).

– Нефтегазовая часть наших поставок составляет 70–75% от всего экспорта в Китай, – уточняет Алексей Маслов. – В последние годы Россия пыталась несколько уменьшить объем таких поставок и перенести центр внимания на другие сферы, например на высокотехнологичное сотрудничество, но пока это не удалось. Поставки угля уменьшились в связи с тем, что Китай постепенно переходит на газ как на более чистое топливо, и самое главное – Китай сейчас довольно активно работает с альтернативными поставщиками. То есть надо понимать, что в целом довольно благоприятная конъюнктура российско-китайского рынка в области нефти и газа будет упираться в то, что Китай будет меньше потреблять углеводородного сырья после 2035 года. И наше нынешнее преимущество может обернуться в дальнейшем резким уменьшением экспорта и созданием дефицита в торговле с российской стороны.

Эксперты отмечают, что постепенно растет торговля агропромышленной продукцией. И структура ее меняется. Если в 2024 году был прорыв в области поставок зерна и зерновых изделий, то сейчас растут объемы поставок льна, рапса, сои.

– Готовая сельскохозяйственная продукция – это одно из самых перспективных направлений роста экспорта, потому что Китай испытывает очень жесткую нехватку продуктов питания, особенно экологически чистых, – уверяет директор ИСАА МГУ. – И здесь у России большие перспективы, хотя очевидно: это никогда не сравнится по объемам с торговлей нефтью и газом.

– За первое полугодие 2025 года рост поставок российской сельскохозяйственной продукции в Китай составил 9% и достиг около \$3 млрд, – приводит конкретные цифры Екатерина Заклязьминская. – Предполагается, что

Россия можеткратно увеличить экспорт продукции АПК в Китай: к 2030 году российский агроэкспорт в эту страну может преодолеть отметку в \$11 млрд.

В этой сфере у нас есть повод для гордости. Например, за 5 месяцев 2025 года в Китай было поставлено свинины на \$25,5 млн, а в прошлом году в этот же период – всего на \$677 тысяч. С нынешнего мая, после подписания протоколов о соблюдении инспекционных и карантинных требований к продукции между Россельхознадзором и Главным таможенным управлением КНР, стал возможен экспорт манной крупы и ржаной муки. Китай увеличивает потребление манных каш и черного хлеба.

Растет экспорт цветных металлов: за первые 5 месяцев 2025 года на 56% к аналогичным показателям прошлого года выросли продажи алюминия, на 66% – продажи меди, фактически удвоился объем поставок никеля.

Импорт из Китая в РФ по-прежнему представлен электротехнической продукцией с высокой добавленной стоимостью (оборудованием, бытовой техникой и электроникой, легковыми и грузовыми транспортными средствами).

Не без проблем

– Главная сложность сегодняшней ситуации – стремительный рост неопределенности в китайской внешней торговле в связи с «тарифной войной» Вашингтона, начавшейся зимой 2025 года, – рассказывает Екатерина Заклязьминская. – Сокращение объемов взаимной торговли связано прежде всего со снижением цен на нефть марки Brent и вялым спросом на этот энергоресурс в Китае, а также с уменьшением объемов закупок китайских автомобилей из-за роста утилизационного сбора в Российской Федерации. (С октября 2024 года утилизационный сбор был увеличен на 70–85%, и с 1 января каждого следующего года ставка будет индексироваться на

Топ-5

Основные товары в торговле России и Китая

(по суммам за январь – май 2025 г. к январю – маю 2024 г.)

Экспорт из России:

- Сырая нефть – **\$21 млрд (-25%)**
- Природный газ – **\$4,07 млрд (+26%)**
- Алюминий нелегированный необработанный – **\$2,38 млрд (+53,5%)**
- Катоды и секции катодов из меди рафинированной, необработанной – **\$1,4 млрд (+146%)**
- СПГ – **\$1,4 млрд (-17%)**

Импорт из Китая

- Недорогой ширпотреб различной номенклатуры – **\$968 млн (+172%)**
- Транспортные средства с ДВС объемом от 1,5 до 2 л – **\$719 млн (-37%)**
- Смартфоны – **\$706 млн (-22%)**
- Оксид алюминия – **\$435 млн (+53%)**
- Транспортные средства с ДВС объемом от 1 до 1,5 л – **\$367,4 млн (-68,7%)**

По данным Главного таможенного управления КНР.

Цифра

\$3 млрд

достигли поставок российской сельскохозяйственной продукции в Китай за первую половину 2025 г. – на 9% больше, чем год назад.

Нефть и газ остаются главными товарами российского экспорта в КНР.



10–20%. Например, для автомобилей с двигателями до 2,0 л в 2024 году сбор составлял 556 000 рублей. – Прим. ред.)

Еще одной сложностью, по мнению эксперта, по-прежнему остаются банковские платежи, проведение которых без дополнительных бюрократических сложностей возможно через единственный банк на территории Китая – филиал российского ВТБ в Шанхае. С апреля 2025 года прорабатывается новая схема платежей в национальных валютах – China Track («Китайский маршрут»), но пока видимые результаты отсутствуют.

Алексей Маслов отметил еще одну тенденцию. На различных форумах российская и китайская стороны заключают много контрактов, но большинство из них остаются нереализованными. Лишь 4–5% подписанных соглашений доходят до реализации. Причина все та же – боязнь вторичных санкций. Поэтому и общий объем прямых инвестиций из Китая в Россию не растет.

– Сегодня он составляет \$15–20 млрд, это очень мало при наших масштабах сотрудничества, – подчеркивает Маслов. – К тому же Китай переключил свое внимание на Юго-Восточную Азию, где объем торговли со странами региона – например, с Индонезией, Малайзией, Вьетнамом, Филиппинами и так далее – подходит уже к триллиону долларов.

По словам эксперта, пока не вернулись на российский рынок и крупные технологические компании Китая, такие как Xiaomi, Huawei, Haier. Все их поставки к нам осуществляются не прямо – это частично так называемый серый импорт, который необходим, чтобы китайские компании не подвергались санкциям.

Автопром притормозил

– Началась стадия реорганизации китайского автопрома, пришедшего на российский рынок, – говорит Алексей



В Китае зарегистрировано около двухсот российских компаний, в реальности работает несколько десятков. Но их число растет



Автопром Поднебесной переживает не лучшие времена, но на заводе «Автотор» запущена новая линия по сборке китайских машин.

Отечественная свинина нашла путь к потребителям в Китае: поставки ее в 2025 году выросли в разы.



Маслов. – Уходят многие китайские компании, которые оказались неудачниками и не смогли закрепиться на новом рынке. Сказалось и то, что в попытке удержать внимание российских покупателей китайские компании стали демпинговать друг против друга. Поэтому пока новых крупных заводов не построено, но запущены сборочные линии, например в Калининграде на заводе «Автотор», и продолжается выпуск автомобилей Haval на заводе в Туле.

На приостановке строительства новых заводов и запуске линий по сборке китайских автомобилей в России повлияло также то, что сейчас китайцы делают ставку на электромобили, а они очень быстро совершенствуются. И если, например, сегодня начать устанавливать здесь какую-то производственную линию, то в момент своего запуска она будет отставать от общих тенденций на несколько лет. Поэтому многие производители ждут, пока технологии производства электромобилей стабилизируются.

Наши в Китае

Российский экспортный центр (РЭЦ, входит в Группу ВЭБ.РФ) активно работает над продвижением нашей продукции в Китае. Так, в мае в китайском городе Суйфэнхэ (провинция Хэйлунцзян) РЭЦ при поддержке местных партнеров запустил первый распределительный склад под брендом «Сделано в России». Этот объект станет ключевым элементом логистической

Вопрос – ребром

Запустят ли газопровод «Сила Сибири - 2»?

Напомним, «Сила Сибири - 2» – проектируемый магистральный газопровод, который пройдет от Ямала до Синьцзян-Уйгурского автономного района в Китае. Мощность его составит до 50 млрд куб. м газа в год. Проектирование магистрали началось в сентябре 2020 года, ее примерная протяженность составит около 6,7 тыс. км, из них 2,7 тыс. – по территории России.

Как объяснил эксперт Алексей Маслов, запуск проекта тормозит китайская сторона, не высказывая заинтересованности. С российской стороны все процедурные моменты решены. Предполагалось, что труба пройдет через Монголию, но в итоге был разработан альтернативный

проект – напрямую, без Монголии. Однако, по мнению специалиста, у Китая есть три причины не спешить пока с запуском проекта.

Первая. Опасение все тех же вторичных санкций.

Вторая. Торг по цене газа: китайцам хочется подешевле.

Третья. Китай очень быстро внедряет альтернативные источники энергии в рамках государственной программы. Кроме того, разрабатываются новые газовые месторождения внутри страны.

– Китай не хочет сильно привязываться ни к одной стране, – объясняет Маслов. – Дело не в России, главное – не быть зависимым от кого-либо.

Поэтому сказать определенно, будет ли запущен проект «Сила Сибири - 2», сегодня, увы, невозможно.

Важно

Товарооборот между Россией и Китаем

2021 г.	\$140 млрд
2022 г.	\$190 млрд
2023 г.	\$240 млрд
2024 г.	\$245 млрд

системы, обеспечивающей стабильные поставки российских продуктов питания, продвигаемых через сеть национального павильона России в Китае.

Площадь нового центра в Суйфэньхэ достигает 4 600 кв. м. Здесь уже представлено более 900 наименований товаров от 70 российских производителей, участвующих в госпрограмме продвижения экспорта через национальный павильон. Главный павильон расположен в Шанхае, а его торговые точки и магазины «Сделано в России» работают в Харбине, Чэнду, Шэньчжэне и Шэньяне.

Участие в национальном павильоне позволяет российским компаниям устанавливать деловые связи в Китае, увеличивать узнаваемость брендов (в том числе через промоакции в розничных сетях и на маркетплейсах), заключать экспортные сделки и налаживать поставки. Открытие распределительного центра в Суйфэньхэ создаст дополнительные возможности для укрепления позиций российских производителей и расширения их присутствия на китайском рынке.

– Однако есть и ошибки в позиционировании, – замечает Алексей Маслов. – Потребители покупают товар не потому, что он российский, а потому, что он по каким-то потребительским качествам превосходит аналогичные китайские или американские товары. На это есть две причины. Первая: пока абсолютное неумение большинства российских компаний работать на китайском рынке и отсутствие полноценного экспертного сопровождения. Многие вещи делаются, к сожалению, для отчетности, а не для реальности. Вторая: очень высокая конкуренция на китайском рынке. К тому же сегодня происходит снижение потребительской активности в Китае, то есть мы выходим на падающий рынок.

Несколько российских компаний стабильно работают сейчас в Китае и имеют свои представительства, но в основном это крупные компании – «Сибур», Еп+, АФК «Система» и др. Малый и средний бизнес пока слабо представлен, но ему стали оказывать большую поддержку крупные и государственные компании.

Каков прогноз?

Эксперт Екатерина Заклязьминская уверена, что будущее российско-китайской торговли зависит от хода «торгового противостояния» между Вашингтоном и Пекином. Пока власти Китая не решат торговые разногласия и ситуация не придет в равновесие, прогнозировать динамику двусторонней торговли не имеет смысла.

– В июне 2025 года Китай и США заключили торговую сделку, но ее условия не разглашаются, поскольку, видимо, в них еще могут быть внесены изменения, – говорит она. – Вашингтон в ультимативной форме обозначил введение новых импортных пошлин для тех стран мира, которые не успели за первое полугодие 2025 года заключить с Белым домом торговую сделку. В настоящий момент США продолжают переговоры с другими государствами, а Китай держит руку на пульсе, поэтому страна вполне может пересмотреть свою торговую политику по отношению к любому из своих торговых партнеров.

По мнению Алексея Маслова, в области торговли России и Китая настанет стабилизация, при которой рост товарооборота возможен на 2–4% в год.

– Мне кажется, что мы при нынешней структуре торговли израсходовали свой потенциал, и многое будет зависеть от цен на нефть и газ, – говорит он. – Будут изменения с выходом наших компаний на китайский рынок. Часть уйдет с рынка, часть благодаря приобретенному опыту и переобучению персонала закрепится. Для примера приведу цифры. Китайских компаний на российском рынке зарегистрировано около 9000, но не все они работают. Наших в Китае – около двухсот, в реальности сейчас работает несколько десятков. И это количество будет возрастать. Однако наше совместное будущее совершенно точно связано с гуманитарной сферой: вечера дружбы, различные совместные учебные программы. И для этого должно появиться абсолютно новое поколение специалистов, способное переосмыслить и перестроить систему российско-китайских отношений для большей эффективности.

Кстати

Сотрудничество России и стран АТР



↑ Погрузка российской пшеницы на борт сухогруза, отправляющегося во Вьетнам.

В июле 2025 года министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что партнерство РФ с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) вносит вклад в поддержание стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

– Укрепляется взаимодействие в области политики и безопасности, противодействие новым вызовам и угрозам. Активно развивается сотрудничество в экономике, энергетике, сельском хозяйстве и гуманитарной сфере, – отметил он на встрече в формате Россия – АСЕАН.

Руководитель Центра мировой политики и стратегического анализа Института Китая и современной Азии РАН Екатерина Заклязьминская подчеркнула, что мы сотрудничаем со многими странами АТР.

– Кроме Китая к крупным торговым партнерам России относятся Индия, Южная Корея и Вьетнам, – перечислила эксперт. – В Китай и Индию Россия поставляет энергетическое сырье. Сотрудничество с Вьетнамом концентрируется на минеральных удобрениях, химической продукции и продуктах питания со стороны России и на одежде, обуви, а также морепродуктах со стороны Вьетнама. У Южной Кореи Россия закупает электронику и продукцию машиностроения. Расширяется сфера сотрудничества России и Малайзии. Как сообщает Минэкономразвития, в первом квартале 2025 года товарооборот России и Малайзии вырос более чем на 60%. Россия готова не только нарастить поставки угля, нефти, удобрений, энергетического и медицинского оборудования в Малайзию, но и начать поставлять говядину и индейку, фармпрепараты, а также сжиженные углеводородные газы и сжиженный природный газ.

Только цифры

Товароведение России и стран АТР

Страна	Товарооборот % к 2023 г.	Экспорт за 2024 г.	Импорт
Индия	\$70,6 млрд +9,2%	\$65,7 млрд	\$4,9 млрд
Южная Корея	\$11,4 млрд -24%	\$6,9 млрд	\$4,5 млрд
Вьетнам	\$4,59 млрд +26,4%	\$2,25 млрд	\$2,34 млрд
Малайзия	\$3,2 млрд +3%	нет данных	нет данных
Таиланд	\$1,58 млрд +20%	\$705 млн	\$875 млн

Источник: Открытые данные.



Магазинов с товарами из России в Китае становится все больше, они популярны у местных покупателей.



Наталья ВАРСЕГОВА

Книги «Комсомолки» – на каждой полке

Это настоящие энциклопедии по истории освоения Дальнего Востока, артефактам Страны Советов и Параду Победы.

Издательство «Комсомольская правда» предлагает книги, которые помогут расширить знания по истории России, узнать новые факты и ощутить причастность к великим открытиям и победам.

Евгений Матонин

Главные символы великой страны

Спутники, ракеты, партийные билеты, бочки для кваса, автомобили «Жигули», пионерские галстуки. Что объединяет все эти непохожие друг на друга предметы? Ответ – Советский Союз. Страна, которая «прожила» всего 74 года, зато оставила после себя огромное количество предметов, повлиявших на образ жизни нескольких поколений.

Многие вещи стали настоящими символами, культурным кодом эпохи. Это энциклопедия жизни советского человека, более 150 глав и 1000 фотографий, расположенных в хронологическом порядке. Книга написана с юмором и тонкой иронией, наполнена ностальгией и гордостью за великую страну.



Воспользовавшись кодом, можно приобрести данные книги



Евгений Сазонов

Первопроходцы Дальнего Востока

Масштабное издание о первопроходцах Дальнего Востока, охватывающее более чем 300-летнюю историю – от казака Ивана Москвитина до геодезиста и писателя Григория Федосеева. 22 героя, судьба каждого из которых достойна захватывающего приключенческого фильма. Благодаря им территория России увеличилась более чем в два раза – за короткое время и абсолютно мирным путем. Они открыли несметные дальневосточные богатства и исследовали самые труднодоступные уголки. Их без преувеличения можно назвать супергероями, только, в отличие от фантастических западных «суперменов», русские первопроходцы жили и совершали свои подвиги в реальности.

ОГРН: 1027739295781.
АО «ИД «Комсомольская правда».
г. Москва. Реклама 16+

Константин Семенов Парад Победы

Подарочное издание к 80-летию юбилею Парада Победы в Москве 24 июня 1945 г. Более 200 фотографий из государственных архивов и музеев России. Впервые предоставлен полноценный рассказ о разработке, подготовке и проведении Парада Победы – полная аудиоверсия речи Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, особенности парадной униформы и фронтовых штандартов, полный перечень частей и знамен Красной армии, легендарный прием в Кремле по случаю Победы.

История парада: от замысла до последнего залпа салюта



Когда трясет и извергается – почта доставляется

Генеральный директор Почты России Михаил Волков и начальник почтового отделения п. Козыревск Надежда Шафикова.

Задача Почты России – обеспечить доставку писем, пенсий и посылок в любую погоду и при любых обстоятельствах. И она с ней справляется.



Камчатка – край вулканов и землетрясений, где сюрпризы стихии – часть повседневности, где дети с малых лет знают, как вести себя при подземных толчках, а взрослые привыкли к внезапным изменениям погоды и другим капризам природы.

В конце июля 2025 года Камчатку потрясло землетрясение магнитудой 8,8 – одно из сильнейших за последние 70 лет. За основным ударом последовали десятки афтершоков. Власти объявили режим ЧС.

Но даже в таких условиях жизнь не остановилась. Почта продолжала работать. Благодаря почтовикам жители полуострова не остались без связи с «большой землей». Несмотря на угрозу цунами и разрушения, сотрудники доставляли пенсии и корреспонденцию.

– Обеспечить непрерывность почтовой связи – наш профессиональный долг, а помогать людям в любых обстоятельствах – социальная миссия. Зачастую именно почтальон вместе

со спасателями и МЧС в числе первых прибывает в зону бедствия. Нас ждут, – отмечает генеральный директор Почты России Михаил Волков.

Жертв нет, разрушения имеются

К счастью, от землетрясения на Камчатке сотрудники Почты не пострадали, а вот здания Управления федеральной почтовой связи в Петропавловске-Камчатском и Магистрально-сортировочного центра в Елизово получили повреждения. Вопросы восстановления почтовых объектов находятся на контроле генерального директора.

– Мы работаем над перезапуском пострадавших объектов, внимательно следим за ситуацией и благополучием наших сотрудников на местах, готовы в случае необходимости незамедлительно прийти на помощь. Продолжать бесперебойно оказывать услуги жителям Камчатского края в равной степени важно для Почты и руководства региона, – добавляет Михаил Волков.



Извержение Шивелуча: история почтальона

Землетрясение – не первое испытание для камчатских почтовиков. В апреле 2023 года проснулся вулкан Шивелуч. Поселок Козыревск на несколько дней погрузился в пепловую мглу, а улицы покрылись 10-сантиметровым слоем вулканической пыли.

Начальник местного почтового отделения Надежда Шафикова не растерялась. Она убедилась, что пожилых жителей не выводить из дома, и сама приносила им пенсии и продукты. За этот поступок Надежда получила корпоративную награду «Человек года», хотя сама скромно говорила, что просто выполняла свою работу.

К тому моменту она уже 16 лет работала в почтовой службе – сначала оператором, потом начальником отделения.

Нет недоступных уголков

На Камчатке живут всего 300 тысяч человек, а плотность населения – одна из самых низких в России. Но почта доходит даже в самые маленькие и труднодоступные поселки.

Камчатские почтовики ежедневно доказывают, что даже в самых сложных условиях они могут обеспечить надежную доставку писем, пенсий и посылок.

Это и есть настоящая служба – когда ты нужен людям в любую погоду и при любых обстоятельствах. И Почта России эту задачу выполняет.

Несмотря на угрозу цунами и разрушения, Почта продолжала работать, сотрудники доставляли пенсии и корреспонденцию



Почта не оставит без связи и выплат жителей России ни в каких условиях.



Михаил ГОРШКОВ

Вода, газ и мирный атом

Как на Дальнем Востоке решается проблема дефицита электроэнергии.



Факт

Виды электростанций в ДФО

Тип станции	Доля, %
ТЭС	69,0
ГЭС	29,1
ВИЭ (преимущественно солнечные)	1,4
АЭС	0,5

энергетической безопасности Сергей Пикин. – Темпы строительства объектов потребления опережают развитие генерирующих мощностей. И уже сейчас регион сталкивается с потенциальным дефицитом электроэнергии.

Новым проектам нужна энергия

За последние годы введено в строй более 900 и начата реализация почти 3000 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 10,2 трлн рублей, отмечалось на майском совещании по развитию электроэнергетического комплекса Дальнего Востока у полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

Запущен и развивается целый ряд крупных проектов: судовой «Звезда», газопровод «Сила Сибири», Амурский газоперерабатывающий завод, идет модернизация Восточного полигона железных дорог (БАМ и Транссиб).

По данным Института экономических исследований Дальневосточного отделения РАН (ИЭИ ДВО РАН) и Восточного центра государственного планирования (ФАНУ «Востокгосплан»), только к 2027 году рост потребления электроэнергии в ДФО по сравнению с 2023 г. может составить 34–39% – за счет развития промышленности и транспорта, роста коммунально-бытовой нагрузки.

По данным Росстата, рост электропотребления на Дальнем Востоке за последние 10 лет составил 26% – вдвое выше, чем в среднем по России. Такие темпы прогнозируются как минимум до 2042 года. В 2024–2030 годах рост ожидается на уровне 4,9% в год (2,1% по стране), а в последующие годы – 1,38% (0,94%).

Промышленный бум объясняется тем, что инвесторам предоставляются беспрецедентные налоговые льготы. Кроме того, здесь действуют субсидированные тарифы на электроэнергию.



Дальневосточный округ – один из наиболее динамично развивающихся регионов страны.

Огромные просторы необходимо осваивать, создавать условия для того, чтобы там закреплялись люди, вырастали предприятия, строились дороги, курорты, кипела жизнь. Это тем более необходимо в нынешних условиях, когда российский вектор международного сотрудничества, в том числе и экономического, переместился от Запада к Юго-Востоку.

А людям для нормальной жизни нужны рабочие места – заводы, фабрики, научные лаборатории, транспорт. И комфортное жилье – с электричеством, отоплением. Все это немислимо без развития собственного энергетического комплекса. Тянуть киловатты по проводам из Сибири, как это делалось предыдущими десятилетиями, для нынешних темпов экономического развития уже недостаточно.

Вот почему так остро стоит вопрос развития собственных дальневосточных энергосистем. Еще на прошлогоднем Восточном экономическом форуме, ВЭФ-2024, участники профильной сессии «Новая энергия Дальнего Вос-

тока» отмечали, что энергодифицит на Дальнем Востоке может затормозить развитие экономики территории. Необходимо модернизировать систему энергогенерации в соответствии с темпами промышленного роста.

– Характерная особенность Дальнего Востока по сравнению с другими регионами заключается в том, что там в последнее время наблюдается существенный рост потребления энергии, – рассказал директор Фонда



Геотермальные электростанции в нашей стране можно увидеть только на Дальнем Востоке. На фото: Мутновская ГеоЭС, крупнейшая в России.

Топ-10

Крупнейшие электростанции Дальнего Востока

Название	Мощность, МВт	Компания
Бурейская ГЭС	2010	ПАО «РусГидро»
Приморская ГРЭС	1467	ООО «СГК»
Зейская ГЭС	1330	ПАО «РусГидро»
Колымская ГЭС	900	ПАО «Колымаэнерго»
Хабаровская ТЭЦ-3	720	АО «ДГК»
Каскад Вилюйских ГЭС	680	ПАО «Якутскэнерго»
Нерюнгринская ГРЭС	570	АО «ДГК»
Усть-Среднеканская ГЭС	570	ПАО «Колымаэнерго»
Владивостокская ТЭЦ-2	537	АО «ДГК»
Южно-Сахалинская ТЭЦ-1	505	ПАО «Сахалинэнерго»

Источник: отчет «Рынок электроэнергии ДФО», подготовленный ИЭИ ДВО РАН и ФАНУ «Востокгосплан», данные на 2023 г.

Цены на электроэнергию для дальневосточных потребителей не должны превышать среднероссийский уровень – на то, чтобы этот принцип не нарушался, обратил особое внимание и президент Владимир Путин. И в этом году цены на Дальнем Востоке оказались на 5–6% ниже среднероссийских. А рост цен на электроэнергию составил 10% при среднероссийских 14%.

Однако развитие экономики края ограничивается дефицитом генерирующих мощностей. Не хватает энергии в Амурской области, в Бурятии, Приморье, Еврейской автономной области. Для того чтобы избежать дефицита, к 2030 году в ДФО потребуется строительство порядка 2,2 гигаватта теплоэлектростанций и не менее 1,7 гигаватта возобновляемых источников энергии (ВИЭ), – речь об энергетике, основанной на использовании неисчерпаемых ресурсов: солнечного света, ветра, геотермального тепла...

Строить планируют не вдогонку, а на перспективу.

– Нам нужно стремиться к тому, чтобы мы с запасом перекрывали потребности в электроэнергии, – отметил Юрий Трутнев.

Сейчас же суммарная установленная мощность электростанций, снабжающих энергией ДФО, составляет 21,1 ГВт. Из них на долю ОЭС (Объединенная энергосистема) Востока приходится 11,2 ГВт, еще 3,2 – на долю самостоятельных, не включенных в Единую энергетическую систему России станций ТИТЭС (технологически изолированных территориальных электроэнергетических систем), а остальное приходит из Восточной Сибири.

Энергодефицит в этом году составляет примерно 1,5 ГВт. И если не принять меры, к 2030-му он возрастет до 3 ГВт, а к 2050 году, по мнению главы Минвостокразвития Алексея Чекункова, составит 15–19 ГВт.

Нажмем на газ!

В структуре Дальневосточной энергетики преобладают тепловые электростанции – почти 70% общей мощности, на гидроэлектростанции приходится около 30%, остальное – на атомные, солнечные, геотермальные и ветряные станции.

В целом доля тепловых станций будет сокращаться – такая же участь, к слову, ждет и гидроэлектростанции. Но, как говорится, есть нюансы.

– Еще одна интересная особенность Дальнего Востока в том, что ранее там не было газовой генерации, а теперь она будет развиваться, – отметил Пикин.

Газовая энергетика – это получение электроэнергии с помощью сжигания газа. К достоинствам газовых электростанций относятся долговечность (срок службы составляет, как правило, 30 лет и более), экологичность, небольшая стоимость и высокий КПД.

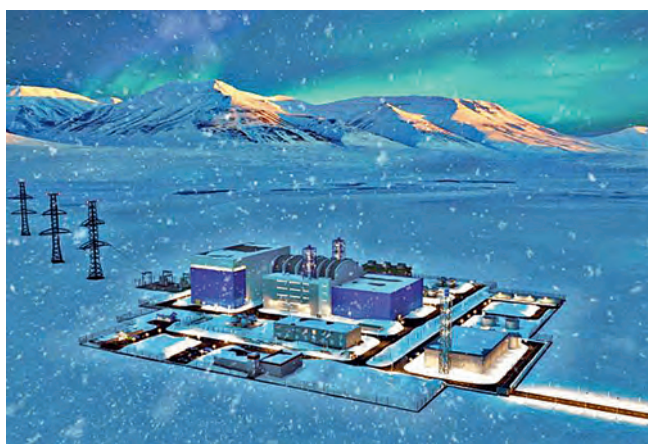
Дословно



Владимир Путин, Президент РФ:

– Предстоит ликвидировать прогнозный дефицит электроэнергии на Дальнем Востоке, прежде всего за счет ввода в строй новых объектов генерации. Например таких, как Нижне-Зейская ГЭС в Амурской области, которая будет не только снабжать электроэнергией сам регион и Восточный полигон железных дорог, но и поможет защитить территории, населенные пункты от паводков <...> Подчеркну: план развития электроэнергетики должен учитывать как текущие, так и перспективные потребности бизнеса и граждан, долгосрочные задачи, которые стоят перед нашими субъектами Федерации, городами и населенными пунктами.

В ходе выступления на ВЭФ 2024 г.



Почему газ – понятно. Газопроводы, идущие через регион, выполняют несколько задач. Главное – это прокачка углеводорода на экспорт, в Азиатско-Тихоокеанский регион. «По дороге» газифицируются и дальневосточные населенные пункты. А кроме того, появляется возможность строить электростанции, работающие на газе, непосредственно вблизи потребителей энергии.

Это может существенно изменить энергетический ландшафт края.

– Гидроэлектростанции строились на водных магистралях, где это было возможно, тепловые – вблизи угольных разрезов, – говорит Пикин. – Как

правило, такие объекты находятся вдали от населенных пунктов. И для того, чтобы доставить энергию потребителю, нужно строить очень протяженные, особенно с учетом огромных дальневосточных просторов, линии электропередач. А газификация Дальнего Востока позволяет приблизить уровень генерации к потреблению. Газ приходит в населенные пункты, и появляется возможность строительства газовых электростанций в непосредственной близости от объектов потребления.

И все же в электрификации Дальнего Востока ведущая роль по-прежнему отводится традиционным ГЭС – запланировано строительство восьми приоритетных станций общей мощностью порядка 4 ГВт. Самый крупный из проектов – Канкунская ГЭС в Якутии на реке Тимптон. Ее мощность 1 ГВт. Запуск запланирован на 2036 год.

Атомный проект

Бросается в глаза то, как мало на Дальнем Востоке атомных электростанций по сравнению со среднероссийским уровнем. Меньше одного процента, притом что в среднем по стране атомная энергетика дает 18% мощностей.

В наличии только Билибинская атомная ТЭЦ на Чукотке, единственная в мире атомная станция, расположенная в зоне вечной мерзлоты. Ее строительство началось еще в 1966 году, первые мегаватты дала в начале 1974-го, а сейчас ее готовят к закрытию.

Атомный голод был подмечен еще на прошлогоднем форуме.

– Для длительного развития региона необходима атомная энергетика, – заявил тогда гендиректор «Росатома» Алексей Лихачев.

На предложение тут же отозвался глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, который является еще и председателем комиссии Госсовета России по направлению «Энергетика».

– С Курчатовским институтом мы обсуждаем возможность строительства у нас атомной термоэлектрической станции теплоснабжения, – сказал Николаев, подчеркнув, что республика, еще три года назад имевшая избыток электроэнергии, сейчас испытывает острую нехватку этого ресурса.

Принятая в этом году обновленная Генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2042 года предполагает в округе активное строительство объектов атомной энергетики. В первую очередь это Приморская АЭС, которую планируют построить вблизи ЗАТО Фокино, это на юге Приморского края, в 55 км от Находки.

В «Росатоме» уже утвержден план сооружения первого и второго энергоблоков станции. Заливка бетона под первый блок, то есть собственно начало строительства, запланирована на 2027 год. А сдача в эксплуатацию – на 2033-й. Через два года после первого войдет в строй и второй блок.



Пуск первого энергоблока Якутской АСММ запланирован на 2028 год, второго – на 2032-й.

Прогноз

Как изменится структура энергетики России

Виды электростанций	2023 г.	2042 г.
Тепловые	62,7%	57,4%
Гидро- и гидроаккумулирующие	17,6%	15,3%
Атомные	18,9%	24%
Солнечные и ветровые	0,8%	3,3%

Источник: Генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2042 года.



Важно

Энергетика в ДФО

Регион	Установленная мощность, ГВт
Амурская обл.	4,4
Республика Саха (Якутия)	3,4
Приморский край	2,83
Хабаровский край и Еврейская АО	2,47
Магаданская обл.	1,9
Забайкальский край	1,7
Республика Бурятия	1,6
Сахалинская обл.	1,6
Камчатский край	0,84
Чукотский АО	0,38
Всего:	21,12

Если все пройдет, как задумывалось, то эта АЭС с установленной мощностью 2 ГВт станет самой крупной атомной станцией на Дальнем Востоке и второй по мощности среди всех электростанций округа.

Еще один атомный проект – это Хабаровская АЭС. Станцию на берегу озера Эворон планировалось построить еще при Советской власти. Но после аварии на Чернобыльской АЭС по стране прокатилась волна протеста против строительства подобных объектов, и об этом проекте надолго забыли.

Вернулись к проекту лишь несколько лет назад. Проектная мощность Хабаровской АЭС несколько ниже, чем у Приморской, – два блока по 0,6 ГВт. Их сдача намечена на 2036 и 2038 годы.

Компактные и мобильные

Атомная энергетическая группировка будет дополнена и малыми станциями. Почти полвека работы Библибинской станции показали эффективность и такого формата.

Строится Якутская АСММ (атомная станция малой мощности, два блока по 55 МВт), которая станет самой северной АЭС в мире, она расположена за Полярным кругом. Пуск первого блока запланирован на 2028 год.

И запланированы еще два проекта – это мобильные АЭС, новое сло-

во в атомной энергетике. В мире реализовано пока только два подобных проекта. И один из них российский – плавучая атомная электростанция «Академик Ломоносов».

На Дальнем Востоке планируется использовать плавучую станцию Баимский МПЭБ (малый плавучий энергоблок). Она будет пришвартована на Чукотке, в акватории Чаунской губы у мыса Наглейнган, чтобы обеспечивать энергией Баймскую рудную зону и Баимский горно-обогатительный комбинат, станет базой для развития одного из крупнейших в мире золотомедного месторождения Песчанка.

Для того, чтобы обеспечить энергией разработки месторождений и вырастающих вокруг них городков и поселков, лучше не придумать. Истощилось месторождение, ушли люди, опустел поселок – куда девать станцию? Утилизировать – это по деньгам примерно столько же, сколько и построить. А мобильные, в том числе плавучие, станции решают проблему на раз-два: снялся с якоря – и на другой объект. Или стой на приколе в ожидании нового задания Родины.

По установленной мощности это будет самый крупный в мире проект среди плавучих АЭС – 4 блока по 106 МВт. Первые мегаватты начнет давать в 2028 г.

Еще один похожий проект – Чукотская АСММ. Это, наоборот, самая



На полную мощность Бурейская ГЭС была выведена в 2011 году и с тех пор остается крупнейшей электростанцией в ДФО.



Сергей Пикин.

компактная и маломощная из мобильных атомных станций. Всего 10 МВт.

– Нам удалось разместить основное оборудование реакторной установки в плотно-прочной капсуле диаметром около 8 и длиной до 10 метров, – поделился главный конструктор реакторных установок атомных станций малой мощности АО «НИКИ-ЭТ» (предприятие ГК «Росатом») Денис Куликов.

Все оборудование размещается на площадке 106 на 106 метров. Отличный вариант для ситуаций, когда строительство крупномасштабных АЭС невозможно или нерентабельно. Работать станция начнет в 2030 году.

– Ставка на мобильные АЭС невысокой мощности для отдаленных районов Дальнего Востока вполне оправдана, – считает Пикин. – Поскольку завозить туда топливо для станций, например топочный мазут, очень затруднительно.

А малые АЭС могут работать на одной урановой заправке несколько лет, некоторые источники утверждают, что даже до 10 лет! К тому же из-за невысокой мощности там требуется намного меньше ядерного топлива по сравнению с крупными стационарными атомными станциями, что делает малые АЭС более безопасными.

Как на вулкане!

Есть на Дальнем Востоке и экзотические для других регионов геотермальные электростанции – работающие на энергии раскаленных вулканических пород. Они сосредоточены на Камчатке. Первенец этого направления, Паужетская ГеоЭС, построенная близ вулканов Кошелева и Камбальского, начала работать еще в 1966 году. Установленная мощность 12 МВт позволяет обеспечивать энергией предприятия и населения 4 окрестных поселков. Дополняют «энергетику гейзеров» Верхне-Мутновская (12 МВт) и более современная Мутновская ГеоЭС с установленной мощностью 50 МВт и перспективой усиления до 300 МВт.

Конкретно

Структура потребления энергии в ДФО



Источник: отчет «Рынок электроэнергии ДФО», подготовленный ИЭИ ДВО РАН и ФАНУ «Востокгосплан», данные на 2023 г.

Цифра

10 лет

на одной урановой заправке могут проработать малые АЭС.



Запасы без границ

Сотрудничество с соседними странами помогает предотвращать катастрофы и сохранять воду для будущих поколений.



З а то, чтобы реки не выходили из берегов и несли пользу, а не разрушения, водохранилища работали в оптимальном режиме, гидросооружения были надежными, а учет воды честным и точным – за все это отвечает Федеральное агентство водных ресурсов (Росводресурсы). Оно активно содействует решению задачи по обеспечению населения качественной водой, взаимодействуя с профильными организациями, чтобы из каждого края бесперебойно текла чистая струя.

Системная работа Росводресурсов ведется по нескольким ключевым направлениям.

– Перед Федеральным агентством водных ресурсов стоят стратегические задачи. Первая – это гарантированное обеспечение населения и всех отраслей экономики водными ресурсами. Вторая – комплексное улучшение экологического состояния рек и водоемов нашей страны. Третья – надежная защита граждан от наводнений. Все эти направления мы успешно реализуем в рамках государственных программ и федеральных проектов, – говорит руководитель Федерального агентства водных ресурсов Дмитрий Кириллов.

Но вода не признает границ. Многие российские реки протекают через



Дмитрий Кириллов

Россия занимает 2-е место в мире по запасам пресной воды (4507 куб. км), уступая только Бразилии

Цифра

40 тысяч

километров государственной границы РФ с сопредельными странами проходит по рекам, озерам и морям.

другие страны, а значит, их состояние зависит от совместных усилий нескольких государств.

– Отдельно хочу отметить важность международного, в том числе трансграничного сотрудничества. Благодаря конструктивному диалогу в формате водного партнерства нам удается эффективно отстаивать интересы России и обеспечивать водный суверенитет нашей страны на международной арене, – отмечает Дмитрий Кириллов.

Общие реки – общие решения

Амур – важная водная артерия и для России, и для Китая. В последние

годы сотрудничество двух стран помогло минимизировать последствия паводков. Стороны оперативно обмениваются гидрологическими данными, что помогает существенно улучшить прогнозирование.

Летом 2025 года эксперты провели совместное обследование гидротехнических сооружений в районе Благовещенска и Хэйхэ. Это помогло оценить их состояние и наметить планы модернизации.

Китай также делится опытом цифровизации водного хозяйства. В мае 2025 года в Санкт-Петербурге прошла конференция, в рамках которой эксперты России и Китая в течение двух дней обменивались опытом и лучшими практиками в сфере исследований, охраны и рационального использования водных ресурсов в условиях изменяющегося климата и возрастающей антропогенной нагрузки.

На конференции эксперты обсудили меры реагирования на экстремальные гидрологические процессы, различные аспекты управления водными ресурсами, возможности взаимодействия в вопросах снижения углеродного следа, решения проблемы загрязнения водоемов микропластиком, а также актуальные вопросы в сфере трансграничного водного сотрудничества.

Осенью ожидается визит китайской делегации для обсуждения защиты реки Хуанхэ.

Водная дипломатия

Россия активно участвует в глобальных водных инициативах ООН, ШОС, БРИКС и на других площадках. Страна занимает второе место в мире по запасам пресной воды, уступая только Бразилии, и использует этот статус для продвижения принципов справедливого водопользования.

Трансграничные реки и озера – это не только природные ресурсы, но и мосты между странами, инструмент для укрепления сотрудничества, устойчивого развития и региональной стабильности. Взаимодействие с соседними странами позволяет предотвращать катастрофы, внедрять новые технологии и сохранять воду для будущих поколений. А значит, у международной водной дипломатии есть будущее.



Михаил ГОРШКОВ

Жить в «старой» Москве – с современным комфортом



Новые проекты в исторических районах сегодня редкость. Тем больше причин присмотреться к жилому комплексу премиум-класса «Преображенская площадь».

Выбор недвижимости в столице – задача со многими переменными. Важно учесть и собственный комфорт, и перспективы возможной сдачи в аренду или продажи квартиры. Самый центр столицы часто смущает чрезмерной суетой и перегретыми ценами, снижающими инвестиционную привлекательность вложений. Новые районы для ряда покупателей – это уже «не совсем Москва». А многие из «старых» могут предложить только такой же старый фонд, а это не тот уровень комфорта, к которому привыкли современные горожане.

Но бывают счастливые исключения. Преображенка – один из самых интеллигентных районов столицы. С богатым прошлым: в этих местах прошло детство Петра Великого. И перспективным будущим: именно здесь компания Regions Development строит жилой комплекс премиум-класса «Преображенская площадь».

Локация у него действительно уникальная, и не только потому, что новые проекты в исторических районах, сохраняющих вайб настоящей Москвы, – большая редкость. По соседству с «Преображенской площадью» расположено пять живописных парков, до Садового кольца на машине можно доехать минут за 10, до Кремля – за 25, а буквально в нескольких шагах от жилого комплекса находится станция метро.

Концепция проекта соединяет идеи городского драйва и семейного уюта. Переменная этажность первой очереди (она уже сдана) с ее лаконичными линиями фасадов создает ат-



Кстати

На заметку родителям:

отличительная черта «Преображенской площади» – наличие собственной образовательной инфраструктуры. Это детский сад на 200 мест и школа № 1502 «Энергия», которая уже зарекомендовала себя как один из лучших образовательных центров столицы.

мосферу спокойствия. Вторая очередь отвечает за динамику: ее исполняют в виде «танцующих» башен с панорамным остеклением.

Двор-парк площадью 2,5 гектара на внутренней территории проекта предназначен для отдыха взрослых и гармоничного развития детей: творческого, спортивного, интеллектуально-

го. Там появятся перголы, искусственные холмы, тихие зоны для медитации или работы, а также воркаут-площадки. В проекте предусмотрен и городской променад с ресторанами и кофейнями – отличное место не только для встреч и общения, но и для работы.

«Внутренний мир» ЖК «Преображенская площадь» сочетает эстетику и функциональность. Здесь есть кладовые и подземные паркинги. Дизайнерские лобби украшены скульптурами и арт-объектами. В каждой жилой секции – не больше шести квартир разной площади (до 150 квадратных метров) с потолками не ниже 3 метров!

Каждая планировка продумана до мелочей: в ней нет «лишних» метров – все пространство можно использовать по полной программе. Есть варианты с просторной гардеробной, каминами, террасами.

Квартира в «Преображенской площади» – не просто жилье. Это новое качество жизни в историческом интеллигентном районе Москвы, а также выгодное вложение для тех, кто смотрит в будущее.

Узнать больше о ЖК «Преображенская площадь» и посмотреть варианты квартир



*1315



Застройщик АО НИИДАР-НЕДВИЖИМОСТЬ (специализированный застройщик). Проектная декларация на сайте НАШ.ДОМ.РФ РЕКЛАМА. о+

Оксана НИКУЛИНА



Заселяйтесь и оставайтесь!

Как в ДФО решается проблема с жильем и на какие меры господдержки здесь могут рассчитывать люди.



Дальний Восток – один из наиболее поддерживаемых регионов в сфере льготных программ по приобретению жилья. С 2016 года действует программа «Дальневосточный гектар», предоставляющая любому россиянину, желающему жить на Дальнем Востоке, возможность бесплатно получить гектар земли, в том числе для строительства собственного дома. А с 2019 года появилась дальневосточная ипотека, к которой затем добавилась арктическая, – этот кредит на покупку квартиры или строительство дома можно оформить по исключительно льготной в нынешних условиях ставке в 2% годовых. Плюс действуют все прочие льготные ипотечные программы, включая «семейную» и «ай-тишную». Чего удалось достичь с их помощью, каковы перспективы?

«Квадратов» прибавилось

Согласно данным Единой информационной системы жилищного строительства (ДОМ.РФ), в Дальневосточном федеральном округе в настоящее время работает свыше 340 застройщиков, включая крупнейшие федеральные – ПИК и «Самолет». На конец июля в процессе строительства находилось более 800 домов с почти 150 тысячами квартир общей площадью 12,3 млн кв. м. Для сравнения: на конец июля прошлого года общая площадь одновременно строящегося жилья составляла 10,6 млн кв. м. Таким образом, признаков особого кризиса на рынке строительства, о котором так много говорят в связи с вы-



Владивосток входит в десятку городов России с самыми большими объемами строительства

сокими кредитными ставками и падением спроса, на Дальнем Востоке не наблюдается.

Что подтверждается и динамикой ввода жилья. Если в 2020 году, с учетом как многоквартирных домов, так и индивидуального жилищного строительства, было введено 2,5 млн кв. метров, то в 2024 году – уже 4,7 миллиона. Особенно значительно вырос объем индивидуального жилищного строительства – с 1,2 до 2,6 миллиона «квадратов».

Эти данные свидетельствуют о том, что господдержка в регионе работает. Хотя и здесь есть своя специфика, а также связанные с ней трудности.



Александр Цыганов.

Где густо, где пусто

Основная часть многоквартирного жилья в ДФО возводится лишь в нескольких городах. Из тех 12 с лишним миллионов «квадратов», которые сейчас находятся «в работе» у застройщиков, половина приходится на входящие в первую десятку российских городов с наибольшими объемами нового строительства Владивосток (свыше 5300 тысяч кв. м) и Хабаровск (свыше 2300 тысяч кв. м).

В таких же регионах, как Магаданская область, Еврейская АО и Чукотский АО, объем нового строительства крайне незначителен, да и выбор на вторичном рынке, мягко говоря, небогат.

Аналогичная ситуация наблюдается и в случае с дальневосточной ипотекой. По данным Банка ДОМ.РФ, чаще всего в 2025 году ею пользовались жители Приморского края (за первые пять месяцев года оформлено таких кредитов на 950 млн рублей), Хабаровского края (360 млн рублей) и Камчатского края (280 млн рублей). На эти три региона приходится почти 80% всех кредитов, взятых по дальневосточной и арктической ипотеке за январь – май (свыше 2 млрд рублей).

Топ -5

Регионы с наибольшим объемом строящегося жилья* (тыс. кв. м)

	Июль 2024		Июль 2025	
1.	Приморский край	4712	Приморский край	5305
2.	Хабаровский край	2071	Хабаровский край	2317
3.	Республика Бурятия	906	Республика Саха (Якутия)	1093
4.	Республика Саха (Якутия)	779	Республика Бурятия	1026
5.	Сахалинская обл.	712	Сахалинская обл.	826

* Жилье от застройщиков без учета ИЖС.
Источник: ДОМ.РФ.



Сергей Суровцев начинал с пасеки на своем гектаре, а недавно построил рядом и большой дом.

Конкретно

Средние цены на рынке жилья

Регион	Новостройки, тыс. руб. за кв. м.	Вторичка, тыс. руб. за кв. м.
Амурская обл.	162,2	137,7
Республика Бурятия	121,6	118
Еврейская АО	111,5	83,2
Забайкальский край	157,1	122,8
Камчатский край	178,9	130,3
Магаданская обл.	161	28,5
Приморский край	175,7	152,4
Сахалинская обл.	157,2	129,6
Хабаровский край	160,9	17,2
Чукотский АО	264,5	-
Республика Саха (Якутия)	165,1	119,3

Источник: Росстат, данные за 1-й кв. 2025 г.

Еще одна проблема – цены на жилье. В силу высокой себестоимости строительства в дальневосточных городах они выше среднероссийских. Владивосток уже традиционно входит в топ-10 российских городов с самыми дорогими новостройками и жильем на вторичном рынке.

Без дорог льготы не работают

– Безусловно, дальневосточный гектар пользуется популярностью прежде всего в тех местах, где есть возможность заниматься каким-то промыслом или развивать туризм. Или имеется инфраструктура, позволяющая там поселиться. Все стремятся получить участки либо у моря, либо вблизи города, где есть дороги и хотя бы электричество, – комментирует ситуацию с программой заведующий кафедрой ипотечного жилищного кредитования и финансовых инструментов рынка недвижимости Финансового университета Александр Цыганов. – Аналогичная ситуация и с дальневосточной ипотекой. Она востребована в первую очередь там, где присутствует экономическая жизнь. И у людей есть уверенность в том, что сегодня там можно найти работу, эта работа сохранится завтра и будет в перспективе. При соблюдении этих условий дальневосточные программы демонстрируют высокую эффективность и помогают решать ключевую задачу, ради которой они и создавались: удерживать людей на Дальнем Востоке.

В качестве одного из успешных примеров эксперты часто приводят семью Инны Быковой, авиадиспетчера из Южно-Сахалинска. Когда появилась программа «Дальневосточный гектар», на семейном совете решили взять гектар под дачное строительство. Землю удалось получить примерно в 15 минутах езды от города – в селе с развитой по местным меркам инфраструктурой: дорога, электричество, водоснабжение. Когда стартовала дальневосточная ипотека, супруги поняли, что теперь могут осуществить свою гораздо более серьезную мечту – о собственном доме для постоянного проживания. Земля – бесплатная, ипотека – практически на условиях рассрочки.

– Этот пример показывает, как удачное сочетание программ поддержки позволило людям реально решить свои жилищные вопросы и закрепить на Сахалине, – говорит Александр Цыганов. – Но если нет инфраструктуры и качество жизни низкое, отсутствует внятный план развития территории, туда и льготной ипотекой людей не привлечешь. Поэтому льготная ипотека и бесплатные гектары эффективны только в сочетании с комплексным развитием территории – как одно из важных слагаемых успеха.

Аренда в помощь

Определенные надежды специалисты связывают с еще одной программой – доступного арендного жилья. Речь идет именно о государственной инициативе: жилье сдается определенным категориям населения – например, востребованным молодым специалистам, – по льготным ставкам ниже рыночных в специальном арендном доме, которым управляет государственный оператор.

На Дальнем Востоке такая программа уже реализуется; ее осуществляет ДОМ.РФ совместно с Правительством РФ. Часть арендной ставки субсидируется из федерального бюджета, часть – из регионального. Первые пять лет арендатор платит лишь треть от рыночной стоимости найма, затем сумма постепенно возрастает – до двух третей (к 10-му году проживания). Квартиры предоставляются в полностью готовом для проживания виде – с мебелью и бытовой техникой.

Важно

Свыше 2,5 млрд рублей будет дополнительно направлено в течение 2025–2027 годов на социальное развитие центров экономического роста регионов Дальневосточного федерального округа. В частности, будут реализованы мероприятия мастер-плана развития города Улан-Удэ в Республике Бурятия, работы по технологическому присоединению к инженерным сетям объектов жилищного строительства в рамках программы «Дальневосточный квартал» в Забайкальском крае, а также по реконструкции объектов коммунальной инфраструктуры Благовещенска в Амурской области.

Программа рассчитана до 2043 года. Изначально на Дальнем Востоке планировалось построить 10 тысяч квартир по этой программе, однако текущая заявленная регионами потребность оценивается уже более чем в 12 тысяч. С момента старта программы, по данным ДОМ.РФ, арендаторам предоставлено 810 квартир на Чукотке, Сахалине, Камчатке, в Якутии, Приморье, Забайкалье и Хабаровском крае. Подать заявки могли в том числе молодые специалисты до 35 лет, ветераны СВО и сотрудники оборонно-промышленного комплекса.

– Характерная проблема: открываются новые рабочие места, а специалистов некуда поселить, – поясняет Александр Цыганов. – Не каждый готов сразу покупать на Дальнем Востоке недвижимость или строить дом, пусть и по льготной ипотеке. Многие хотели бы приехать на определенный срок – например, на пять лет, – поработать, осмотреться, обжиться, оценить перспективы. И лишь затем принимать решение: остаться или вернуться. Но в этот период людям, особенно приезжающим с семьей, безусловно, хочется жить в нормальных условиях, понятных с точки зрения комфорта и расходов, а не на птичьих правах. Поэтому, на мой взгляд, программу арендного жилья на Дальнем Востоке необходимо расширять. Еще эффективнее – если это будет аренда с правом последующего выкупа: для тех, кто, освоившись, захочет остаться. Это действительно эффективное решение для дальневосточных реалий.

Цифра

810

квартир было предоставлено востребованным в регионе специалистам по программе доступного арендного жилья.



Арендные квартиры полностью готовы для проживания – заезжай и живи.

Задача: прокормить себя

Поблизости от городов в ДФО активно строятся тепличные комплексы – такие как этот, в Приморском крае.



Для регионов ДФО действуют дополнительные меры поддержки сельского хозяйства. И они начинают приносить результаты.



Когда мы говорим о дальневосточной продукции, в первую очередь, конечно же, вспоминаются дары моря. Рыба и морепродукты по праву являются главной визитной карточкой ДФО (см. материал на стр. 40). Но, как говорится, не рыбой единой. Перед Дальним Востоком, как и перед другими российскими территориями, стоит важнейшая задача по обеспечению продовольственной безопасности региона.

Какие же перспективы существуют для решения этой задачи в довольно специфических дальневосточных условиях, обусловленных особенностями климата, почв и развития инфраструктуры? Ведь регион располагает весьма ограниченным количеством земель, пригодных для сельскохозяйственного использования, и лишь его южную часть можно считать в достаточной мере благоприятной для ведения сельского хозяйства.

Зерно и масличные

Масличные и кормовые культуры – одно из главных направлений сельского хозяйства ДФО. Именно здесь производится более 30% российской сои (с учетом только организованного сектора, без личных хозяйств). В основном за счет Амурской области и Приморского края, лидеров дальневосточного аграрного сектора. Там же преимущественно сосредоточено и производство зерна. Выращиваются пшеница, овес, ячмень, кукуруза.

Потенциал для расширения производства зерновых и зернобобовых есть и в других регионах, расположенных на юге округа. Пример – в 2024 году настоящий прорыв совершила Еврейская АО. По данным Росстата, производство этих культур за прошлый год там увеличилось более чем в пять раз!

В целом в 2024 году в регионах ДФО валовой сбор зерновых и зернобобовых культур в весе после доработки составил около 1,7 млн тонн (в 2023 году – 1,5 млн тонн). Собрано кукурузы на зерно – 1 млн тонн, риса – 48,1 тыс. тонн.

Валовой сбор масличных культур в 2024 году составил около 1,9 млн тонн, в основном за счет сои (в 2023 году – 2 млн тонн).



Производство тепличных овощей в округе за последние пять лет увеличилось в 1,5 раза

Овощи и картофель

В ДФО, по данным Минсельхоза РФ, собирается 2,7% картофеля и 1,9% овощей от общероссийских показателей в организованном секторе. Производство картофеля в 2024 году в организованном секторе составило 194,9 тысячи тонн, овощей – 146,3 тысячи тонн. С учетом личных хозяйств населения – около 760 тысяч тонн картошки и 317 тысяч тонн овощей.

Казалось бы, не самые большие цифры, но они крайне важны для самообеспечения дальневосточников этой продукцией – с учетом дороговизны завоза овощей из других регионов России.

– Стоит отметить, что в регионах ДФО ключевую роль в наращивании объемов собственного производства овощей играет овощеводство защищенного грунта, – сообщили нам в Минсельхозе РФ. – По данным Росстата, в 2024 году производство тепличных овощей в организованном секторе составило рекордные для округа 41,1 тыс. тонн, что на 6,2% выше показателя 2023 года (38,7 тыс. тонн), при этом за последние пять лет их производство в округе увеличилось в 1,5 раза (в 2020 году было 27,6 тыс. тонн).

Тепличное овощеводство активно развивается вокруг крупных городов – в первую очередь Хабаровска, Благовещенска, Владивостока.

Климатические особенности Дальнего Востока позволяют выращивать овощи, в основном в теплицах.



Как уточняют в Минсельхозе, сейчас, по данным органов управления АПК субъектов, на территории округа действует 24 тепличных комплекса общей площадью 75,3 га. Еще пять тепличных комплексов строятся – с учетом действующих предприятий, которые расширяются. Общая площадь этих новых теплиц составит 13,9 га, а планируемый объем производства –





13 тысяч тонн. В стадии проектирования – еще шесть тепличных комплексов (включая расширение мощностей действующих предприятий) общей проектной площадью 80,9 га и объемом производства 65,8 тысячи тонн.

Как недавно отметила министр сельского хозяйства Оксана Лут, если в целом по стране показатели производства овощей у нас уже близки к тем, что заложены в доктрине продовольственной безопасности, то в Сибири и на Дальнем Востоке для их достижения потребуется чуть больше времени.

– По Сибири, по Дальнему Востоку у нас еще остаются дополнительные меры поддержки, для того чтобы там закрыть себя по самообеспеченности (овощами). – Ред.). Надеемся, что уже в ближайшие три года это сделаем, – сообщила глава Минсельхоза.



В северных регионах оленеводство – единственный доступный вид животноводства.

Цифра

50%

от стоимости создания селекционно-семеноводческих центров в ДФО компенсирует государство.

Мясо, молоко, яйца

Ключевые регионы, которые дают больше половины мяса в округе, – Приморский край и Республика Бурятия, где для этого существуют наилучшие природные условия в виде обширных пастбищ. По производству молока лидируют Забайкальский край, Амурская область и Приморский край. Есть и свои прорывы. Например, в Сахалинской области в 2024 году в сравнении с 2023-м производство яиц увеличилось в 2,5 раза. И наконец, есть своя экзотика. В ряде северных регионов ДФО развивается такая специфическая отрасль, как оленеводство. Для таких территорий, как Чукотка или Якутия, она имеет не только экономическое значение – это неотъемлемая часть традиционного уклада жизни коренных народов.

– В животноводстве в ДФО успешно развивается производство мяса свиней, крупного и мелкого рогатого скота, птицы, а также молока и яиц, – расска-

зали в Минсельхозе. – За январь – июнь 2025 года производство скота и птицы на убой в живом весе в хозяйствах всех категорий выросло на 10,3% год к году и составило 114,3 тысячи тонн. Произведено 380 тысяч тонн молока. Производство яиц в хозяйствах всех категорий ДФО за январь – июнь 2025 года составило 635,4 млн штук, что на 1,5% (+9,6 млн штук) больше, чем в аналогичном периоде 2024 года.

Зона особого внимания

С 2022 года государство реализует программу самообеспеченности ДФО продуктами питания. Ставится задача достичь уровня самообеспеченности основными продуктами, соответствующего среднероссийским показателям. На 2022 год на Дальнем Востоке они были невысоки: самообеспеченность по овощам – 38%, по мясу – 32%, по молоку – 54%.

– Разворот всех логистических цепочек на Дальний Восток привел к существенному дефициту провозных мощностей. Это, в свою очередь, требует, чтобы большее количество продовольствия производилось на месте. Надо делать так, чтобы люди получали продукты питания своевременно, чтобы продукты были свежими и по максимально доступной цене, – ставил тогда задачу на заседании совета Дальневосточного федерального округа вице-премьер, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Как он тогда подчеркнул, на Дальнем Востоке – большие расстояния и сложные климатические условия. Поэтому стандартные меры поддержки сельского хозяйства, действующие в целом по России, просто не позволяют вывести сельскохозяйственные проекты в дальневосточных регионах на уровень безубыточности.

Для решения задачи по повышению самообеспеченности продовольствием в регионах ДФО при государственной поддержке строятся новые крупные животноводческие и

Топ-5

Регионы – лидеры по производству сельскохозяйственной продукции в ДФО

Зерновые и зернобобовые*			Масличные*			Картофель*			Овощи*		
Регион	2024 г.	% к 2023 г.	Регион	2024 г.	% к 2023 г.	Регион	2024 г.	% к 2023 г.	Регион	2024 г.	% к 2023 г.
Приморский край	685	+38,7	Амурская обл.	1418	-0,7	Амурская обл.	172	-14,4	Приморский край	92	+30,2
Амурская обл.	662	+7,4	Приморский край	214	-42,3	Приморский край	146	-10,4	Хабаровский край	44,4	+3,2
Бурятия	109	-22,6	Еврейская АО	157	-7,4	Бурятия	102	-3,8	Амурская обл.	43,3	-11,9
Забайкальский край	96,6	-44,5	Хабаровский край	48,3	-3,2	Хабаровский край	81,6	-0,6	Бурятия	38,6	-2,6
Еврейская АО	76,1	+ 550	Забайкальский край	23,4	+250	Забайкальский край	76,8	-12,1	Сахалинская обл.	33	-12,2
ДФО в целом	1656	+13%	ДФО в целом	1864	-8,1%	ДФО в целом	758	-10,3	ДФО в целом	317	+2,8

* Валовой сбор в хозяйствах всех категорий, тыс. тонн. По данным Росстата.

тепличные комплексы, реализуются проекты в сфере переработки и производства кормов. На Дальний Восток уже обратили внимание крупные федеральные розничные сети, которые прежде были там представлены крайне слабо, – это должно способствовать большей доступности базовых продуктов по приемлемым ценам для жителей региона.

Эксклюзив для ДФО

Как сообщили в Минсельхозе РФ, сейчас в Дальневосточном федеральном округе действует целый комплекс мер поддержки аграриев.

1. Регионам, входящим в состав ДФО, предоставляется государственная поддержка по всем приоритетным направлениям в рамках госпрограммы развития сельского хозяйства. При этом субсидии на проведение агротехнологических работ, повышение уровня экологической безопасности сельхозпроизводства, а также на повышение плодородия и качества почв предусмотрена исключительно для субъектов Сибирского и Дальневосточного федеральных округов.

Кроме того, при расчете размера субсидии на соответствующий финансовый год для ДФО применяется повышающий коэффициент 2.

2. Для ДФО действует отдельная мера государственной поддержки по возмещению части прямых понесенных затрат на создание и (или) модернизацию тепличных комплексов для производства овощей в защищенном грунте – 20% от стоимости объекта, а также на создание селекционно-семеноводческих центров в растениеводстве в ДФО – 50% от стоимости объекта.

3. Исключительно для ДФО предусмотрен инвестиционный кредит сроком от 2 до 8 лет на строительство, реконструкцию и модернизацию се-



лекционно-семеноводческих центров, приобретение технологического и лабораторного оборудования, технических средств для них.

4. Аграриям ДФО доступен льготный кредит от 2 до 15 лет на строительство, реконструкцию и модернизацию:

- объектов аквакультуры и производства продукции аквакультуры,
- тепличных комплексов по производству плодовоовощной и ягодной продукции,
- комплексов по подготовке семян сельскохозяйственных растений.

5. В рамках федерального проекта «Экспорт продукции агропромышленного комплекса» в 2025–2030 гг. действуют такие меры, как льготное кредитование и субсидия на перевозку продукции АПК. Они носят заявительный характер и распространяются на всю территорию России. Помимо финансовых мер поддержки, существуют эффективные нефинансовые меры – сеть сельхозатташе за рубежом и центр «Агроэкспорт», которые оказывают консультационную поддержку по поиску и выходу на новые рынки сбыта.

Экспорт поможет

Уникальное расположение Дальнего Востока позволяет говорить не только о повышении самообеспечен-



Кукуруза, выращенная в ДФО, поставляется как на российские, так и на зарубежные рынки.

Цифра

30%

российской сои производится на Дальнем Востоке.

ности продукцией, но и о значительном потенциале в сфере экспорта. При этом расширение экспортных поставок может стать одним из ключевых драйверов для развития аграрного сектора регионов ДФО.

Дальнему Востоку не требуется специально «разворачиваться на Восток», к странам Восточной и Юго-Восточной Азии, – они расположены в непосредственной близости. Китай – крупнейший покупатель сои и соевого шрота. Южная Корея активно закупает рыбу и морепродукты. В Японии уже давно распробовали и высоко ценят дальневосточные премиальные морепродукты (лосось, крабы, морские ежи). Вьетнам, Таиланд, Индонезия – также перспективные рынки для поставок как сырья, так и переработанной продукции.

Однако экспортный потенциал Дальнего Востока отнюдь не ограничивается рыбой и крабами. Так, Еврейская автономная область в 2024 году стала одним из крупнейших среди регионов ДФО поставщиков в соседние страны зерна и сои. С января по декабрь из Еврейской АО на экспорт было отгружено около 47 тысяч тонн зерна и продуктов его переработки. Основной объем поставок пришелся на Китай. В эту же страну было отправлено 46,2 тысячи тонн сои и 260 тонн пшеничной муки.

Топ-5

Регионы – лидеры по производству продукции животноводства в ДФО

Скот и птица*			Молоко*			Яйца*		
Регион	янв. – июнь 2025 г., тыс. т в живом весе	% к янв. – июнь 2024 г.	Регион	янв. – июнь 2025 г., тыс. т в живом весе	% к янв. – июнь 2024 г.	Регион	янв. – июнь 2025 г., тыс. т в живом весе	% к янв. – июнь 2024 г.
Приморский край	49,8	+30,5	Забайкальский край	110	-8,2	Хабаровский край	165,5	+2,1
Бурятия	25,9	+0,2	Амурская обл.	67,5	+5,3	Приморский край	152,1	+4,6
Амурская обл.	16,2	+6,1	Приморский край	66	+3,4	Амурская обл.	98,6	+10,2
Забайкальский край	6,7	-5,9	Саха (Якутия)	54,1	-0,2	Саха (Якутия)	78,6	-8,5
Сахалинская обл.	5,1	-13,3	Бурятия	30,9	-3	Сахалинская обл.	48,3	+250
ДФО в целом	114,3	+10,3	ДФО в целом	380,9	-2	ДФО в целом	635,4	+1,5

*Хозяйства всех категорий.
По данным Росстата.



Елена ОДИНЦОВА

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

ТОЛЬКО ЖИЗНЬ.
ТОЛЬКО **ПРАВДА!**

Слушать здесь



РЕКЛАМА 12+



Без бутерброда с икрой не останемся

Россия полностью обеспечена рыбой и рыбной продукцией, заверили «КП» в Росрыболовстве.

Операция «лосось»

Для начала – о том, что такое Дальний Восток для всего рыбного хозяйства России. По итогам 2024 года доля рыбохозяйственного бассейна ДФО составила 76% от общероссийского улова – это почти 3,7 млн тонн рыбы промысловых пород из 4,88 млн тонн, добытых по всей стране. Хотя бывало и лучше – для дальневосточников этот результат оказался на 7,7% ниже, чем в 2023 году, когда было выловлено чуть более 4 млн тонн.

Снижение объема связано с итогами лососевой путины-2024. Было добыто всего 235,5 тыс. тонн – это худший показатель за последние 20 лет. Так бывает: на нечетные годы приходятся, как правило, тучные лососевые путины, на четные – наоборот. Зато других пород было выловлено в 2024-м свыше 3,4 млн тонн, что на 6,8% превышает уровень 2023 года.

Особенно удалась охота на минтаю. По подсчетам Ассоциации добытчиков минтая (АДМ), суммарный вылов по всему Дальневосточному рыбохозяйственному бассейну в 2024 году достиг 1998,3 тыс. тонн. Год чемпионский – таких цифр у нас еще не бывало. Это почти на 2% больше, чем в 2023-м. Но главное – по минтаю мы догнали и перегнали Америку, нашего основного конкурента по продажам этой рыбы на мировом рынке. У них всего 1,35 млн тонн – в полтора раза меньше, чем у нас.

А в общенациональном улове доля минтая выросла почти до 41%.

– Запасы этой рыбы в России находятся на высоком уровне, поэтому уловы и растут, – пояснил президент АДМ Алексей Буглак. – Например, в Охотском море, на которое приходится порядка половины всего улова минтая в стране, добыча выросла на 8%, до 1041 тыс. тонн. На Курилах – на 21%, до 258 тыс. тонн.

По прогнозам экспертов, 2025 год может обновить рекорд по минтаю. Кроме того, нынешний год уже стал подтверждением «принципа лососевой чересполосицы».

– На Дальнем Востоке полным ходом идет лососевая путина, – сообщили в Росрыболовстве. – К 4 августа общий вылов тихоокеанских лососей достиг 267,3 тыс. тонн. Традиционно лидируют рыбаки Камчатского края – добыли



225,4 тыс. тонн – это 84,3% от суммарного показателя.

То есть уже сейчас улов лососевых превысил уровень всего прошлого года. Промысел этой рыбы – как спецоперация. Первым делом – разведка, этим занимаются ученые из Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО). Задействована авиация, в том числе беспилотная, гидроакустические системы и даже элементы искусственного интеллекта. И аналитика – с начала путины специалисты ВНИРО подготовили 16 научно обоснованных рекомендаций для изменения объемов вылова горбуши, кеты и нерки в Камчатском, Приморском и Хабаровском краях, Магаданской и Сахалинской областях. В результате ученые разрешили вылов в этом году дополнительно 115,7 тыс. тонн. Так что без бутербродов с икрой и красной рыбой страна не останется. Да и камчатским мишкам кеты в реках хватит, меньше будут по поселкам шастать.

Чего еще поедим вдоволь – так это тихоокеанской сельди. Ее на 4 августа выловлено уже 325,9 тыс. тонн – плюс 38,2 тыс. тонн, или на 13% больше к уровню 2024 г.

Всего же на начало августа российские рыбаки добыли 3088,1 тыс. тонн водных биоресурсов, сообщили

в Росрыболовстве. Из них дальневосточный бассейн дал 2397,5 тыс. тонн. Это на 18,5 тыс. тонн больше, чем за тот же период прошлого года. И это 77,6% от всероссийского улова – обычно этот показатель держится на уровне 75%.



Лососевая путина в Хабаровском крае.

Судостроение как двигатель прогресса

Прийти к таким результатам было бы невозможно без развития рыболовного флота России. В советское время, с 1970-х по 90-е годы, было построено более двух тысяч рыболовных судов. Строили их как в СССР, так и в странах Восточной Европы. Однако после 1991 года новых судов для рыбаков практически не поступало. В результате сейчас возраст большей части флота достиг 30–40 лет – а это уже критический показатель.

Серьезно взялись за обновление флота не так давно. Соответствующая государственная задача была закреплена в Стратегии развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов до 2030 года, принятой правительством в сентябре 2022 года.

– То, что надо развивать собственное судостроение, стало особенно ясно на фоне санкций, – сказал первый заместитель председателя комитета



Сергей Митин.

Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин. – Именно поэтому в последние годы был принят ряд федеральных законов для того, чтобы активизировать строительство на российских верфях собственных современных рыбопромысловых кораблей.

Новые современные корабли позволяют вылавливать больше рыбы, повысить качество готового продукта и лучше сохранить его полезные свойства.

– На многих судах установлено не только оборудование для вылова рыбы, но и для ее переработки – консервирования, заморозки, – продолжил Митин. – Это позволяет привозить на берег более качественный продукт.

Новые корабли – это еще и новые условия работы, значительно облегчающие тяжелый труд рыбака.

Кроме того, судостроение – это высокотехнологичная отрасль, связанная со множеством смежных производств. Ее развитие – стимул к прогрессу в других сферах.

– Уровень развития судостроения определяет технологический уровень развития всей страны, – убежден сенатор Митин. – Это отрасль, которая вбирает в себя продукцию металлургии, машиностроения, химической промышленности, приборостроения, электроники, оптики, компьютерных технологий... Судостроение стимулирует развитие и других отраслей. И навигационное оборудование должно

Дословно

Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство):

– Благодаря механизму инвестиционных квот на отечественных верфях от Калининграда до Камчатки строится современный промысловый флот России. Траулеры и краболовы с передовым оборудованием на борту – это суда нового поколения – высокотехнологичные и суперэффективные.



быть свое – это путь развития отечественной электроники. Металлургия должна подняться. Двигатели надо делать свои, холодильные системы, разделочные машины, конвейеры. Нечего нам кормить зарубежных производителей.

Создание современного рыболовецкого флота в конечном итоге приведет к развитию рыбной отрасли в стране и, как движущая сила, даст толчок развитию всей экономики и промышленных отраслей.

И есть еще один очень актуальный резон, почему именно сейчас нужно строить отечественные корабли, обращает внимание политик.

– Никогда не построишь хороший крейсер, если не будешь строить «рыбаков», – говорит Митин. – С инженерной точки зрения они отличаются очень мало. А иногда, с учетом необходимого оборудования, «рыбак» даже более технологичен, чем военное суд-

Цифра

41%

составляет доля минтая в общенациональном улове за 2024 год.

Новые современные корабли позволяют ловить больше рыбы и лучше сохранить ее полезные свойства



Очередное судно, построенное в рамках программы «квоты под киль», сходит со стапелей «Восточной верфи» во Владивостоке.

но. Поэтому для того, чтобы развить мощный флот боевых кораблей, заводы должны уметь делать гражданские суда.

Утром киль – вечером квоты

Для того чтобы активизировать строительство кораблей, была принята новая стратегия – «квоты под киль».

– Правительство и парламент вместе с профильными министерствами и прибрежными регионами, в том числе и дальневосточными, решили изменить принцип выделения квот на вылов рыбы, – продолжает Сергей Митин. – Раньше это делалось по историческому принципу – упрощенно говоря, кому давали квоты вчера, тем дадим сегодня и завтра.

Предполагалось, что хорошо зарекомендовавшие себя на протяжении многих лет предприятия, получая прибыль от вылова рыбы по квотам, будут вкладывать деньги в строительство новых кораблей. Таким образом, как бы «снизу», рыбодобывающая отрасль сама себя разовьет.

Однако ставка на предпринимательскую совесть, на то, что бизнес проявит заинтересованность в обеспечении устойчивого развития рыбных запасов страны и прочие благородные порывы, не сработала. Предприятия пользовались квотами, ловили рыбу, краба, продавали, где больше заплатят. Из-за этого российские потребители в те годы, в отличие от японских, например, не знали вкуса камчатского краба. Предприятия получали прибыль, но деньги на модернизацию флота и производственных мощностей не направляли.

Флот поддерживался на плаву не за счет строительства новых кораблей на российских верфях, а за счет закупки импортных судов б/у. Потому что в режиме «здесь и сейчас» купить подержанный корейский корабль оказывалось дешевле, чем строить новый на российской верфи.

– Да, дешевле, – говорит Митин. – Но так рассуждают те, кто мыслит примитивно и непатриотично. Это неправильно: нужно загрузить работой по максимуму наши судостроительные заводы, а не иностранные.

Вспомнить пушкинское «Не гонялся бы ты, поп, за дешевизною!». В результате такой «экономики» российский рыболовный флот, составивший в 1991 году 7 тысяч судов, к 2020 году сократился до 1,9 тысячи. 93% промысловых судов использовались сверх нормативного срока службы.

– Сейчас реализуется другая система, – говорит Митин. – Хочет предприятие ловить рыбу или краба – построй в течение 5 лет корабль. Найди деньги и размести заказ на российских верфях, добавь флоту новый киль. Нет килля – не будет тебе и рыбы. Поэтому систему так и назвали – «квоты под киль».

Система начала работать с 2019 года и сразу дала результат. Если с 2009 по 2019 год было построено всего 5 рыболовных судов, то в 2019–2022 годах уже 10. Рынок произошел в 2023 году – тогда только за год по программе инвестиционных квот на воду было спущено 10 рыбопромысловых судов, в том числе два краболова, построенных на Хабаровском судостроительном заводе.

Такой активности способствовала и налоговая политика государства. В частности, были приняты поправки к Налоговому кодексу, предусматривающие нулевую ставку НДС на услуги судоремонта.

– Это очень важно для рыбаков, – прокомментировал нововведение президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев.

В том же году, к слову, на российских верфях начало активно развиваться и малое рыболовное судостроение. Был построен первый из семи сейнеров для камчатского рыболовецкого колхоза имени Ленина; сейчас таких кораблей уже шесть. Объем инвестиций в проект превысил 1,23 млрд руб.

– В программе «квоты под киль» участвуют 16 судостроительных предприятий и огромное количество смежников, которые делают комплектующие, – отметил Сергей Митин. – Поэтому можно твердо сказать, что принятые

законы дали огромный импульс развитию всей нашей промышленности.

А в 2024 году судостроение для рыбного промысла еще больше прибавило обороты: было построено 17 кораблей – это стало рекордным показателем для отечественной судостроительной отрасли.

Плавучий рыбозавод

Но главное, как известно, не количество, а качество. Рыбаки не нарадуются на отечественные корабли. Особенная гордость судостроителей – самый крупный в России большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ) «Механик Маслак» (проект СТ-192). В 2023 году он сошел со стапелей Адмиралтейских верфей в Санкт-Петербурге и после испытаний пришел в порт приписки Владивосток.

Хотя просто сказать – «пришел»: путь от Северной столицы до столицы Русского Востока пролегал через Балтику, северные воды Атлантики, Гибралтарский пролив, Средиземное море, Суэцкий канал, Индийский и Тихий океаны и занял 48 дней!

– Великолепный современный корабль: длина – 108 метров, экипаж – 155 человек, автономность – 45 суток, – рассказывает Сергей Митин. – По сути, это плавучий рыбозавод с мощной морозильной установкой. На судне есть свое



На современных судах не только разделяют и замораживают рыбу, но и производят из нее консервы.

консервное производство: поймали, почистили, уложили в банки – и вот вам высококачественный продукт. Зачем покупать его в другой стране, если мы сами можем производить!

По словам сенатора, сейчас потребители уделяют большое внимание здоровому питанию, поэтому особо ценится минимальное время между выловом рыбы и ее заморозкой или консервированием. Многие покупатели специально интересуются: где сделаны консервы? Если прямо на рыбодобывающем судне, то понятно, что в них больше питательных веществ, они вкуснее и полезнее.

В 2022 году был спущен на воду еще один супертраулер этой серии – «Капитан Вдовиченков». Годом позже – «Механик Сизов», в 2024-м – «Капитан Мартынов». Они также приписаны к порту Владивосток. На подходе еще два – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков».

Новая линейка траулеров – это самые крупные и технологически насыщенные российские рыбопромысловые суда. Их производительность – вылов до 60 тысяч тонн рыбы в год – в 2,5 раза превышает этот показатель у старых судов, которые еще находятся в эксплуатации у дальневосточных рыбаков.

– С их помощью мы и себя в достатке обеспечим рыбой, и экспорт сможем нарастить, – подводит итог Митин.

Цифра

17

кораблей для рыбного промысла было построено в России в прошлом году, это рекорд.

Траулер «Механик Маслак» предназначен для промысла минтая и сельди разноглубинным тралом.



Личный опыт

«Снаружи минус 30, а в рубке тепло»

– То, что мы сейчас строим, – это на самом современном уровне, что важно, в том числе и с точки зрения охраны труда, – говорит Сергей Митин. – Хватит рисковать жизнями моряков в ужасных условиях! Вот есть на Камчатке «Рыболовецкий колхоз имени Ленина», на калининградской верфи – «Янтарь»; они построили по квотам уже шесть кораблей и перегнали их к себе на Дальний Восток. Мне довелось побывать на одном из них. Представьте: заходишь в рубку, снимаешь обувь, пальто – стоишь в рубашке, а снаружи минус 20, а то и минус 30. Шторм, ледяные брызги. А у тебя тепло и сухо, с помощью джойстика управляешь кораблем. У экипажа также теплые удобные каюты.

Речь о кораблях проекта SK-3101R, серии российских среднетоннажных траулеров-сейнеров. Их отличительная особенность – возможность хранения улова в RSW-танках, охлаждаемых морской водой. Это позволяет дольше сохранять выловленную продукцию и упрощает ее обработку предприятиями.

Даёшь корабли и заводы!

На первом этапе инвестиционных проектов программы «квоты под киль» было запланировано строительство 107 судов – 42 краболовных и 65 рыбопромысловых, сообщили в Минпромторге. В настоящее время заказчикам сдано 44 судна, из них 20 краболовных и 24 рыбопромысловых. Значительная их часть приписана к портам Дальнего Востока. Этап продлится до 2027 года.

Второе направление – предоставление предприятиям квот на вылов водных биоресурсов за строительство рыбоперерабатывающих заводов. Уже реализовано 25 таких проектов, 14 из них – на территории Дальнего Востока, на Камчатке. Еще 8 – в Мурманской области, два – в Карелия и один – в Архангельской области.

До 2030 года по такому же принципу планируется построить еще 11 рыбоперерабатывающих заводов – все проекты будут реализованы в Дальневосточном федеральном округе: на Камчатке, Сахалине и в Приморском крае.

Ловись, рыбка, большая, фермерская!

За последние 10 лет объем производства аквакультуры вырос более чем в два раза, сообщили в Росрыболовстве. Площадь используемой акватории увеличилась с 225 тыс. га в 2014 году до 566,8 тыс. га в 2024 году, то есть в 2,5 раза. Сейчас в этом сегменте работают порядка 3 тыс. рыбоводных хозяйств.

В 2024 году рыбоводными хозяйствами произведено 380 тыс. тонн продукции. Объем производства лососевых достиг 146 тыс. тонн и второй год подряд превышает совокупный объем производства традиционных растительноядных, карповых и окуневых видов рыб.

Принимаются меры по обеспечению предприятий качественным посадочным материалом и высокопродуктивным рыбным кормом, импортозависимость по которым ранее составляла до 90%.

В 2024 году утверждены меры господдержки производителей спецкормов: им компенсируются 25% прямых капитальных затрат. По итогам 2024 года объем отечественного производства кормов для рыб составил 51,4 тыс. тонн, что на 19% больше, чем в 2023 году (43,2 тыс. тонн).

Официально

Резервы еще есть

С января по апрель 2025 года экспорт рыбной продукции составил 766,8 тыс. тонн, сообщили в Росрыболовстве. Продукцию из России закупает около 90 стран. Основные – Китай, Республика Корея, Нидерланды, Нигерия, Япония.

Сейчас в основном экспортируется мороженная рыба. Но есть ресурс для увеличения стоимости экспорта за счет поставок продукции с высокой добавленной стоимостью (филе, фарш, стейки, консервы).

За этот же период в Россию было импортировано 158,4 тыс. тонн рыбной продукции. Основная позиция – рыба мороженная. В основном поставки идут из КНР, с Фарерских островов, из Турции, Вьетнама и Чили.

Экспорт		Импорт	
Позиция	Объем, тыс. т	Позиция	Объем, тыс. т
Рыба мороженная	595,4	Рыба мороженная	77,4
Филе рыбное и прочее мясо рыбы	67,1	Ракообразные	34,3
Мука из рыбы или ракообразных, моллюсков или пр. водных беспозвоночных, непригодных для употребления в пищу	59,7	Филе рыбное и прочее мясо рыбы	15,1
Ракообразные	25,8	Рыба свежая или охлажденная	7,7
Жиры, масла и их фракции из рыбы	5	Моллюски и пр. водные беспозвоночные	7,1

Источник: Росрыболовство, данные за январь – апрель 2025 г.

В 2025 году введены дополнительные меры господдержки, предусматривающие компенсацию 25% прямых капитальных затрат на строительство и модернизацию объектов производства рыбопосадочного материала лососевых рыб. До 2032 года запланирована реализация 15 таких проектов мощностью порядка 160 млн шт. в год. Объем инвестиций, по предварительным оценкам, составляет 25 млрд руб. Четыре проекта уже осуществлены.

Российские предприятия аквакультуры наращивают объемы производства ценных осетровых. Их вылов в естественной среде на большей части территории нашей страны запрещен, на рынок поступает почти исключительно продукция аквакультуры. В 2019 году было выращено 6267 тонн осетровых, в 2024-м – уже 7009 тонн. В лидерах Астраханская область, Республика Дагестан, Ростовская область.

В первом квартале 2025 года показатели производства осетровых увеличились на 17,5% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года (выращено 4,3 тыс. тонн товарной рыбы).

Гребешок за триста

Экзотический рыбный туризм стал коньком и визитной карточкой Дальнего Востока. Отведать свежей рыбы и морепродуктов сюда едут со всей страны. Но, пожалуй, главная гастрономическая фишка Дальнего Востока – гребешок.

– Продадут его повсюду, – рассказала адвокат из Москвы Светлана, побывавшая на Дальнем Востоке как раз под окончание ВЭФ-2024. – Практически у каждого туристического объекта стоят местные жители и торгуют. В прошлом году килограмм свежего гребешка в раковинах стоил с рук 300 рублей. Чаще всего его тут же едят сырым, продавцы помогают вскрывать. У маяка на Токаревской кошке мальчишки ныряют, тут же вскрывают моллюсков и продают туристам. Экзотика...

В этом году гребешка будет еще больше. На 30 июля вылов этого моллюска, по данным Росрыболовства, составил 7,1 тыс. тонн – это на 1,1 тыс. тонн (примерно 15%) больше, чем за аналогичный период 2024 года.

Гребешок вкусен и полезен и в сыром, и в жареном виде.



Владимир НИКОЛАЕВ

Конкретно

Улов-2024

Сколько рыбы выловили в прошлом году в России.

Название	Объем, тыс. т	К 2023г, %
Минтай	1998,3	+1,9
Сардина иваси	553,9	+3
Сельдь тихоокеанская	450,4	+13,7
Треска	329,9	-15,7
Тихоокеанские лососи	235,5	-61
Пикша	64,4	-21,2
Мойва	51,7	+123,8
Шпроты	40,5	+1,3
Сельдь балтийская	24,5	-4,7

Источник: ВАРПЭ

Портовая экономика

Транспортные коридоры становятся факторами, определяющими направление развития округа.



Дословно



Олег Кожемяко, губернатор Приморского края:

– Мы видим: Приморский край – край успешных и предприимчивых людей. И если долгое время его воспринимали как далекую периферию, то теперь он становится главным регионом российского Дальнего Востока, «парадными воротами», через которые Россия, в рамках объявленного президентом Владимиром Владимировичем Путиным курса на Восток, устанавливает контакт со всем миром. Новое время дало Приморью новые возможности. Этих возможностей край не упустит. Из резерва мы вышли на передовую. Настало время быть первыми – это наше, приморское время.

региональный валовой продукт Приморья как минимум на 1,4–1,5%.

Внешнеторговый оборот Приморья с 2000 года возрос почти в 10 раз – с \$1,3 млрд до \$10,1 млрд в 2024 году. В текущем году он ожидается в размере \$10,8 млрд, а к 2028 году планируется достижение планки почти в \$12 млрд в консервативном варианте социально-экономического развития края и почти \$13,5 млрд – в базовом.

Факт

Внешнеторговый оборот Приморского края

Год	\$, млрд
2000	1,371
2005	3,651
2010	6,626
2015	7,038
2020	7,999
2024	10,105
2025	10,767 (оценка)
2028	13,396 (прогноз)

Источник:
Приморскстат.

Во благо региона и страны

Впрочем, порты – это не только и даже не столько миллионы тонн груза и миллиарды долларов. В первую очередь это люди. В транспортно-логистической сфере Приморья сегодня работают почти 70 тысяч жителей края, что делает ее одной из самых человекоемких отраслей экономики региона. Целый немаленький город работает в Приморье в сфере транспорта! Конечно, это не только работники портов, но и железнодорожники, сотрудники авиакомпаний и те, кто занимается автомобильными грузовыми и пассажирскими перевозками. Однако почти все грузовые потоки в Приморье так или иначе связаны с портами.



Приморье – уникальный для Дальнего Востока России регион с точки зрения географии, природных условий и логистики. Глубоководные незамерзающие порты, близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и развитая автомобильная и железнодорожная инфраструктура естественным образом сделали его главными воротами России в бурно растущую экономику АТР и базой для дальнейшего развития северных «тихоокеанских» регионов нашей страны.

Особую роль Приморье стало играть после того, как Россия взяла уверенный курс на Восток, развивая экономические, деловые и культурные связи с дружественными странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь с КНР.

Порты как драйверы развития

Важнейшее значение для экономического развития края и всего

В прошлом году Владивостокский морской торговый порт установил рекорд по грузообороту контейнеров.

Дальнего Востока имеют порты, через которые импортные товары поступают в Россию, а экспортные отправляются в страны-партнеры. В 2024 году грузооборот торговых портов Приморья, по данным Ассоциации морских торговых портов, составил почти 194 миллиона тонн. За 15 лет он вырос почти в четыре раза – с чуть более 50 млн т в 2009 году, а к 2028 году, по прогнозам, может превысить 232 млн т.

Порт Восточный в прошлом году обеспечил грузооборот в 87,7 млн т, Владивосток – 37,4 млн т, Находка – 28,7 млн т. Контейнерооборот одного только Владивостокского морского торгового порта по итогам 2024 года достиг рекордных 879 тысяч TEU (условных 20-футовых контейнеров), что сделало предприятие лидером по этому показателю в России.

По оценке экономистов, каждый дополнительный миллион тонн грузов, перегружаемых портами, увеличивает

Такое количество людей, в свою очередь, требует нового жилищного и инфраструктурного строительства, появления новых больниц, школ и детских садов, развития сферы бытового обслуживания и увеличения объемов сельскохозяйственной продукции, необходимой для обеспечения продовольственной безопасности региона.

Таким образом, транспортно-логистическая отрасль, тесно связанная с морскими портами, стала для всего региона настоящим драйвером экономического и социального развития. Не случайно работа в портах для многих жителей Приморья является не только престижной с точки зрения заработных плат и социальных гарантий, но и поистине почетной, дающей понимание, что их труд служит на благо всего края и России.

Значителен вклад приморских портов и в то, что регион признали лучшим на Дальнем Востоке по реализации промышленной политики в 2024 году.

«Приморский край демонстрирует феноменальную динамику. Рост промышленного производства на 8,1%, рекордные инвестиции в 780 миллиардов рублей, технологическая трансформация предприятий – все это соответствует стратегии Минпромторга по новому промышленному суверенитету России. Убеден, что интеграция с рынками Азии и акцент на цифровизацию ведут к новым достижениям», – отметил министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

Из Китая в Китай

Драйверами развития и самыми масштабными проектами в сфере логистики Приморья и всего Дальнего Востока России выступают международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», реализация которых началась в 2016 году.

Эти коридоры связывают промышленные центры Северо-Восточного Китая с портами южного побережья Приморья.

«Приморье-1» пролегает от центра провинции Хэйлунцзян – города Харбина – через приграничный китайский Суньфэнхэ, пункты пропуска «Пограничный» и «Полтавка», Уссурийск – до Владивостока, Находки и порта Восточный.

«Приморье-2» проходит от Чанчуня и Цициля (провинция Цзилинь) через пункт пропуска «Краскино» до портов Славянск, Зарубино и Посыет в Хасанском районе или далее – к Владивостоку, Находке и порту Восточный.

Использование этих транспортных коридоров позволяет сократить расстояние перевозки товаров от промышленных и сельскохозяйственных центров Северо-Восточного Китая до морских портов на 200–500 километров по сравнению с транспортировкой к ближайшим китайским портам. И снизить стоимость перевозки на 10–40%. Расположение российских портов делает их использование выгодным даже для перевозок грузов внутри Китая – между северными и южными провинциями страны. Через них доставка товаров осуществляется быстрее и дешевле, чем по перегруженным железным дорогам соседнего государства.

Эффективное решение

По данным РЖД, в 2023 году через международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» прошло около 23 млн тонн грузов. И это далеко не предел их возможностей. С 2030 года, когда создание инфраструктуры транспортных коридоров будет полностью завершено, их суммарная пропускная способность превысит 45 млн тонн грузов в год. «Приморье-1» позволит транспортировать ежегодно семь млн т контейнерных грузов, «Приморье-2» – 15 млн т контейнерных грузов и 23 млн т зерна (пшеницы, риса, сои). Для этого в порту Зарубино возводится современный зерновой терминал, который обеспечит перевалку на суда зерна, выращенного в северо-восточных провинциях Китая и в сибирских и дальневосточных регионах России, для поставок в южные регионы КНР.



↑
Маршруты между-народных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

Цифра

194

млн т грузов было перевезено через порты Приморья в 2024 году.

↓
Автодорога Владивосток – Находка – порт Восточный протяженностью 146 км свяжет между собой три крупных порта и южные районы Приморья.



Затраты на полную реализацию проектов оцениваются в 200–300 млрд рублей. В первую очередь эти средства требуются на создание инфраструктуры: строительство новой автодороги между Владивостоком, Находкой и портом Восточный (завершение планируется в 2026 году), создание новых терминалов в портах Хасанского района, модернизацию пограничных переходов для увеличения их пропускной способности и комфорта пересекающих границу туристов и многое другое.

Ежегодный суммарный экономический эффект от реализации проектов международных транспортных коридоров после 2030 года составит около 30 млрд рублей в ценах 2015 года. Причем около 70% от него – порядка 20 млрд рублей – достанется Приморскому краю. К тому же благодаря транспортным коридорам в регионе будут созданы порядка четырех тысяч новых рабочих мест. И это только прямой эффект, не считая развития инфраструктуры вокруг коридоров в пределах ТОР и территории Свободного порта Владивосток, такого как создание крупных сортировочных центров компаний интернет-торговли или появление новых придорожных сервисных центров по обслуживанию автомобилей.

Влияние «портовой экономики» и транспортных коридоров выходит далеко за пределы Приморья. Увеличение грузооборота портов стимулирует создание второй очереди БАМа и расширение пропускной способности Транссиба, позволило начать разработку новых месторождений полезных ископаемых и создавать производства на всей территории Дальнего Востока и Восточной Сибири. Широко открытые «ворота в Азию» стали основой для экономической трансформации всего большого Востока России.



Лес да лес кругом...

По площади лесов наша страна занимает первое место в мире.



Как развивается зеленое хозяйство и деревообрабатывающая отрасль в ДФО в условиях санкций.



В апреле 2022 года пятый пакет западных ограничений затронул и наше лесное богатство. ЕС ввел запрет на импорт из России всей продукции, классифицируемой по коду 44 «древесина и изделия из нее». Запрещен экспорт пиломатериалов, фанеры, ДСП и тому подобных товаров. Осенью того же года список запрещенных товаров был расширен.

Однако этим воздействие санкций не ограничилось. Политика ограничений, проводимая странами – производителями оборудования для лесной промышленности, привела к возникновению серьезных проблем с обеспечением российских предприятий запасными частями и обновлением парка лесозаготовительной и перерабатывающей техники. Лесная отрасль страны, и особенно Дальнего Востока,

оказалась в весьма затруднительном положении.

Впрочем, обо всем по порядку.

Спрос упал, расстояния выросли

Всего в России покрыто лесом немногим менее 1,2 млрд гектаров, что составляет 46,4% от всей территории страны. В ДФО, по данным Восточного центра государственного планирования («Востокгосплан»), расположено около половины этой площади – 570 млн га – и 31% запасов древесины (25,6 млрд кубометров). При этом плотность запасов среди федеральных округов здесь самая низкая. На землях лесного фонда преимущественно произрастают лиственница, сосна, береза, ель, кедр и пихта. Всего в ДФО насчитывается 34 породы деревьев.

С 1 января 2022 года в России действует запрет на вывоз необработанных

Так и сказал

Михаил Мишустин, Председатель Правительства РФ:

– Несколько лет подряд в России восстанавливается больше леса, чем погибает или вырубается. С 2019 года было восстановлено около 8 млн га. Использование беспилотников и снимков из космоса позволяет в режиме онлайн получать информацию о поврежденных и погибших деревьях, а также наблюдать за процессом естественного возобновления леса.

На пленарном заседании Международной экологической конференции в июле 2025 года.



и грубо обработанных лесоматериалов хвойных и ценных лиственных пород (дуб, бук, ясень). Для Дальнего Востока, в отличие от других регионов страны, это стало серьезным испытанием. Именно необработанную древесину

отсюда традиционно экспортировали в Китай, Республику Корея, Японию, поэтому деревообрабатывающих предприятий в достаточном количестве создано не было. Дополнительное негативное влияние оказали санкции. Как следствие, спад лесозаготовки в ДФО в 2022 году составил 7,1% (до 16,3 млн кубометров), а в 2023 году снизился еще на 17%.

Однако если рассматривать ситуацию в целом, то снижение объемов заготовки древесины на Дальнем Востоке продолжается с 2019 года. Так, например, по данным ФБУ «Дальневосточный научно-исследовательский институт лесного хозяйства» («ДальНИИЛХ»), в лесопромышленной агломерации Хабаровского и Приморского краев в 2023 году зафиксирован самый низкий показатель заготовки древесины за последнее десятилетие – 8,3 млн кубометров. В 2024 году ситуация с заготовкой древесины изменилась незначительно. Было заготовлено 8,5 млн кубометров.

Специалисты – директор ФБУ «ДальНИИЛХ», кандидат сельскохозяйственных наук Александр Алексеев и ведущий научный сотрудник, кандидат биологических наук Алексей Орлов – назвали следующие причины спада производства:

- снижение спроса на лесопroduкцию на основных для ДФО рынках в Азиатско-Тихоокеанском регионе,
- дефицит экономически доступной деловой древесины, обусловленный увеличением среднего расстояния ее вывозки. Например, средние расстояния вывозки от мест заготовок до основных лесоперерабатывающих центров Хабаровского края: г. Советская Гавань – 300 км, г. Амурск – 330 км, пос. Березовый – 330–420 км, пос. Октябрьский – 270 км, пос. Переяславка – 330 км, пос. Хор – 260 км,
- ограниченное количество железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска для экспорта лесопroduкции.

Надо развивать производство

По мнению экспертов ФБУ «ДальНИИЛХ», фактический запрет на экспорт необработанных лесоматериалов и сырья для производства фанеры ведет к затовариванию внутреннего рынка лесопroduкцией.

– Внутренний рынок лесоматериалов не развит, поскольку лесной комплекс Дальнего Востока был ориентирован исключительно на экспорт и не стимулировал внутренний спрос на продукцию из дерева, – считают специалисты института. – Древесина не используется в строительстве, отсутствуют действенные программы по развитию деревянного домостроения. Практически не налажено производство мебели. Даже дрова для отопления в некоторых районах являются дефицитом. На это на-



Дистанционный мониторинг стал эффективным инструментом охраны лесов от незаконной вырубki

кладывается снижение численности населения на Дальнем Востоке.

Что касается внешнего рынка, то в настоящее время сохранился единственный крупный импортер лесоматериалов – КНР. Вся поставляемая туда на экспорт древесина проходит переработку.

– После закрытия западного рынка для европейских и сибирских предприятий лесопромышленного комплекса (ЛПК) РФ произошла их переориентация на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, что усилило внутреннюю конкуренцию среди поставщиков лесопroduкции, – говорят эксперты. – При этом рынки Японии и Республики Корея для российских производителей остаются закрытыми.

Однако, несмотря на сложившиеся обстоятельства, экспорт переработанной древесины демонстрирует устойчивый рост. В ФБУ «ДальНИИЛХ» подсчитали: в лесопромышленной агломерации Хабаровского и Приморского краев в 2020 году было пе-



На предотвращение и тушение лесных пожаров в 2025 году правительством выделено 20 млрд рублей.

Цифра

570

млн га составляет площадь лесных земель в ДФО, это 48% от площади лесов России.

Кстати



Внешняя торговля Древесина, целлюлозно-бумажные изделия

	Экспорт	Импорт
Янв. – май 2024	\$4 млрд	\$1,2 млрд
Янв. – май 2025	\$4,3 млрд	\$1,3 млрд
Динамика	+7,6%	+4,2%

По данным ФТС России.

Топ-3

Самые «лесные» регионы РФ

Республика Саха (Якутия)	8,9 млрд куб. м
Хабаровский край	5,1 млрд куб. м
Забайкальский край	2,7 млрд куб. м

реработано лишь 47,3% древесины, а к 2024 году доля переработанной экспортируемой лесопroduкции достигла 78%. При этом доля переработки в Приморском крае за последние три года остается практически неизменной – около 71–73%. В Хабаровском крае этот показатель к 2021 году вырос до 50%, а в 2024 году – до 82,6%.

В настоящее время из Хабаровского и Приморского краев в переработанном виде экспортируется 100% древесины хвойных и ценных лиственных пород – дуба, ясеня. В необработанном виде поставляется некоторое количество березы, осины и липы.

– Безусловно, существует весьма значительный резерв для развития глубокой переработки древесины. На Дальнем Востоке практически отсутствует производство фанеры, OSB-плит, домокомплектов, мебели, инженерной древесины с заданными свойствами, – перечисляют ученые. – Главным сдерживающим фактором является слабый, неразвитый внутренний рынок и низкий уровень потребления лесоматериалов в России и на Дальнем Востоке.

Сажали и будем сажать!

Федеральный проект «Сохранение лесов» национального проекта «Экологическое благополучие» был запущен еще в 2019 году. Его ключевая цель – обеспечение превышения площади лесовосстановления над площадью вырубленных и погибших лесов.

Заместитель руководителя Рослесхоза Вячеслав Спиренков сообщил на Международном форуме «Российский лес» в конце 2024 года, что «общий объем финансирования федерального проекта составит 71 млрд рублей до 2030 года. Это на 70% больше, чем за предыдущие пять лет». В течение четырех лет подряд площадь лесовосстановления стабильно превышает площади вырубленных и погибших лесов. В 2024 году совместными усилиями власти, волонтеров и общества в рамках Международной акции «Сад Памяти» и Всероссийской акции «Сохраним лес» было высажено около 100 миллионов деревьев.

В 2024 году лесовосстановление в России проведено на площади более 1,4 млн га. По данным Рослесхоза, в топ-5 регионов – лидеров по объему лесовосстановления вошли:

- Республика Саха (Якутия) – 203,6 тыс. га;
- Иркутская область – 181,8 тыс. га;
- Красноярский край – 160,4 тыс. га;
- Вологодская область – 89,9 тыс. га;
- Архангельская область – 76,7 тыс. га.



В целом с начала реализации проекта совокупная площадь восстановленных лесов достигла 7,6 млн га.

Все под контролем

Рослесхоз сообщил, что за первые шесть месяцев 2025 года с помощью спутникового наблюдения было выявлено 86 нарушений при рубке леса. Объем незаконно заготовленной древесины составил 16,8 тыс. кубометров. Наибольшее количество нарушений зафиксировано в Иркутской и Амурской областях. Спутниковый мониторинг охватил 128,7 млн га леса – это 61,3% от планового показателя. До конца года специалисты обследуют дополнительно 210 млн га в районах активной лесозаготовки. Круглосуточный дистанционный мониторинг также ведется на территории 90 млн га.

– Анализ в сравнении с аналогичным периодом прошлого года показывает, что количество случаев незаконных рубок сократилось в 1,6 раза, а объем незаконно заготовленной древесины – примерно в 3,5 раза. Полученные данные подтверждают эффективность дистанционного мониторинга как инструмента охраны лесов, направленного на пресечение нарушений лесного законодательства, – подытожила заместитель руководителя Рослесхоза Анастасия Винокурова.

В ДальНИИЛХ, в свою очередь, пояснили, что «разработанная в институте методика оценки уровня незаконного оборота лесопроductии на основе баланса заготовки и потребления свидетельствует о незначительности возможного объема незаконных рубок. Это обусловлено тем, что введение в правовое поле электронно-сопроводительного документа на вывозку древесины, с обязательной фиксацией трека посредством ГЛОНАСС и требованием по составлению балансов движения лесопроductии в местах

Дословно



Дмитрий Патрушев, зампреда Правительства РФ:
– Лесной комплекс – это прочная база для соответствующего направления промышленности, значимая составляющая экономики большинства регионов. Поэтому очень важно, что в 2024 году продолжилось планомерное восстановление отрасли после введения санкций.

Подъему во многом способствовали ранее принятые меры поддержки. По результатам прошлого года заготовка древесины увеличилась более чем на 6 млн кубометров. Ожидаем, что в 2025 году положительная динамика сохранится и объемы заготовки превысят 200 млн кубометров.

На совещании, посвященном основным итогам работы лесного хозяйства Российской Федерации в 2024 году и задачам на 2025 год.

складирования и переработки, максимально затруднило легализацию незаконно заготовленной древесины. Следовательно, реализация такой лесопроductии на экспорт стала практически невозможной».

Действительно, запущенная в текущем году федеральная государственная информационная система лесного комплекса (ФГИС ЛК) позволяет получать в режиме реального времени данные о маршрутах следования сырья, его объемах и породном составе. По словам заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Патрушева, легализация лесного хозяйства способствовала



В последние годы площадь лесовосстановления стабильно превышает площади вырубленных лесов.

Тем временем

Причина пожаров – засуха и люди

В последние два года наиболее тяжелая ситуация с лесными пожарами сложилась в Забайкалье. По данным Рослесхоза на 10 июля, с начала года в крае ликвидировано свыше 660 лесных пожаров, огнем было охвачено 2,6 млн га. Для сравнения: за весь 2024 год огнем было пройдено 1,8 млн га.

По свидетельствам местных десантников-пожарных, основная причина пожаров – засуха. Нормальных дождей здесь не было с осени 2023 года. Аномальная засуха, сильный ветер (до 30 метров в секунду), торфяники и человеческий фактор – главные пособники распространения огня.

– Порядка 75% площади лесных пожаров в Забайкалье пришлось на Тунгокоченский, Читинский, Хилокский и Чернышевский районы. Леса здесь расположены на каменистых сопках, а также в заболоченной местности.

При тушении пожаров в этих районах добраться к очагам возгорания наземным транспортом практически невозможно. Наиболее эффективным способом борьбы с огнем в лесах региона стало применение авиации, – отметил руководитель Рослесхоза Иван Советников.

– В настоящее время ситуация здесь стабилизировалась: действующих пожаров на землях лесного фонда не зарегистрировано. Лесопожарная обстановка постоянно мониторится.

Ситуация с лесными пожарами находится на особом контроле федеральных властей, заявил заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Патрушев. По его словам, в 2025 году на предотвращение и тушение пожаров правительством предусмотрено почти 20 млрд рублей, что значительно превышает уровень прошлого года. Более 5 млрд рублей из этой суммы направлено на расширение сети региональных авиабаз в наиболее пожароопасных субъектах и укрепление их материально-технической базы. В январе текущего года введен в эксплуатацию новый лесопожарный центр на Дальнем Востоке. Его деятельность будет способствовать более оперативному тушению сложных возгораний, характерных для этого округа.

значительному увеличению бюджетных поступлений. Только за прошлый год их объем превысил 80 млрд рублей.

– Эти средства в том числе должны направляться на развитие отрасли, – считает вице-премьер. – Так, например, в текущем году на повышение заработной платы специалистов отрасли предусмотрено почти 3,5 млрд рублей. Всего же до 2030 года в отрасль планируется направить 24 млрд рублей.

Топ-8

Основные покупатели лесопроductии из РФ

- Китай
- Узбекистан
- Казахстан
- Киргизия
- Турция
- Индия
- Саудовская Аравия
- ОАЭ

По данным ФГИС ЛК за 6 мес. 2025 г.



Ирина ИЛЬИНА



Здорово живем!

Места у моря
и льгот хватит
всем. В Приморье
решают проблемы
демографии
и приглашают
в земляки.

Технологии,
спасающие жизни.
Как нацпроект
помогает развивать
медицину
на Дальнем
Востоке.

На ком земля
держится.
11 историй о людях,
день за днем
делающих очень
важное для
общества дело.

Приезжайте к нам на жизнь!

Приморский край решает демографические проблемы и приглашает в земляки. Места у моря и льгот хватит всем.



Каждый регион нашей большой и удивительной страны прекрасен по-своему. Но если вы хотя бы один день проведете в Приморье, вас будет тянуть сюда как магнитом. И, очень может быть, скоро вы скажете самому себе: я хочу здесь остаться, хочу здесь жить.

Наш край ждет каждого, кто решит назвать Приморье своей малой родиной. Мы гостеприимны, доброжелательны, невероятно открыты душой, но при этом подкованы экономически, умеем стратегически мыслить. Можно сколько угодно расписывать красоты уникальной природы Приморья (и каждое слово – правда). Но человека, строящего планы не только на отпуск в диковинных местах приморской тайги или на морском побережье, волнует ряд вопросов: а как у вас обстоят дела с жильем, предпочтениями, медицинской? С удовольствием отвечаем на них и ждем в Приморье на постоянное место жительства.

Проблемы есть...

Будем честными и начнем с ложки дегтя. В Приморье, как и на всем Дальнем Востоке России, существуют демографические проблемы. Это важно знать, если вы рассматриваете Приморье как свой дом на долгие и счастливые годы и изучаете информацию в интернете. Приводим официальные данные: за 2024 год население края за счет естественной убыли сократилось почти на 24,5 тысячи человек. При этом за счет миграции оно выросло на 13,8 тысячи человек. Баланс не самый подходящий для праздничных лозунгов, но мы живем в реальном мире и не строим воздушных замков. Зато знаем, как сделать завтрашний день в нашем регионе таким, чтобы другие позабыли. И уже многое для этого делаем.

В правительстве Приморья разрабатывают меры для стабилизации численности населения. Поиск решений демографических проблем ведется с участием экспертов самого высокого уровня. Так, на одном из последних совещаний, состоявшемся во Владивостоке, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы



по охране здоровья, доктор экономических наук, профессор Федот Тумусов заметил: «Нужны системные законы, которые не просто замедлят отток, но сделают Дальний Восток, Приморье территорией возможностей».

– Демография – вопрос национальной безопасности. Мы обязаны создать условия, чтобы люди хотели жить, работать и растить детей именно здесь, на Дальнем Востоке, – уверен заместитель председателя Комитета Законодательного Собрания Приморского края по экономической политике и собственности Алексей Козицкий.

... и они решаются

Ведущий научный сотрудник ТИГ ДВО РАН, экономист Юрий Авдеев предлагает принять стратегию развития демографии на Дальнем Востоке. Он уверен, что следует определить пилотную территорию для создания новых условий, стимулирующих воспроизводство человеческого капитала.

– Считаю, Дальний Восток может стать такой территорией. Наш регион

занимает 40,6% площади Российской Федерации, а плотность населения здесь ниже, чем в среднем по стране, – всего один человек на 1 км². Это очень мало, учитывая, что в большинстве стран на 1 км² приходится не менее 40–60 человек. В России этот показатель составляет 8 человек на «квадрат», а на Дальнем Востоке – один. Понимаете разницу? И будет правильно сделать именно Дальний Восток пилотным регионом, где государство попытается изменить общественно-политическую ситуацию.

А что сейчас? Вот реалии, которые доказывают: жизнь продолжается, население Приморья приумножается, и так будет всегда. За первые шесть месяцев 2025 года в крае зарегистрировано 1820 родов, что на 97 больше, чем за аналогичный период прошлого года. О чем говорят эти сухие цифры? О том, что в Приморье живут счастливые люди, которые выют здесь семейные гнезда, рожают и воспитывают детей, связывают с нашим краем свое и их будущее. А перспективы для жизни хорошие. Глава Приморского края Олег Кожемяко

Цифра

13,8

тысячи человек
переехали жить
в Приморский
край в прошлом
году.

отмечал, что основная проблема края – снижение рождаемости, и регион активно работает над ее решением. Например, в 2025 году планируется увеличить социальную выплату на покупку автомобиля семьям, имеющим шесть и более детей, до 1,5 млн рублей.

«Семья» – на первом месте

В нынешнем году в Приморье реализуется 11 национальных проектов. Первый вице-губернатор Приморья Вера Щербина отметила, что одним из важнейших направлений работы является воплощение в жизнь нацпроекта «Семья». Говоря о нем, президент России Владимир Путин ранее отмечал, что большая многодетная семья должна стать нормой, философией жизни общества, ориентиром всей государственной стратегии.

– В бюджете Приморья на 2025 год на его реализацию предусмотрено 4,6 миллиарда рублей. Половина этих средств пойдет на поддержку многодетных семей и региональный материнский капитал, – рассказала Вера Щербина.

Основная проблема края – снижение рождаемости, и регион активно работает над ее решением

Нацпроект направлен на увеличение рождаемости, получение гражданами социальной поддержки и медицинской помощи для лечения бесплодия. Около 810 человек с инвалидностью и людей старшего поколения получают услуги по долговременному уходу.

К 2027 году в Приморье построят три детских сада, капитально отремонтируют и оснастят современным оборудованием 14 дошкольных образовательных организаций. Модернизируют детские школы и училища искусств,



Льготная дальневосточная ипотека дает молодым семьям отличную возможность обзавестись квартирой.

театры, музеи, библиотеки. Так, на днях в городе Находка открылась библиотека нового поколения «Семья». Это комфортное пространство с детской и взрослой зонами, литературным кафе, арт-гостиной, событийной площадкой с самым современным звуковым и мультимедийным оборудованием.

Молодым везде у нас доплата

К молодым специалистам в Приморье относятся с особым вниманием, помогая делом.

– В 2025 году планируется предоставить финансовую поддержку 500 лучшим молодым специалистам, работающим в социально значимых и приоритетных отраслях экономики Приморского края. Лучших выявит конкурс. Его победители смогут получить работу, включающую перспективы карьерного роста и возможности для дополнительного образования, – рассказал министр профессионального образования и занятости населения Приморья Сергей Дубовицкий.

Молодые кадры получают доплату к зарплате в размере 12 тысяч рублей, если останутся в родном городе, и 22 тысячи рублей, если решат переехать в другой населенный пункт края.

В 2025 году планируется трудоустроить 114 специалистов по программам «Земский доктор», «Земский фельдшер», «Земский учитель» и «Земский работник культуры». Ожидается, что в села и малые города Приморья с населением до 50 тыс. человек приедут работать 90 медиков, 9 учителей и 15 работников культуры. В 2024 году президент России Владимир Путин объявил о продлении всех земских программ в Приморском крае до 2030 года с сохранением повышенного дальневосточного коэффициента выплат.

Вместо послесловия

В Приморском крае сегодня, по данным Росстата, живет 1 799 659 человек. Давайте увеличим эту цифру! Приезжайте в Приморье, влюбляйтесь в него. Оставайтесь на долгие годы на благословенной щедрой земле, омываемой поразительным по красоте морем.

Ирина ФАЦОВА



Конкретно

Льготы дальневосточникам

Программа «Дальневосточный гектар». Каждый россиянин может бесплатно получить участок площадью до 1 га на территории Дальневосточного федерального округа. Участник программы сам выбирает понравившийся участок земли и ведет на нем любую разрешенную законом деятельность. Как показывает практика, самые доходные дальневосточные гектары – в Приморье, на Сахалине и в Хабаровском крае. Максимально рентабельными оказались сферы сельского хозяйства и туризма. Субсидированные авиабилеты. Жители ДФО могут слетать в Москву всего за 10 200 рублей. Тарифы действуют на прямые рейсы авиакомпаний группы «Аэрофлот», в том числе из Владивостока, Магадана, Петропавловска-Камчатского, Хабаровска. Кроме того, дополнительные субсидии на авиабилеты предоставляются дальневосточникам в возрасте до 23 и старше 60 лет (для женщин – старше 55 лет), а также инвалидам и многодетным семьям.

Дальневосточная ипотека. На 2024 год свыше 36 тысяч граждан уже получили льготные ипотечные кредиты. Президент России Путин дал указание о продлении действия программы до 2030 года с сохранением ставки в 2% годовых. Участниками программы, в частности, могут стать молодые супружеские пары, одинокие родители с детьми младше 19 лет, работники здравоохранения и образования, участники специальной военной операции и члены семей военнослужащих.



Такие красоты могут открываться не только с улиц, но и из домов жителей Дальнего Востока.

Образование – драйвер развития

Инновационные центры, современные программы и поддержка педагогов закладывают фундамент для технологического прорыва.



Образовательная система Приморского края добилась впечатляющих успехов: в рейтинге Рособрнадзора в 2022 году регион поднялся с 72-го на 25-е место. Вузы края успешно интегрируются в федеральные проекты развития, внедряя инновационные образовательные практики. Запускаются программы, ориентированные на высокотехнологичные специальности, особое внимание уделяется IT-образованию и подготовке кадров для ключевых инфраструктурных проектов региона. Об основных достижениях и новых учебных программах «Комсомольской правде» рассказала министр образования Приморья Эльвира Шамонова.

Курс на лидерство

Сейчас в образовательной системе региона происходят масштабные преобразования. Приморский край уверенно движется вперед, внедряя передовые технологии и модернизируя инфраструктуру учебных заведений, отмечает министр. Особое внимание уделяется созданию современной образовательной среды, инновационные проекты становятся неотъемлемой частью обучения.

– В 73 сельских школах созданы центры «Точка роста» с современным лабораторным и компьютерным оборудованием. На их оснащение было направлено более 160 миллионов рублей. На новый уровень выходит профессиональная подготовка школьников: в рамках проекта «Аттестат+профессия» различные специальности осваивают около трех тысяч старшеклассников. Например, медицинские классы дают возможность получить квалификацию младшей медицинской сестры, – рассказывает Эльвира Шамонова.

С тех пор как Приморье вошло в тридцатку регионов – лидеров Рособрнадзора, качество образования здесь только растет. О чем красноречиво свидетельствуют результаты ЕГЭ и Государственной итоговой аттестации (ГИА): средние баллы, полученные приморскими выпускниками, неуклонно повышаются. И даже в этом



Система среднего профобразования (СПО) ориентирована на подготовку специалистов, востребованных в регионе.

году, когда, к примеру, результаты ЕГЭ по математике в стране резко упали, в нашем регионе все стабильно: за два года средний балл по математике вырос на 12 пунктов!

Ключевую роль в подготовке высококвалифицированных кадров играет Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ), вошедший в топ-20 сводного Национального рейтинга университетов России 2025 года. Университет готовит специалистов для химической и электронной промышленности, IT-сферы, медицины, энергетики, машиностроения и экологии. Практический подход к обучению позволяет студентам работать с передовыми технологиями и решать реальные производственные задачи.

– Например, недавний выпускник получил стипендию за разработку биобанка бактериальных культур, а два студента направления «Электроника и нанoeлектроника» стали стипендиатами Правительства России.

Профобразование также выходит на новый уровень. В системе среднего профессионального образования (СПО) открылись современные направления: «Аддитивные технологии», «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» и «Интеллектуальные интегрированные системы». Уже в этом году на международном фестивале «Крылья дружбы» студен-

ты приморских колледжей заняли первые три места по пилотированию БПЛА, опередив соперников из Китая.

– Наша цель – подготовка специалистов, способных создавать собственные технологии и обеспечивать технологический суверенитет страны, – отмечает министр образования.

Учимся по-новому

В 2024 году реализация федерального проекта «Цифровая образовательная среда» позволила обновить и приобрести цифровое оборудование в 40 школах Приморского края на сумму около 135 миллионов рублей.

В рамках проекта во Владивостоке открылся пятый по счету Центр цифрового образования «IT-куб», где юные таланты могут развивать свои навыки в сфере информационных технологий. Техническое творчество получило мощный импульс благодаря открытию трех школьных Кванториумов в Находке, Уссурийске и Артеме. На их оборудование направили свыше 60 миллионов рублей из федерального и краевого бюджетов.

Инновационный подход к обучению воплощается через внедрение STEAM-технологий, которые позволяют ученикам не только получать теоретические знания, но и применять их на практике, отметила Эльвира Шамонова.



Министр образования Приморского края Эльвира Шамонова.

– Отличительной особенностью STEAM-технологий является то, что обучающиеся погружаются в мир изучения множества дисциплин, используя не только свои умственные способности, но и работу руками. В дальнейшей жизни, сталкиваясь с различными проблемами, они будут осознавать, что решить сложные вопросы им удастся, опираясь на знания, полученные из различных предметных областей.

Главное преимущество нового формата образования заключается в том, что ученики видят конкретные результаты своего труда, что мотивирует их к дальнейшему развитию и саморазвитию.

– Этот учебный подход облегчает обучающимся совмещение теории и практики, а тем самым и дальнейшую учебу в вузе, ведь будущее – за технологиями.

Учителя почувствовали поддержку

Эльвира Шамонова отмечает, что эффективным инструментом решения важной социальной задачи – обеспечения сельских школ квалифицированными педагогическими кадрами – стала программа «Земский учитель».

– За последние годы с ее помощью мы достигли значительных результатов. 142 педагога присоединились к нашим школам в населенных пунктах края с населением до 50 тысяч человек в период с 2020 по 2024 год.

Учителям предоставляется существенная поддержка, включающая одновременную выплату двух миллионов рублей и решение жилищного вопроса.

– В 2025 году мы продолжаем работу по привлечению педагогов. Планируется набрать девять новых учителей по востребованным предметам: русскому языку, математике, английскому языку, физике, химии и биологии. Конкурсный отбор уже проведен, и в ближайшее время победители получают предложения о трудоустройстве.

Кроме того, Приморский край активно развивает систему поддержки начинающих учителей. По словам министра образования, регион создал комплексную систему мер, направ-

Дословно



Олег Кожемяко, губернатор Приморского края:

– Мы уделили серьезное внимание именно созданию условий для того, чтобы наша молодежь могла получить качественное образование в средних профессиональных образовательных учреждениях. Открыли многие новые специальности, оснастили оборудованием. Это тот потенциал, который в будущем будет развивать и экономику, и социальную сферу Приморья. Потому что 85% ребят, обучающихся в средних профессиональных учебных заведениях, остаются в крае.

В ходе ежегодного отчета перед депутатами Законодательного собрания края, 27 мая 2025 г.

ленных на привлечение молодых специалистов в образовательные учреждения.

Приступающим к работе учителям предоставляется единовременная выплата от 220 000 до 450 000 рублей, ежемесячное пособие в 10 000 рублей первые три года работы, дополнительная выплата 10 000 рублей в течение года после успешного прохождения тестирования в формате ЕГЭ, компенсация аренды жилья и санаторно-курортное лечение со скидкой.

– Мы создали все условия для того, чтобы молодые специалисты чувствовали поддержку со стороны государства. С 2019 года 236 педагогов уже получили жилье по различным программам, и эта работа продолжается. Большим спросом пользуется льготная Дальневосточная ипотека (2%) для учителей, реализуемая благодаря поддержке Правительства России. Программа продлена до конца 2030 года, с 1 июня 2024 года отменены требования к наличию стажа работы по специальности.

Кадры нового поколения

– Стратегическая задача региона – подготовить специалистов, способных обеспечить технологический суверенитет страны. Президент России поставил четкую цель: Россия должна стать конкурентоспособной в ключевых направлениях технологического развития. Образовательный сектор региона активно отвечает на

этот вызов, – отметила министр образования Приморья.

Три ведущих вуза края – ДВФУ, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского и Тихоокеанский государственный медицинский университет (ТГМУ) – участвуют в масштабной программе «Приоритет 2030», а почти половина колледжей региона – 13 учреждений – стали победителями проекта «Профессионалитет». Система среднего профобразования (СПО) уже демонстрирует впечатляющие результаты. Более 60% программ подготовки в рамках проекта ориентированы на технические специальности, востребованные экономикой региона. Выпускники колледжей обеспечивают работу крупнейших предприятий края.



В Приморье активно внедряются инновационные формы обучения.

Особое внимание уделяется подготовке специалистов для ключевых проектов края: Свободного порта Владивосток, особой экономической зоны «Надеждинская» и туристических кластеров. Создаются целевые программы, отвечающие потребностям рынка труда.

Инновационные форматы обучения становятся нормой. В регионе проходит Чемпионат высоких технологий, где молодые специалисты соревнуются в таких направлениях, как ручная лазерная сварка, интеллектуальные системы агропроизводства и противодействие беспилотным системам.

Поддержка талантов осуществляется через систему мер: целевое обучение, мотивационные программы для студентов и помощь в трудоустройстве. Проводится образовательный интенсив «Мастерская инноваций», где участники осваивают современные компетенции на практике.

– Приморье формирует комплексную систему подготовки специалистов будущего, способных решать самые сложные технологические задачи современности, – резюмирует Эльвира Шамонова.

Цифра

142

педагога приехали на работу в небольшие населенные пункты Приморья по программе «Земский учитель».



В 2024 году в трех городах края открылись детские технопарки «Кванториум».



Как эффективно учить взрослых

Центр знаний
«Машук»,
г. Пятигорск.



Центр знаний «Машук» готовит высший кадровый резерв системы образования и помогает решать актуальные задачи регионам.



Корпоративный университет в области образования, просвещения и наставничества, расположенный в Пятигорске, отметил трехлетие. За это время он заметно расширил свою целевую аудиторию, фокусируясь не только на подготовке педагогов, наставников и преподавателей, но и на обучении стратегически важных для страны кадров. Генеральный директор Центра знаний «Машук», заместитель генерального директора Российского общества «Знание» Антон Сериков рассказал, в каких сферах и почему востребованы выпускники «Машука».

– Каких результатов вам удалось достичь за три года?

– За это время мы приняли более 45 тысяч участников, провели свыше 375 программ по самым востребованным направлениям – от интеграции учителей из исторических территорий в единое образовательное пространство России до профессиональной переподготовки бойцов СВО. Центр активно взаимодействует с педагогическим сообществом страны, это наша целевая аудитория, составляющая 48% от общего числа посетителей. Миссия Центра – «Учим тех, кто учит», и за три года мы проанализировали, кто и как сегодня воспитывает

молодежь, каких компетенций и навыков недостает педагогам, изучили запросы коллег и партнеров.

Полученный опыт трансформировался не только в востребованные образовательные программы, но и в новые уникальные направления

Авторская программа «Директор на высоте».

Генеральный директор ЦЗ «Машук» Антон Сериков.



подготовки для разных категорий участников. У нас они получают не только «витрину» лучших образовательных и воспитательных практик, но и становятся универсальными специалистами, которые знают, как реагировать на современные вызовы.



Директор должен быть на высоте

– Какие флагманские программы Центра представляют особую значимость для страны и почему?

– В октябре 2024 года мы включились в реализацию стратегически важной задачи, поставленной Президентом России Владимиром Путиным, запустив первый поток «Программы развития управленческого кадрового резерва системы образования РФ». К обучению приступили 70 лучших участников, среди которых победители профессиональных конкурсов, заслуженные педагоги, директора школ. По ее итогам они в составе проектных групп разработали 8 уникальных проектов, которые получили высокую оценку экспертной комиссии Министерства просвещения РФ. Лучшие идеи попали в обновленную Стратегию развития образования.

Наша флагманская программа доказала свою эффективность, позволив не только комплексно подготовить действующих руководителей к существующим изменениям системы образования, но и создать новые социальные лифты. По ее итогам три участника получили перспективные карьерные предложения. Так, Алексей Мокрушин занял должность министра образования и науки Хабаровского края, а его заместителем стал еще один выпускник Александр Сорокин. Затем мы поздравили с новым этапом профессионального развития Елену Полигошко. Ранее она занимала пост в Администрации города Костромы, а после окончания программы была назначена заместителем директора Департамента кадровой политики Министерства просвещения РФ.

– Такая комплексная работа ведется только в области подготовки высшего кадрового резерва?

– Центр знаний совмещает работу по двум главным направлениям: подготовка высших должностных лиц системы образования и просвещения и обучение директоров школ.

Авторская четырехмодульная программа «Директор на высоте» объединила 100 руководителей учебных заведений из 74 регионов страны. Участники уже прошли экватор и добились конкретных результатов, которые станут основой масштабного исследования. В партнерстве с Российской академией образования мы работаем над созданием компетентного профиля современного директора школы. Разработка поможет оценивать действующих и потенциальных управленцев образовательных организаций, а также быстро разрабатывать программы.

На основе этого опыта при поддержке Министерства просвещения РФ в 2026 году мы запустим международную программу для директоров школ. Она включит лучшие отече-



Перед выпускниками «Машука» открываются двери социальных лифтов

ственные и мировые образовательные практики и традиции, научит коллег работать с передовыми технологиями и другими актуальными для сильного управленца аспектами.

Расстояние – не помеха сотрудничеству

– Проходят ли участники СВО переподготовку в Центре?

– В октябре 2025 года стартует набор участников на второй поток нашей многомодульной программы подготовки высшего кадрового резерва, реализующейся при поддержке Министерства просвещения РФ. Мы предусмотрели введение отдельной квоты для бойцов СВО. Благодаря этому ребята смогут освоить актуальные навыки и компетенции в области управления образовательными организациями, а в дальнейшем претендовать на должности в федеральные и региональные органы власти.

– Вы помогаете регионам решать актуальные кадровые запросы?

– Каждый год у нас прибавляются партнерские регионы. На ПМЭФ-2025 мы заключили соглашение о сотрудничестве с правительствами Омской и Архангельской областей. За три года работы у нас накоплена уникальная база лучших практик по патриотиче-

↑ Образовательный семинар для Центра «ВОИН».

скому воспитанию. Сейчас субъекты РФ активно проводят у себя региональные аналоги кадровой программы «Время героев» для демобилизованных участников СВО. Мы помогаем в этом нашим партнерам, планируем образовательные модули для участников из Архангельской, Ростовской и Омской областей, а также Республики Северная Осетия – Алания.

Нам интересно сотрудничество с регионами, поскольку у них разноплановые задачи. Так, Ивановской области мы помогаем «пересобрать» профессиональное образование, для Республики Кабардино-Балкария обучаем учителей, в чьих классах учатся дети участников СВО, для Ставропольского края готовим специалистов по работе с молодежью и форумную дирекцию. В фокусе нашего внимания также запросы регионов Дальневосточного федерального округа. В конце сентября мы проведем на площадке Дальневосточного федерального университета программу, в ходе которой обучим советников директоров по воспитанию школ и учреждений СПО. Центр сотрудничает по данному и другим направлениям с Правительством Камчатского края.

Уверен, наша работа принесет взаимную пользу и внесет весомый вклад в развитие системы образования регионов Дальневосточного округа, мы открыты к сотрудничеству. Расстояние для нас точно не помеха!

Цифра

45 тысяч

участников и свыше 375 программ подготовки – результат деятельности Центра знаний «Машук» за 3 года.

Технологии, спасающие жизни

Как меняется медицина в Приморском крае и на Дальнем Востоке в целом.

Очередная партия санитарных автомобилей, переданная клиникам Приморья по программе модернизации первичного звена здравоохранения.



3

а прошедший 2024 год медучреждения края получили 3 тысячи единиц оборудования и почти 260 санитарных машин, сообщил в своем майском отчете по итогам работы за 2024 год губернатор Приморья Олег Кожемяко. Было отремонтировано 105 зданий, в том числе по новым стандартам проекта «Бережливая поликлиника», что подразумевает создание открытых регистратур, разделение потоков пациентов, обустройство мест для женщин с детьми младшего возраста и создание комфортных зон ожидания для посетителей.

Глава региона также отметил снижение смертности от инфаркта миокарда и онкологических заболеваний в крае, что стало возможным благодаря новому оборудованию и росту обеспеченности медучреждений кадрами. Так, по данным Приморскстата за девять месяцев прошлого года, летальность от различных новообразований сократилась на 15%.

Добиться таких показателей помог и подход краевого Минздрава к диспансеризации: профилактические осмотры стали доступнее благодаря работе выездных медицинских бригад, посещавших отдаленные населенные пункты. Повышению удобства и доступности диспансеризации способствовала также акция «Мы идем к вам!».

– В рамках акции уделялось особое внимание лицам трудоспособного возраста, ветеранам и участникам СВО. Ее задача – выезды специализированных медицинских бригад на предприятия и



в организации, чтобы каждый человек мог проверить здоровье без отрыва от производства, – пояснили в Минздраве региона.

Изменения коснулись и количества медицинских учреждений в регионе: в 2024 году число больниц выросло до 84, число фельдшерско-акушерских пунктов достигло 387.

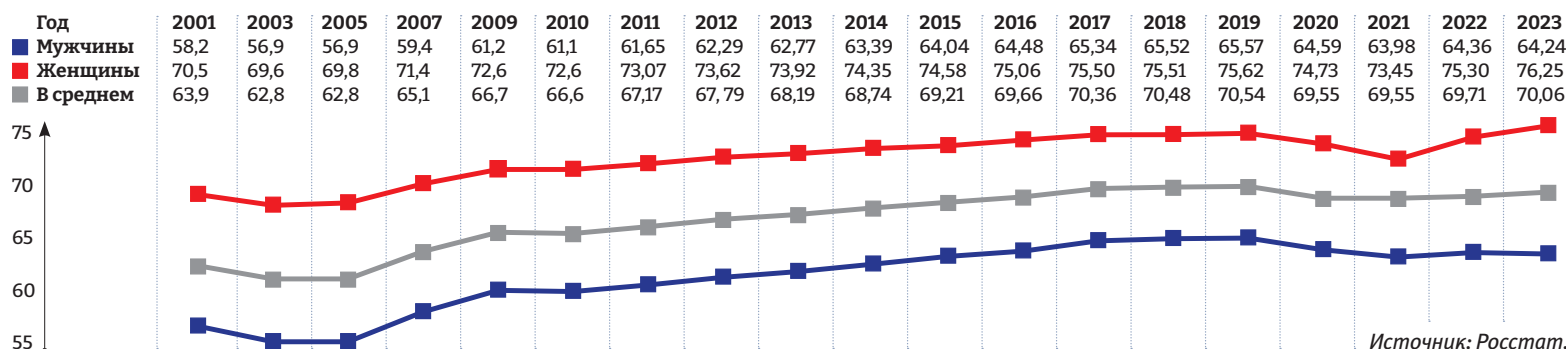
Учреждения также пополнились новыми кадрами. В 2024 году, по данным Приморскстата, общее число врачей всех специальностей в крае достигло 9,8 тыс. человек (против 9,7 годом ранее), количество работников среднего медицинского звена выросло до 15,4 тыс. специалистов (в 2023 году их было 15,3 тыс.).



Губернатор Приморского края Олег Кожемяко поздравил первых выпускниц Дальнегорского филиала ВБМК с получением специальности «медицинская сестра».

Конкретно

Продолжительность жизни в Приморском крае



Снижению дефицита медицинских кадров способствовали различные меры поддержки, действующие в регионе. Среди них – ежемесячная выплата в 10 тыс. рублей, компенсация за наем/поднаем жилых помещений от 20 до 30 тыс. рублей в месяц, единовременная выплата врачам-специалистам дефицитных специальностей в размере два миллиона рублей и иные льготы и субсидии.

Спасибо за сына!

В 2025 году Приморье, как и другие регионы Дальнего Востока, присоединилось к национальному проекту «Продолжительная и активная жизнь». Благодаря его реализации в краевом перинатальном центре ввели в эксплуатацию новый наркозный аппарат экспертного класса. Как пояснили в учреждении, это оборудование представляет собой эргономичную систему мониторинга пациента, предусматривает семь режимов вентиляции и оснащено большим TFT-экраном с сенсорным управлением. Его можно использовать для оказания помощи как взрослым, так и новорожденным.

Учреждение также оснащается оборудованием, помогающим спасать жизни малышей с экстремально низкой массой тела – менее 1000 граммов.

– Благодаря перинатальному центру у меня есть сын. Мы сейчас планируем еще детей. Ощущается разница между тем, как было раньше, и сегодняшним днем. Новые технологии, различные социальные программы, специалисты высочайшего уровня. Если вы здесь – то вы действительно в надежных руках, – поделился житель Владивостока Александр Лапицкий.

Крох с очень низкой массой тела выхаживают в отделении патологии, которым заведует Александр Королев:

– Врачи детской реанимации помогают запустить работу всех органов малышей, а затем подключается отделение второго этапа выхаживания, где детям помогают набраться сил и скорректировать имеющиеся патологии, чтобы они как можно скорее смогли догнать своих сверстников.

За 2024 год врач-генетик центра провел почти 6 тысяч приемов, в ходе которых были выявлены 34 хромосомные патологии плода. Генетические и пренатальные скрининги во время беременности проводятся бесплатно по программе ОМС. При этом скрининг на наследственные заболевания охватывает 40 патологий.

Не пропустить заболевание

Новой техникой оснастили и Партизанскую больницу № 1. Здесь появилось эндоскопическое оборудование, которое с помощью тонкой трубки позволяет визуально оценить состояние внутренних органов и обнаружить



Врач-эндоскопист Партизанской городской больницы № 1 Дмитрий Воднев высоко оценил возможности нового оборудования.

Факт

Количество медицинских работников в Приморском крае*

Год	Число врачей	Число среднего медперсонала
2020	51,6	85,0
2021	51,4	84,5
2022	52,6	83,8
2023	53,5	84,6
2024	54,7	85,8

* На 10 000 чел.

Источник: Приморскстат.

эрозии, кровотечения и очаги воспалительных процессов на ранних стадиях.

– С начала года за шесть месяцев выявлено 10 онкологических пациентов – это люди, у которых гистологически подтвержден эндоскопический диагноз злокачественного образования. И 46 пациентам диагностировано предраковое состояние: это полипы, дисплазия, – прокомментировал врач-эндоскопист Партизанской городской больницы № 1 Дмитрий Воднев.

Вдобавок к новому оборудованию здесь появился и обновленный эндоскопический кабинет, отремонтированный по нацпроекту «Продолжительная и активная жизнь».

Благодаря нацпроекту новым диагностическим оборудованием оснастили Пожарскую центральную районную больницу. В медучреждение поступили два портативных ультразвуковых аппарата и столько же видеогастроскопов на общую сумму свыше 16 миллионов рублей.

– Врачи ультразвуковой диагностики уверенно работают на портативных аппаратах и активно используют их при выездах в отдаленные села. Поэтому оборудование нам действительно необходимо – оно помогает своевременно выявлять заболевания и оказывать помощь людям, где бы они ни жили, – отметила главврач Нина Коробко.

Председатель думы Пожарского муниципального округа Валентина Бороденко уверена, что оснащение

медучреждений новым современным оборудованием и технологиями – это важный шаг по повышению доступности и качества медпомощи для жителей отдаленных сел, особенно маломобильных людей.

Минимизировать последствия

Нацпроект реально помогает спасать жизни людей. Благодаря ему в Находкинской больнице появился ангиографический комплекс, который используют для лечения пациентов с инфарктами, инсультами, а также для борьбы с доброкачественными опухолями репродуктивной системы.

Женщине среднего возраста угрожала необходимость полостной операции по удалению матки: два года она получала консервативное лечение, которое, к сожалению, не приносило результатов, и болезнь прогрессировала.

– С помощью ангиографической установки эндоваскулярные хирурги избирательно затромбировали артерии пациентки специальными микрочастицами – перекрыли кровоток в опухоли. Лишившись кровоснабжения, опухоль прекращает свой рост и со временем уменьшается в размерах, в большинстве случаев до полного исчезновения. Такой подход является малотравматичным и сохраняет репродуктивную функцию женщины, – рассказал главный врач Андрей Кузьмин.

Операция прошла успешно, и спустя пять дней после нее женщину уже выписали домой.

Для ветеранов и их семей

Во Владивостоке на базе Госпиталя для ветеранов войн в феврале этого года открыли координационный центр по оказанию медицинской помощи ветеранам и участникам СВО и членам их семей.

– Задача координационного центра – при обращении информировать об имеющихся в крае лечебно-диагностических и реабилитационных возможностях. Мы рассказываем, где эту помощь можно получить, при необходимости обеспечиваем оптимальную маршрутизацию, помогаем оформить медицинскую документацию, оказываем правовую и социальную поддержку, – рассказала начальник госпиталя Ольга Агеева.

С 2025 года демобилизованные бойцы могут получить услуги по медицинской реабилитации и санаторно-курортному лечению в подведомственных СФР учреждениях.

– Длительность санаторно-курортного лечения может составлять до 21 дня, сроки реабилитации определяются в зависимости от медицинских показаний. Пройти санаторно-курортное лечение можно раз в год, – пояснили в отделении СФР по Приморскому краю.

Цифра

250

врачей будет ежегодно выпускать лечебный факультет Дальневосточного государственного медуниверситета начиная с 2028 г.



Жить долго и счастливо

В Приморье хорошо понимают: самое ценное, что есть у человека, – здоровье. Нацпроект «Продолжительная и активная жизнь» направлен на продление срока и повышение качества жизни приморцев. Поставленная цель – к 2030 году увеличить продолжительность жизни людей в крае до 78 лет. И важнейшей задачей на пути к ее достижению является профилактика и лечение сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний, гепатита С, сахарного диабета.

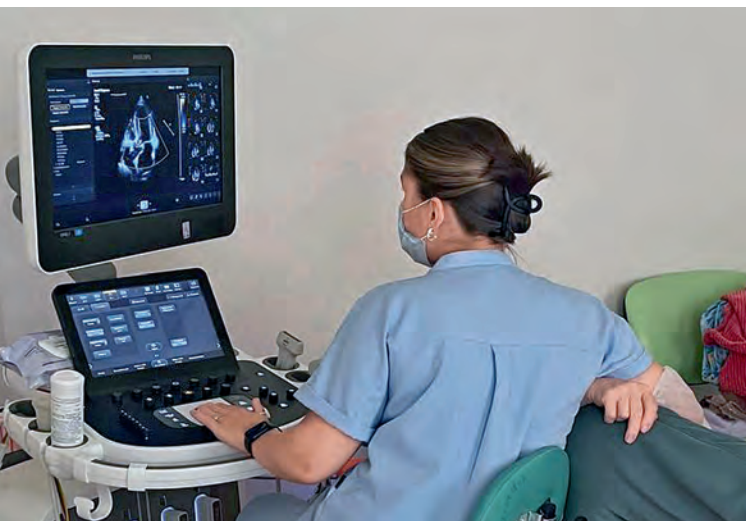
Продолжается работа по модернизации первичного звена здравоохранения. В 2025 году будут обновлены 223 единицы медицинского оборудования, закуплены 86 транспортных средств, созданы 11 фельдшерско-акушерских пунктов и других медучреждений.

К 2030 году в крае планируется принять на работу 520 ординаторов, открыть региональный кадровый центр для организации управления персоналом, дополнительно обеспечить жильем 225 медицинских работников. Это позволит сократить дефицит кадров в медицинских учреждениях до 5%.



В Камчатский краевой родильный дом новое оборудование поступает регулярно.

Открывшийся в этом году на Сахалине областной кардио-центр призван снизить смертность островитян от сердечно-сосудистых заболеваний.



Поставленная цель – к 2030 году увеличить продолжительность жизни людей в крае до 78 лет

Цифры и факты

А как дела у соседей?

Сахалинская область

Благодаря программе «Здоровье для каждого», которая является частью проекта «Продолжительная и активная жизнь», в первой половине 2025 года диспансеризацию прошли 75 000 жителей острова. За весь год планируется охватить не менее 187 000 человек старше 18 лет.

– Чаще всего в ходе диспансеризации выявляются сердечно-сосудистые и онкологические патологии, сахарный диабет. Об их существовании сложно догадаться, так как они протекают бессимптомно. Но выявить хронические заболевания с помощью современных исследований реально, и именно поэтому важно проходить регулярные медицинские осмотры, – отметила заведующая отделением профилактики Центральной поликлиники Южно-Сахалинска Ангелина Суслова. Также благодаря проекту в марте в регионе открылся первый амбулаторный кардиоцентр, за первый же месяц его посетили более тысячи островитян. В учреждение пациенты попадают по направлению врачебной комиссии при уже случившейся кризисной ситуации или наличии угрожающих кардиологических состояний. Команда врачей, среди которых кардиологи, невролог, эндокринолог, пульмонолог и специалист УЗИ, проводит полную диагностику и составляет программу наблюдения и коррекции состояния пациента.

Амурская область

Хорошая новость! По итогам первых пяти месяцев этого года в регионе наметилась тенденция к снижению заболеваемости туберкулезом. Всего зарегистрировано 143 случая, что на 54 меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Флюорографическое обследование прошли свыше 230 тысяч человек; у 140 пациентов медики выявили туберкулез легких, у троих – внелегочной локализации. На диспансерном учете в регионе состоят 1150 больных с активной формой туберкулеза.

Хабаровский край

За последние четыре года число больных сахарным диабетом в Хабаровском крае увеличилось более чем на 4000 человек и продолжает расти. Всего в крае зарегистрировано свыше 36 тысяч взрослых и 400 детей с сахарным диабетом первого или второго типа. Причем более чем у 1700 человек это заболевание было впервые диагностировано в 2024 году. Чтобы переломить ситуацию, в этом году в регионе планируется дооснастить восемь медучреждений, где дети и беременные женщины с диабетом получат необходимую помощь. Уже приобретены анализаторы гликированного гемоглобина для 15 медицинских организаций

края и дооснащены школы для пациентов с сахарным диабетом.

– Также из федерального бюджета было выделено более 147 миллионов рублей для приобретения систем непрерывного мониторинга глюкозы в крови. Поддержка рассчитана на 794 ребенка с сахарным диабетом первого типа в возрасте от двух до 17 лет и 350 беременных женщин. За первые пять месяцев текущего года такими системами уже обеспечены 350 детей и 50 беременных, – сообщили в Минздраве региона.

В крае также наблюдается нехватка медицинских работников. Решить эту проблему планируется за счет выпускников местных учебных заведений. Так, летом этого года Хабаровский государственный медицинский колледж имени Г.С. Макарова выпустил 671 специалиста: 351 – в Хабаровске, 281 – в филиале в Комсомольске-на-Амуре и 39 – в Николаевске-на-Амуре. С отличием обучение завершили 35% студентов – 234 человека.

Лечебный факультет Дальневосточного государственного медицинского университета окончили 197 человек, 20 из них – с отличием. В следующем году этот факультет выпустит свыше 220 молодых врачей, а к 2028 году планируется достичь выпуска порядка 250 специалистов в год.

Камчатский край

В краевом родильном доме ввели в эксплуатацию современные иммунохемилюминесцентный и экспресс-анализаторы, которые помогут повысить оперативность и точность выполнения широкого спектра лабораторных исследований, необходимых для своевременной диагностики состояния здоровья беременных женщин и новоиспеченных мам.

– В конце июня 2025 года в краевом роддоме Камчатки были установлены современные кровати-трансформеры, адаптирующиеся под каждый этап родов. Также для учреждения закуплены беспроводные аппараты кардиотокографии и новое оборудование для операционных. Ведется работа по увеличению количества индивидуальных родильных залов повышенной комфортности и созданию пространства для гимнастических занятий, – сообщил глава краевого Минздрава Олег Мельников.

А в Петропавловске-Камчатском в детском саду № 72 «Изумрудный город» открыли специализированную группу для инсулинозависимых детей.

– Наша медицинская сестра ведет ежедневное наблюдение за детьми с сахарным диабетом, а детский врач-эндокринолог – согласно графику. Институт отраслевого питания разработал специализированное меню для организации диетического лечебного питания воспитанников, – рассказала сотрудница детского сада № 72 Елена Сухова.



На ком земля держится

Рассказываем о людях, чья ежедневная работа без громких слов создает основу жизни в каждом уголке Дальнего Востока.



Дальний Восток России – земля грандиозных проектов, несметных природных богатств и амбициозных планов развития. Но подлинной опорой любого масштабного свершения, самой прочной основой процветания любой территории всегда остаются люди. Не только те, чьи имена звучат с трибун, но и те, кто день за днем, без громких слов и ожидания наград, делает свое важное дело. Именно про таких говорят: «На них земля держится».

Это – не герои в привычном, парадном понимании. Информация о них редко мелькает в новостях, их имена не всегда известны широко. Но именно их настойчивость, преданность своему делу и чувство ответственности перед землей и соседями

создают ту самую «ткань», основу нормальной жизни в каждом, даже самом отдаленном, уголке Дальневосточного федерального округа. Священник, создавший приют для попавших в трудную ситуацию женщин, ученый, занятый спасением дальневосточных краснокнижных птиц, волонтер, ищущий пропавших людей, – вот лишь несколько примеров этого прочного, хоть и не всегда заметного, фундамента.

Их сила – в преданности своему месту, своему делу, своему сообществу. В понимании, что настоящее величие региона рождается не только из недр земли или грандиозных строек, но и из тысяч маленьких, но жизненно важных дел, совершаемых ежедневно и буднично. Они не ищут славы, ими движет глубокая внутренняя потребность делать то, что нужно, что важно здесь и сейчас для их малой родины.

Анкета

1 Когда и почему вы стали этим заниматься?

2 Что для вас в этой деятельности важно?

3 Любимый афоризм, девиз.

4 Увлечения, хобби.

На страницах этого журнала мы представляем вам 11 таких «негероических» героев – по одному из каждого региона ДФО. Их истории очень разные, у них разные судьбы и профессии. Но всех объединяет одно – их повседневный, негромкий труд; это и есть та самая сила, на которой настоящему держится земля Дальневосточная.

Мы также попросили этих людей заполнить несколько пунктов небольшой анкеты, они – в колонке выше. Далее в материалах приводятся только ответы.

Амурская область

Хранитель птиц

Приамурье славится природными красотами и людьми, стоящими на страже заповедных земель этого края. Они не только наблюдают за удивительной фауной региона, но и защищают ее. Один из таких энтузиастов – 39-летний Антон Сасин, ученый-эколог, посвятивший жизнь изучению и сохранению дальневосточного аиста. Он – единственный в Амурской области специалист, целенаправленно ведущий работу по сохранению этих птиц на Зейско-Буреинской равнине.

Вот уже семь лет Антон ведет трансляцию необычного реалити-шоу: зрители со всего мира могут наблюдать жизнь краснокнижных птиц. В рамках научного проекта у него возникла идея

← Антон Сасин.

1 Онлайн-наблюдение за аистами для получения научных данных об их гнездовой жизни веду с 2018 года.

2 Возможность познакомиться с жизнью дальневосточного аиста широкий круг людей.

3 Делай что должен – и будь что будет.

4 Строительство. Своими руками построил дом, гараж и баню.

установить онлайн-камеры в гнезда дальневосточных аистов. Этими наблюдениями за жизнью пернатых он и делится со своей аудиторией.

– За эти годы удалось запечатлеть немало удивительных моментов, – рассказывает Антон. – Например, как взрослые аисты приносили птенцам крупных сомов, шук и уток, но те не могли проглотить такую добычу. Случались и драки между аистами за гнездо или партнера. Но были и другие истории, когда аисты принимали чужого птенца, оставшегося без родителей.

Антон живет в селе Усть-Ивановка Благовещенского района и продолжает развивать научную деятельность. В последнее время он занялся изучением и других редких пернатых – японского и даурского журавлей, эти виды находятся на грани исчезновения в регионе.

– Организация заказников – единственный эффективный способ сохранения журавлей. Если для аистов у нас устанавливают искусственные треноги, чтобы привлечь их на гнездование, то с журавлями подобный метод неприменим. Эти птицы практически каждый год строят гнездо на новом месте, на земле. Поэтому мы можем лишь охранять территорию и предотвращать пожары.



Республика Бурятия

Моя миссия – помогать людям

– Проблемы любого, кто ко мне обращается, решаю оперативно, а вот на свои дела времени часто не хватает. Эдакий «сапожник без сапог», – смеется 26-летний Золто Жамсуев, президент благотвори-

тельного фонда музыканта и предпринимателя Ринчина Дашицыренова.

Путь Золто в волонтерстве начался в 2015 году. Еще подростком он переехал из небольшого села в Улан-Удэ, чтобы учиться в медицинском колледже. Там, листая ленту в соцсетях, первокурсник наткнулся на историю молодой женщины, которой требовалось дорогостоящее лечение.

← Золто Жамсуев.



- 1 В 2015 году, на первом курсе медколледжа.
- 2 Главная моя мотивация и источник вдохновения – это жители Закаменского района, богатство и красота нашей закаменской земли, от которой я получаю энергию, силы и желание работать дальше.
- 3 Помогай другим!
- 4 Организация поездок воспитанников детских домов на Байкал, в Улан-Удэ. Мечтаю создать проект, который бы позволил делать это постоянно.

– Это была онкология, – вспоминает Золто. – Тогда я подумал: «Если я могу помочь, почему бы не сделать это?» – и позвонил в фонд, где вели сбор средств.

Парень целый день развлекал посетителей торгового центра в костюме ростовой куклы, собирая пожертвования. За раз ему удалось собрать 50 тысяч рублей. В итоге общими усилиями сибирячке передали необходимую сумму.

Во время пандемии коронавируса студент вернулся в родной Закаменский район Бурятии, где развозил продукты и лекарства больным жителям сел и деревень. Всего Жамсуевым было отработано 2500 заявок. Затем занимался организацией благотворительных концертов, доход от которых направлялся семьям детей с тяжелыми заболеваниями.

С 2022 года Золто 20 раз побывал в зоне СВО. Бойцам-землякам он доставляет дроны, тепловизоры, машины и рации, оказывает медпомощь беженцам. Не прекращается и поддержка детских домов Забайкалья, Бурятии и Иркутской области: команда благотворительного фонда Ринчина Дашицыренова посещает отдаленные территории региона, создавая для ребят праздничную атмосферу: для них устраивают развлекательные программы и дарят подарки.

Забайкальский край

Бояться некогда

27-летняя Татьяна Жилина – не просто молодая женщина, она – настоящий герой нашего времени. Координатор «Молодёжки Народного фронта», магистрант и спортсменка в перерывах между работой и учебой... тушит лесные пожары в Забайкалье!

– Нekoгда бояться, когда огонь движется навстречу, – признается Татьяна.

С апреля 2025 года Забайкалье борется с масштабными пожарами. Татьяна вместе с отрядом добровольцев (большинство из которых мужчины) создает минерализованные полосы, чтобы остановить пламя. Ее первый серьезный выезд был на пожар около поселка Дарасун, где она работала наравне со спасателями МЧС. А 23 июня в Атамановке отряд оказался всего в паре метров от смертельно опасного верхового пожара!

– Конечно, для тушения огня есть профессионалы, но кто, если не мы, поможет им и нашей Родине? – рассуждает Татьяна.

Работа требует полной самоотдачи. Добровольцы спят по три часа, носят 25-килограммовые ранцы с во-

дой и нередко выходят на тушение после основной работы.

– Во время тушения в Арахлее мы работали до трех ночи, а в восемь утра уже снова были на линии огня.

Несмотря на стереотипы вроде «женщин на пожары брать не будем!», Татьяна доказывает: внешняя хрупкость – не

Татьяна Жилина.



помеха. После нескольких выездов в зону бедствия даже скептически настроенные лесники поменяли мнение. Впрочем, для тех, кто знает Татьяну Жилину не первый год, в этом нет ничего неожиданного. Эта удивительная девушка была в числе волонтеров во время наводнения в крае в 2018 году, строила экотропы во Владивостоке и заботилась о животных в Белгороде...

Сейчас она мечтает отправиться помогать в зону СВО. А в мае успела выиграть полумарафон по бегу и защитить магистерскую диссертацию по менеджменту. Ей все по плечу.

- 1 Помогаю тушить пожары с 10 мая, потому что обстановка в крае напряженная и пожарным требуется помощь.
- 2 Важно помочь сохранить родной край.
- 3 Быть собой и ни о чем не жалеть.
- 4 Бег, йога и вышивка.



Еврейская автономная область

На фото (слева направо): Светлана Котенко, муж Евгений, дочь Дарья, сыновья Борис и Антон

Главное – любовь! И готовность к переменам

Вместе с мужем Евгением и детьми Светлана Котенко переехала из Приморья в Еврейскую автономную область шесть лет назад. Здесь они построили ферму, чтобы развивать собственный бренд натуральных продуктов. Теперь марка «Котенко и К^о» на слуху у жителей региона, которые выстраиваются в очередь за свежим цельным молоком, сливочным маслом, творогом, сыром и другой продукцией.

А началось все с одной мысли: пора что-то менять. Светлана работала учителем в селе, денег не хватало. Тогда она решила завести хозяйство: курочек, коров. Яйца и молоко продавала местным дачникам. Но мечта о собственной ферме не угасала. Правда, места для большого подворья попросту не было.

– Однажды ко мне в гости приехал брат, выслушал мои чаяния и сказал: «В Еврейской автономной области земли много, собирайся!» И мы продали дом, посадили детей в машину и поехали, – вспоминает Светлана.

По программе «Дальневосточный гектар» семья получила участок в селе Двуречье. Небольшое хозяйство быстро выросло в масштабное производство.

- 1 Сельским хозяйством занялась 15 лет назад из-за любви к животным и желания производить экологически чистые продукты для себя и других людей.
- 2 Любовь к своему делу и трепетное отношение к животным.
- 3 Любовь в каждой семье, мир на всей земле.
- 4 Вязание, выращивание деревьев бонсай. Евгений играет на гитаре, супруги любят петь вместе.

На ферме Котенко все устроено по последнему слову техники: для выхода коров на пастбище ворота загоня открываются автоматически, избавляя хозяев от ранних подъемов. А «приглядывает» за животными электропастух – специальное ограждение, не позволяющее им выйти за пределы поля. В планах – построить современное овощехранилище для картофеля, тыквы и других овощей с огорода.

– Самое главное – любить свое дело и заботиться о животных как о членах семьи, чтобы они жили в радости, – уверена Светлана.

Шестеро детей Котенко помогают родителям и перенимают семейные традиции.

Камчатский край

Важно вспомнить, что забыли

Однажды капитан 3 ранга в отставке Вячеслав Скалацкий понял: он не может оставаться сторонним наблюдателем, когда угасает память о героях войны. Почему наши воинские захоронения пришли в запустение, а многие просто исчезли с лица земли? Почему мы оказались столь равнодушны к подвигу предков? Эти вопросы не давали Скалацкому покоя.

– Некоторые считают, что поиск могил погибших, поддержание их в порядке, содержание памятников – исключительно задача чиновников. Но ведь мы все родились на земле, которую защищали эти герои, – говорит Вячеслав Геннадьевич.

Сам он – потомственный военный: родился 23 февраля 1960 года в семье офицера в Грузинской ССР. Школу окончил с отличием, затем учился в Ленинградском Нахимовском ВМУ и Черноморском высшем военно-морском училище. Проходил службу на Тихоокеанском флоте. После занялся журналистикой, 17 лет был главным редактором краевой газеты «Вести». Много лет он разыскивает воинские захоронения, ставит их на государственный учет, исправляет ошибки на памятниках героям.

– Толчком послужила небрежность местных так называемых краеведов, допустивших девять грубых ошибок в фамилиях и должностях на памятных знаках Героев Советского Союза и Российской Федерации в Петропавловске-Камчатском, – рассказывает Вячеслав Скалацкий. – Тогда словно что-то щелкнуло в голове: «Я обязан восстановить справедливость».

Так, благодаря Скалацкому, удалось установить место гибели подлодки Л-16 и поставить его на учет как морское воинское захоронение. Теперь существует полный список моряков, погибших при разминировании Авачинской бухты в 1945 году, и бойцов, павших при штурме острова Шумшу в августе 1945-го. Сегодня их фамилии высечены на гранитных плитах в сквере Свободы Петропавловска-Камчатского.



← Вячеслав Скалацкий.

- 1 Поисковой работой стал заниматься в 2012 году.
- 2 Жить с ощущением исполненного долга.
- 3 Доблесть – это преодоление страха во имя истины.
- 4 Увлекаюсь плаванием, чтением книг, пишу стихи и прозу.

Магаданская область



- 1 С 2015 года, после первого поиска пропавших детей.
- 2 Помощь людям.
- 3 Кто, если не мы?
- 4 Когда-то было очень много увлечений. Но общественная деятельность все настолько затмила, что на сегодня таковых нет.

Ну как я могу остановиться?

Уже четверть века Юлия Домрина работает в областной библиотеке Магадана, возглавляя отдел электронных ресурсов. Ее труд связан с оцифровкой изданий. А в свободное время она ищет пропавших людей. Впервые поисковой работой занялась в 2015 году: тогда в городе пропали двое детей, и их родители обратились к волонтерам за помощью.

– Мы прочесывали город всю ночь. Оказалось, дети испугались пьяного человека и спрятались в подъезде, ночевали под лестничной клеткой. Когда нашли их утром, радости не было предела, – рассказывает Юлия.

Этот случай стал поворотным моментом в ее жизни, и библиотекарь решила стать волонтером. Все началось со стихийной группы из пяти человек, выходивших на поиски пропавших, а через год поисковый отряд был официально зарегистрирован. Сегодня он тесно сотрудничает с полицией, Следственным комитетом и МЧС.

За эти годы было все – и радость спасения, и горечь потерь. Особенно тяжело было пережить гибель от рук насильника пятилетней девочки. Но именно такие моменты, по словам Юлии, показывают важность ее работы.

С началом спецоперации библиотекарь стала доставлять бойцам гуманитарные посылки от близких. Юлия побывала на всех участках фронта, лично передавая не один десяток весточек из дома. Особенно трогательны детские подарки – рисунки, игрушки, фотографии. Юлия вспоминает, как одна девочка положила в посылку для папы свою любимую игрушку – такие вещи для бойцов дороже всего.

Старшей дочери Юлии 27 лет, а семилетний сын только окончил первый класс. Дети гордятся мамой и стараются помогать в ее важном деле.

– Семья меня поддерживает, хотя иногда спрашивают: «Не пора ли остановиться?» Но как остановиться, когда людям нужна помощь?

Приморский край

«Скорая» для тюленей

Волонтер центра «Тюлень» Евгений Полухин уже более десяти лет спасает попавших в беду морских обитателей.

А началось все в 2011 году, когда, прогуливаясь у моря на острове Русском, Евгений случайно обнаружил раненого тюленя – у того был поврежден ласт. Мужчина не растерялся. Обзвонив всевозможные инстанции, он вышел на реабилитационный центр «Тюлень», куда и повез пострадавшее животное. С тех пор жизнь Евгения изменилась.

Сегодня Евгений Полухин – не только владелец дайвинг-центра и профессиональный инструктор, но и своеобразный ангел-хранитель морских обитателей. «Служба доставки тюленей» – так сам приморец называет свою волонтерскую деятельность. Он готов выехать в любое время суток, чтобы спасти попавшее в беду животное и доставить его в реабилитационный центр. А помощь им требуется часто: эти морские млекопитающие запутываются в рыболовных сетях, получают травмы при встрече с хищниками или браконьерами.

Дайвинг стал для Евгения не просто профессией. Умение незаметно подплывать к тюленям и правильно их транспортировать требует специальных навыков.

– Всегда тяжело снимать тюленя со льда, потому что есть вероятность, что он уйдет в море, – он же не знает, что я хочу помочь, – говорит Евгений. – Поэтому надо почти не дышать, подкрадываться под водой. Если животное сидит на отвесных скалах, приходится придумывать, как закрепить его на себе и одновременно карабкаться.

Евгений с улыбкой признается, что в три года загалдел Деду Морозу такое желание: каждый день наблюдать за тюленями. Трепетное отношение к ним он пронес через годы и помнит каждое спасенное животное.

↑
Юлия Домрина.

Евгений Полухин.



- 1 С 2011 года, когда нашел на Русском острове тюленя с поврежденным ластом.
- 2 Не навредить животному – это в первую очередь. И, естественно, довести.
- 3 Не любитель афоризмов.
- 4 Дайвинг.





На фото: Максим Лобановский с младшими детьми.

Сахалинская область

Вера видна в делах

Протоиерей Максим Лобановский приехал на Сахалин в 2005 году. До этого о жизни на острове не задумывался: родился в Белоруссии, окончил Московскую православную духовную академию. Но когда спросили, кто поедет на Дальний Восток, вызвался – и нисколько не жалеет.

– Приехал на остров в декабре, и меня поразило обилие снега, огромные сосульки, красота природы. Народ дружный, особенно это заметно во время непогоды. Здесь я встретил людей, искренне стремившихся узнать о православии. На Сахалине первый православный храм открылся лишь в 1989 году, поэтому в духовном пла-

не у населения региона был пробел, люди тянулись к вере и духовности.

Максим Лобановский понял, что не может ограничиться лишь богослужениями в храме Святителя Николая Чудотворца. При его участии появился приют для мам – для женщин, нуждающихся в помощи.

– Как-то на исповедь пришла девушка, каялась, что совершила аборт, сказала, что снова беременна и снова хочет избавиться от ребенка. Тогда у меня и возникло желание помогать делать правильный выбор в жизни не только словом, но и делами. В 2012 году мне Бог послал двух помощниц – обеих зовут Елена Геннадьевна. Мы подали заявку на грант, и с 2012 года приют начал работу. Сейчас он содержится за счет благотворительного фонда «Радость жизни». За все время в приюте проживали 173 мамы и 195 детей, а различную помощь получили около 5500 человек.

Максим Лобановский воспитывает четверых детей. У него большие планы на Сахалине – построить храм в селе Высокое возле действующего православного реабилитационного центра «Остров спасения» для страдающих нарко- и алкозависимостью и создать храмово-мемориальный комплекс в память о погибших российских воинах.

1

С 2011 года, когда меня назначили руководителем отдела церковной благотворительности и социального служения Южно-Сахалинской и Курильской епархии.

2

Важна реальная помощь. В приюте для мам официально можно жить шесть месяцев, но на практике мы помогаем до тех пор, пока человек не решит свои проблемы.

3

Афоризм: «Озадачь себя сам, или тебя озадачат другие». Девиз: «Бог, Церковь, семья – и потом все остальное».

4

Читаю книги, два раза в неделю занимаюсь фитнесом.

Чукотский автономный округ

Душа Хатырки

Хатырка – крохотное по городским меркам село, самое южное в Чукотском автономном округе. Сегодня здесь живут около 400 человек, в основном чукчи, эвены и эскимосы. Елена Ойыке родилась в Хатырке и почти никогда ее не покидала. «Нам нельзя Елену Германовну отпускать. Она – душа Хатырки», – говорят местные жители со всей серьезностью.

Со стороны Хатырка напоминает городок с праздничной открытки. Добротные разноцветные домики – один ярче другого. Они пришли на смену ветхим баракам в 2000-х, когда при губернаторе Романе Абрамовиче началось возрождение Чукотки. Здесь хорошие дороги, есть дом культуры, больница. Но село живо, пока в нем остаются люди.

Молодежь уезжает, численность населения сокращается. Хатырцев было бы еще меньше, если бы не Елена Ойыке. Она – главный библиотекарь, но масштаб ее деятельности гораздо шире. Любой праздник, детский или взрослый, любое культурное, спортивное, патриотическое мероприятие – всегда



Елена Ойыке.

ее рук дело. Не будь этого неутомимого «моторчика», задающего ритм жизни села на краю земли, кто знает, что стало бы с Хатыркой.

В 2024 году Елене Ойыке присвоили почетное звание «Хранитель традиций», а в мае нынешнего года – звание «Почетный гражданин Чукотского автономного округа». Хотя признание земляков она заслужила давно – за любовь к делу, родному краю и душевную стойкость, умение выстоять самой и помочь другим в самые трудные моменты.

Елена Ойыке родилась 26 августа 1960 года в семье оленевода. После школы стала пастушкой в оленеводческой бригаде. Потом где только не работала – няней в детсаду, дояркой, художником сельского досугового центра, была депутатом сельского и районного советов.

Воспитала четверых детей. Сын Ростислав героически погиб в ходе СВО, награжден орденом Мужества.

– Сейчас я помогаю нашим ребятам с Чукотки на СВО, в первую очередь землякам из Беринговского куста Анадырского района, и тем, кто служит в 155-й бригаде Тихоокеанского флота, где служил мой сын.

1

С юных лет вела большую общественную работу, это и стало лейтмотивом всей последующей жизни.

2

В общественной жизни для меня важным является помощь другим людям, особенно тем, кто в ней нуждается.

3

Мой девиз по жизни: чтобы жить, нужно работать. Труд есть жизнь человека.

4

Очень люблю шить, особенно нашу национальную чукотскую одежду.

Хабаровский край

История на колесах

В Хабаровске есть замечательная традиция: почти на все крупные городские праздники проходят выставки и автопробеги с участием клуба «Авторетро-100». Его основатель Анатолий Насыров – ветеран-даманец, заслуженный работник транспорта РФ, Почетный гражданин города. Но главное – он невероятно увлеченный человек, без которого сложно представить общественную жизнь города.

С детства Анатолий Аблемитович увлекался автомобилями: гараж в небольшом приморском поселке Тавричанка стал для него вторым домом. Здесь он, еще учеником начальной школы, помогал шоферам, носил запчасти, мыл машины. Автомобильный транспорт стал главным делом его жизни:

– В 1996 году я собрал группу единомышленников, и мы провели первый автопробег ретроавтомобилей в Хабаровске. Всем понравилось. Решили создать клуб старинных машин «Авторетро». В следующем году ему исполняется 30 лет. Сейчас наша коллекция – целый музей, который



Анатолий Насыров.



1

Первый автопробег в городе провели в 1996 году. Людям понравилось, тогда я и основал клуб «Авторетро-100».

2

Важно сохранять память, передавать ее потомкам. В наших машинах – вся история советского автопрома.

3

Глаза боятся, а руки делают.

4

Дело всей моей жизни: коллекционирование раритетных авто. Это и есть мое хобби и главное увлечение.

Республика Саха (Якутия)

Теплые сюжеты из края холода

В интернете его больше знают как Пандасаха. Вячеслав Романов живет в якутской деревне и ведет вместе с женой и двумя сыновьями семейный блог – о жизни в далеком и необычном уголке России. Их аудитория уже превысила 15 миллионов подписчиков!

На фото: Вячеслав Романов с сыновьями.



38-летний Вячеслав работает учителем в сельской школе. Окончил спортивный вуз, с детства занимался вольной борьбой. Даже стал чемпионом и призером региональных соревнований. Но о карьере блогера даже не задумывался.

Все началось в конце 2020 года, во время пандемии.

– Мы заметили, как много времени проводим в телефонах, и решили

1

История блога началась в 2020 году, во время пандемии.

2

Для меня важно показать миру настоящую Якутию, ее людей и природу, чтобы зрители увидели, что наша жизнь – это не только холод и трудности, но и любовь, тепло и уважение к традициям.

3

Вместе делаем, вместе достигаем!

4

Охота, рыбалка, время на природе.

использовать его с пользой. Сели за стол всей семьей и придумали: «Давайте снимать про нашу жизнь в Якутии, в самом холодном месте мира!» – рассказывает Вячеслав.

Семья не просто снимает видео, а рассказывает о реальной жизни.

– Мы не придумываем сюжеты – показываем жизнь как она есть. Якутскую кухню, морозы, быт, природу – то, чем живем. Хотим, чтобы зрители почувствовали атмосферу деревни, увидели людей, сохраняющих традиции и любящих свою землю.

Первым роликом, набравшим популярность, стало видео про мунху – традиционную зимнюю подледную рыбалку в Якутии. За сутки его посмотрели 10 тысяч раз, а сейчас у него уже более 4,6 миллиона просмотров.

Командный дух – основа всего, что делает Пандасаха, Вячеслав и его семья. Еще когда дети были маленькими, они участвовали в соревнованиях «Мама, папа, я + я – спортивная семья». Это их очень сплотило. Не случайно их девиз – «Вместе делаем, вместе достигаем!». Он актуален и сейчас: снимают, монтируют, придумывают сообщения.

– Мы очень любим охоту, рыбалку, просто отдых на природе. Это место силы и вдохновения. Мы – обычная семья, но если наши видео кого-то вдохновляют, значит, все делается не зря.



По России с любовью!

Визит
к огнедышащим
великанам.
Где увидеть самые
впечатляющие
вулканы и как
до них добраться.

Лучше и дешевле!
Перелеты
на Дальний Восток
становятся
доступнее,
а отдых там –
комфортнее.

Древние воины
и северные мореходы
открывают тайны.
Удивительные
находки
дальневосточных
ученых.

Край неспящих вулканов

Где увидеть самые впечатляющие огнедышащие горы и как до них добраться.

До вулкана Авачинская сопка из Петропавловска-Камчатского удобно добираться на автомобиле.



Из двух сотен вулканов России примерно три четверти находятся на Дальнем Востоке. А действующие огнедышащие горы, извергающие раскаленную лаву и выбрасывающие пепел, у нас в стране можно увидеть только на Камчатке и Курильских островах.

Полуостров и архипелаг относятся к Тихоокеанскому огненному кольцу – вместе с Алеутскими островами, Японией, Индонезией и Филиппинами. Именно в этих местах нашей планеты сохраняется самая высокая тектоническая и вулканическая активность. Со всеми ее опасностями, такими как мощные землетрясения, извержения и цунами. Но и с завораживающей красотой стихии, привлекающей путешественников.

Впрочем, давно уснувшие древние вулканы тоже интересны туристам – они делают пейзаж живописным, необычным, напоминающим фантастические ландшафты других планет. Такие горы есть на Чукотке, в Бурятии, Забайкалье, Приморском и Хабаровском краях. Это если говорить только о Дальневосточном федеральном округе, конечно. Также спящие или навсегда потухшие вулканы можно увидеть на Кавказе, в Карелии, Арктике.

Камчатка

Камчатский полуостров – самое популярное место в России у путешественников, мечтающих увидеть курящийся вулкан (а если повезет, то и эпично извергающийся), совершить восхождение к кратеру или горному цирку, образовавшемуся после мощного взрыва, впечатлиться неземными пейзажами: «марсианскими» лавовыми полями, засыпанным пеплом лесом, бурлящими гейзерами, бирюзовыми озерами.

Путешествие к вулканам полуострова начинается в Петропавловске-Камчатском, куда прилетают самолеты из Москвы, Владивостока, Новосибирска, Красноярска, Иркутска, Хабаровска и других городов. А дальше возможны варианты.

– Проще всего увидеть так называемые «домашние вулканы», распо-



Наша справка

- **Действующие вулканы** – огненные горы, которые извергались в последние 10 тысяч лет и могут выбросить лаву и пепел в ближайшем, по геологическим меркам, будущем.
- **Спящие вулканы** – давно не проявляющие активности, но которые, по данным ученых, могут пробудиться.
- **Потухшие** – древние вулканы, навсегда прекратившие бурную жизнь.
- **Кальдера** – обширная циркообразная котловина вулканического происхождения, часто с крутыми стенками и более или менее ровным дном, образовавшаяся после обрушения стенок кратера вулкана.
- **Фумарола** – трещина или отверстие в кратере, на склонах и у подножия вулканов, являющиеся источником горячих газов.

ложенные рядом с Петропавловском-Камчатским. Каждый год в августе у нас проходит праздник, День вулкана, с массовым восхождением на Авачинскую сопку, – рассказал Александр Журавлев, директор Камчатского выставочно-туристического центра. – Еще одна группа вулканов, которые стоит посетить, – Мутновский и Горелый в Елизовском районе, в 115 км от Петропавловска-Камчатского. К ним

сейчас строится новая автодорога, это часть большого туристического проекта «Три вулкана» с гостиницами, горнолыжным курортом, сетью пешеходных маршрутов и смотровыми площадками. А чтобы добраться к знаменитой Ключевской сопке и Толбачику, надо провести в дороге целый день. Но они того стоят!

Авачинская сопка

Высота: 2741 м.

Чем уникален: самое популярное место для восхождений и самый удобный вулкан для экскурсий из Петропавловска-Камчатского.

Последнее извержение: 2001 год.

Как увидеть: идеальный вулкан для первого знакомства, особенно если визит на Камчатку короткий. Из столицы региона до подножия горы – час с небольшим на машине. Восхождение по тропе на вершину занимает 6–8 часов, сверху открывается панорамный вид на океан, город и соседние вершины.

Корякская сопка

Высота: 3456 м.

Чем уникален: идеальный конус, как из учебников вулканологии! Из жерла спускаются два ледника.

Последнее извержение: 2009 год.

Как увидеть: один из «домашних» вулканов, расположенных рядом с Петропавловском-Камчатским (около 40 км) в заповеднике «Налычево». Он нравится любителям селфи и тем, кто приезжает в столицу Камчатки по делам, – красивый «открыточный» конус виден прямо из города. Крутые склоны привлекают альпинистов, а ледники – экстремалов-лыжников и сноубордистов.

Мутновский

Высота: 2324 м.

Чем уникален: постоянно активен, его называют «фабрикой облаков». Горячие фумаролы дымят парогазовой смесью.

Последнее извержение: 2013 год.

Как увидеть: находится в природном парке «Южно-Камчатский» примерно в 115 км от столицы края. Туристы добираются к подножию на машинах и совершают пешее восхождение: любуются кратерами с кипящей грязью, термальными источниками и дымящимися фумарольными полями. На маршруте есть смотровые площадки, а внизу – кемпинг.

Горелый

Высота: 1828 м.

Чем уникален: это целый вулканический хребет с тремя главными кратерами и тремя десятками небольших.

Последнее извержение: 2010 год.

Как увидеть: относится к природному парку «Южно-Камчатский». Трекинг к вершине несложный, относительно пологий, длится 3–6 часов, в зависимости от темпа. Маршрут проходит вдоль застывшего лавового потока, а сверху открывается вид на соседние горы. Кроме самого известного кратера с озером, туристы обычно посещают еще один – с постоянными парогазовыми выбросами из фумарол.

Ключевская сопка

Высота: 4850 м.

Чем уникален: самый высокий и самый опасный вулкан Евразии, и один из самых активных. За последние 270 лет извергался более 50 раз.

Последнее извержение: 2023 год.

Как увидеть: сопка находится на терри-



Термальные источники и фумаролы поджидают туристов на вулкане Мутновский.

тории природного парка «Ключевской» более чем в 500 км от Петропавловска-Камчатского. Входит в самый мощный вулканический район России – рядом расположены 13 вулканов, четыре из них действующие. Трекинг к подножию доступен для всех (зимой – на лыжах), восхождение на конус – только для путешественников с альпинистской подготовкой и по специальному разрешению. Обычно туристы с гидами едут на джипах из столицы Камчатского края к поселку Ключи (около 9 часов в дороге), а оттуда – к вулканологической станции Апахончич (70 км по бездорожью).

Толбачик

Высота: 3682 м (Острый Толбачик) и 3085 м (Плоский Толбачик).

Чем уникален: это два сросшихся вулкана. Острый Толбачик уже потух,

а Плоский активен. Здесь проходили испытания лунохода – условия очень похожи на космические.

Последнее извержение: 2012 год.

Как увидеть: ландшафт Толбачика, расположенного в природном парке «Ключевской», – один из самых фотогеничных пейзажей Камчатки. Во время извержений 1975 и 2012 годов огненная река текла по склонам много месяцев, оставив плато из лавы сюрреалистических цветов и текстур. Через трещины и сейчас можно увидеть свечение еще не остывшей магмы. Лавовые пещеры, черный и красный песок и мертвый выжженный лес, напоминающий сцены из апокалиптического фильма. Глубина слоя пепла достигает 11 м, местами сверху видны лишь верхушки стволов. Дорога от Петропавловска-Камчатского занимает 10–12 часов. На край кратера Плоского Толбачика вполне реально подняться за 6–8 часов без специальной подготовки, от лагеря у подножия до верхней точки маршрута – около 20 км.

Шивелуч

Высота: 3283 м.

Чем уникален: это «матрешка», вулкан в вулкане. Сейчас активен Молодой Шивелуч, а он находится на дне потухшего Старого Шивелуча. Один из самых беспокойных вулканов России.

Последнее извержение: 2024 год.

Как увидеть: находится на севере полуострова, в 440 км от Петропавловска-Камчатского. Любоваться этим вулканом разрешено только издалека – в целях безопасности. В последние два года он постоянно извергается либо проявляет признаки чрезвычайной активности – выбрасывает столбы пепла на огромную высоту. Совсем недавно, в 2025 году, на вулкане обнаружили горячее озеро с температурой воды +52 градуса.

Через трещины и сейчас можно увидеть свечение еще не остывшей магмы

Вершина вулкана Ключевская сопка в период его активности.



Курильские острова

Путешествие на Курилы – гряде островов, протянувшуюся от Камчатки до Японии, – можно считать переходом на следующий уровень восхищения вулканами. Нет, горы здесь не выше, чем на Камчатке, и извержения случаются не чаще. Но чтобы увидеть курильские огненные вершины, придется потратить больше времени и сил на дорогу.

Курилы входят в состав Сахалинской области. В аэропорт Южно-Сахалинска прилетают лайнеры из Москвы, Владивостока, Новосибирска, Хабаровска. Но островная логистика такова, что иногда удобнее добираться не из столицы региона, а с Камчатки.

На острова Кунашир (в Южно-Курильск) есть авиарейсы из Южно-Сахалинска и морская линия из порта Корсаков на Сахалине.

На Итуруп (Курильск) долететь можно из Южно-Сахалинска и Владивостока или дойти морем из Корсакова.

Цифра

68

надводных вулканов находятся на Курильских островах, 37 из них действующие и потенциально активные.



При подъеме на вулкан Баранского можно перевести дух в зоне отдыха с горячими источниками с изумрудной водой.



Кстати

Потухшие гиганты

А где еще в ДФО можно увидеть живописные следы давних извержений.

! В Приморском крае, в 100 км от Владивостока, сохранилась часть кратера вулкана Баранского, которому несколько миллионов лет. Высота стенки всего 160 метров, но с нее открывается красивый вид на реку Раздольную, разрезавшую жерло вулкана пополам.

! В Бурятии нет действующих вулканов, но есть удивительные пейзажи в горах Восточного Саяна и хребта Хамар-Дабан (на фото ниже), сформированные когда-то извергавшимися огнедышащими горами. Это Тункинская долина с ее термальными источниками, полями, покрытыми лавой и конусами потухших вулканов. Коврижка, Хара-Бальдок и Тальская вершина извергались 10 тысяч лет назад.

Здесь же, в Бурятии, на высоте 1800–2400 метров лежит Окинское плато, где в долине горной реки Хигол можно увидеть три древних вулкана – Кропоткина, Перетолчина и Старого, а у озера Хара-Нур – лавовое поле. Долину вулканов на Окинском плато посетить непросто, она находится почти на границе с Монголией. Джип-туры организуют из бурятского курортного поселка Аршан, славящегося целебными минеральными водами, и из Иркутска.

! В Якутии, в Национальном парке «Момский», совсем рядом с Полярным кругом возвышается успокоившийся вулкан Балаган-Тас с кратером и базальтовыми пологими склонами. Одно из самых труднодоступных мест в нашем обзоре, но и сюда добираются самые отчаянные и обеспеченные ценители северной экзотики. Из Якутска местным рейсом в поселок Хонуу, а дальше – на лодках и пешком.

На Парамушир (Северо-Курильск) – и воздушный, и морской пути ведут из Петропавловска-Камчатского.

Но вулканы есть не только на этих крупных островах, но и на необитаемых – туда организуют морские прогулки с высадками на берег. Туроператоры предупреждают: капризная дальневосточная погода может вмешаться в планы как перелетов, так и переходов по океану.

Алаид

Высота: 2339 м.

Чем уникален: самый высокий вулкан Курильских островов с более чем тридцатью кратерами. У него есть тайный «брат» – подводный вулкан Григорьева, вместе они составляют единый массив. **Последнее извержение:** 2022 год.

Как увидеть: находится на необитаемом острове Атласова. Туристам предлагают морские прогулки на катере с острова Парамушир. Эффектной вершиной сначала можно полюбоваться с воды, а потом подняться к одному из кратеров. Об Алаиде писали братья Стругацкие, а некоторые японцы высказывали мнение, что форма его более совершенна, чем у Фудзи.

Эбеко

Высота: 1156 м.

Чем уникален: гора со сложной структурой (молодой конус как будто вложен в разрушенное давними извержениями гигантское основание древнего вулкана) и тремя кратерами диаметром 300–350 метров каждый. **Последнее извержение:** 2023 год.

Как увидеть: находится на острове Парамушир в 6 км от Северо-Курильска. Сейчас активен Северный кратер, он часто выбрасывает горячий пар и даже пепел. Центральный кратер за-

лит озером Горячее изумрудного цвета, а в Южном дымят фумаролы. Туристы могут подняться на вершину, 10-километровый маршрут обычно преодолевают за 4–5 часов.

Вулкан Головинна

Высота: 541 м.

Чем уникален: у вулкана на острове Кунашир нет конуса, он был разрушен взрывом тысячи лет назад. Осталась кальдера диаметром 4700 метров. **Последнее извержение:** 1998 год.

Как увидеть: на джипе туристы добираются из Южно-Курильска к подножию кальдеры, а оттуда идет 7-километровый пеший маршрут. Впечатляющее зрелище – озера на дне кальдеры, Горячее и Кипящее, окруженные парящими фумаролами. На самом деле это не просто озера, а заполненные водой кратеры. В кальдере бьют горячие ключи и бурлят грязевые котлы.

Вулкан Баранского

Высота: 1152 м.

Чем уникален: воду в термальных источниках в устье реки Кипящей на вулкане нагревают раскаленные недра земли. И в них можно искупаться во время экскурсии!

Последнее извержение: 1951 год.

Как увидеть: от Курильска, где останавливаются прибывающие на остров Итуруп туристы, на машине до Грозного хребта и подножия вулкана Баранского ехать примерно 40 минут. Обычно экскурсию продолжает визит на пляж с вулканическим песком в бухте Касатка. Место историческое – именно отсюда в 1941 году вышли японские корабли-авианосцы, которые нанесли удар по военно-морскому флоту США в Перл-Харборе.

Юлия СМЕРНОВА



Не только самолетом можно долететь

На Камчатке открыли новый аэропорт, в Благовещенске строят канатную дорогу в Китай, а в Магадане – причал для круизных судов.

Интерес путешественников к Дальнему Востоку растет. В 2024 году здесь побывали 6,5 миллиона туристов – на 5% больше, чем в 2023-м. Летят на Байкал – почувствовать мощь уникального озера летом и заглянуть в его глубину через прозрачный лед зимой. Добираются до вулканов Камчатки. Посвящают отпуск гастрономическим впечатлениям, дегустируя крабов, устриц, гребешков, трюфелей на Сахалине и во Владивостоке.

Курорты с господдержкой

Но что для отпускников – впечатления и приключения, то для туристического бизнеса – вложения сил и средств в строительство новых гостиниц и глэмпингов, обустройство дорог. – Каждый десятый проект, созданный на Дальнем Востоке с господдержкой, ориентирован на развитие туризма, – подчеркнула Мария Бадмацыренова, замдиректора инвестиционного департамента Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. – Среди этих мер – льготные ставки по налогам и кредитам, вложения в инфраструктуру.

Вот несколько ярких примеров:

- В Приморье откроют горнолыжный курорт «Арсеньев» на горе Обзорной с 12 км трасс, скоростными канатными дорогами, снежными пушками и гостиницами на 230 номеров. На первом этапе – в конце 2025 года, к началу горнолыжного сезона, – начнут работы две канатки и часть трасс, в 2026 году добавятся новые подъемники и трассы. Появятся рестораны, трассы для беговых лыж, тропы для пешего туризма и велосипедистов (эти тропы будут использовать летом). Ежедневно курорт сможет принимать 2700 любителей снежного адреналина.
- В Магадане строят морской туристический центр на берегу бухты Нагаева с набережной, парком и причалом для 90 судов и яхт. Уже начато возведение 200-метрового причала для круизных судов. Да, круизы по северу Тихого океана – дело штучное, но на Колыме надеются: будет удобный порт (а стройку планируют завершить в 2026 году) – будут и суда. Речь, конечно, об



экспедиционных приключенческих круизах для ценителей северных пейзажей, а не об огромных океанских лайнерах.

- На острове Завьялова в Охотском море создадут туркомплекс с гостиницей и маршрутами для наблюдений за овцебыками, снежными баранами, сивучами, косатками. Уже построено главное здание с рестораном и первые домики для гостей. Инвесторы рассчитывают, что путешественники будут приезжать на живописный остров ради рыбалки, китовых сафари и пеших походов.
- В камчатском селе Паратунка, известном своими горячими источниками, открылся санаторно-курортный комплекс «Жемчужина Камчатки». В 2025 году гостей начали принимать модульные дома и СПА с термальным бассейном. На будущий год построят 3-звездочный отель на 250 номеров.



Так будет выглядеть морской турцентр на берегу бухты Нагаева под Магаданом.

Цифра

2,5

минуты будет занимать путешествие через реку Амур из Благовещенска в Хэйхэ по канатной дороге.



Санаторно-курортный комплекс «Жемчужина Камчатки» с горячими термальными источниками.

Дешевле и с комфортом

Важнейший момент – возможность добраться на Дальний Восток удобно и за адекватные деньги. И тут есть поводы для оптимизма!

«Аэрофлот» в 2025 году увеличил число маршрутов, где действуют «плоские» тарифы (в отличие от обычных, они не меняются в зависимости от спроса – а значит, помогают избежать резкого роста цен в пик сезона). Раньше такие билеты продавали на рейсы во Владивосток, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский и Магадан. Теперь добавили Якутск, Благовещенск, Анадырь и Улан-Удэ.

Заметным событием стало открытие нового здания аэропорта Петропавловска-Камчатского в марте. Взлетно-посадочная полоса длиной 3400 м позволяет принимать все типы самолетов. Новый терминал в 5 раз больше старого и готов обслуживать втрое больше пассажиров. Прилетать на Камчатку и улетать домой из просторного современного аэропорта с хорошими кафе и магазинами удобнее и приятнее, чем из прежнего, явно устаревшего здания. На очереди – отель уровня 5* со СПА-зоной, расположенный прямо в терминале.

Через Амур по канату

Впечатляющий проект – первая в мире канатная дорога, соединяющая две страны. Открыть ее обещают весной 2026 года. Через реку Амур из российского Благовещенска в китайский город Хэйхэ с населением в 1,7 млн человек можно будет домчать за 2,5 минуты!

Благовещенск уникален – он стоит прямо на границе, с китайским соседом его разделяет только Амур. Больше таких приграничных городов в восточной части России нет.

Между Россией и КНР действует соглашение о безвизовом обмене туристическими группами. Группа может быть небольшой, от 5 человек. Сейчас экскурсии из Благовещенска в Хэйхэ организуют на теплоходах и автобусах, едут в первую очередь за покупками и настоящей китайской кухней. С канатной дорогой поездка станет в разы быстрее и превратится в красивый аттракцион с панорамными видами.

Тенденция

Регионы - лидеры по росту интереса туристов летом 2025 года по отношению к лету-2024

Регион	Хабаровский край	Бурятия	Сахалин	Приморский край
Рост спроса	+40%	+21%	+13%	+5%

По данным о бронированиях отелей и апартаментов на сервисе «Островок».

Тайны древних воинов и северных мореходов

Недавние раскопки в Якутии, на Чукотке и берегах Тунгуски принесли археологам немало удивительных открытий.



Воин в доспехах из лося

**Якутия, Чурапчинский район
II тысячелетие до н. э.**

Когда египтяне строили пирамиды, на берегу озера Чурапча жили воинственные сильные люди. Погребение одного из них археологи нашли еще несколько лет назад. Назвали Кердюгэнским воином. А недавно ученые представили детальную реконструкцию облика древнего якутянина и его доспехов.

Мужчина был невысоким, 160–165 см ростом, но с внушительной мышечной массой, он много стрелял из лука. Прожил воин 40–50 лет, вполне почтенный возраст для той эпохи. На костях – следы множества переломов и других травм. Сибиряк охотился, воевал и, похоже, падал с большой высоты: то ли со скалы, то ли с дерева. Но каждый раз выживал, а травмы залечивал.

Чему помогали доспехи – «бронжилет» из сотни плотно подогнанных пластин из рогов и костей лося. И щит – деревянный, обтянутый кожей и тоже снабженный множеством костяных пластин. На них видны пробоины от стрел.

Исследователи считают, что воин жил в эпоху неолита и принадлежал к так называемой Ымыяхтахской культуре. Его искусно сделанные доспехи говорят о том, что уже тогда у жителей этих мест появились военная элита и умелые ремесленники.



Судя по следам от стрел на доспехах, они не раз помогли своему хозяину выжить.

Цифра

130

с лишним погребений чжурчжэней найдено в ходе спасательных раскопок на берегу Тунгуски.



Нефритовые серьги, украшавшие женщин X века, живших у реки Тунгуски.

Нефритовые серьги на Тунгуске

**Еврейская автономная область, река Тунгуска
X–XI века**

Ценнейший памятник обнаружили во время так называемых спасательных раскопок: перед любым строительством территории сначала должны обследовать археологи. Так ученые оказались на берегу реки Тунгуски, на границе Еврейской АО и Хабаровского края, – нефтяники решили продолжить там ветку трубопровода.

А в итоге было найдено огромное кладбище чжурчжэней с более чем 130 погребениями и тысячей артефактов! Чжурчжэни – народ, который жил в X–XI веках на современной территории российских дальневосточных регионов, Севера Китая и Северной Кореи.

На Тунгуске обнаружили нефритовые и бронзовые серьги, рыболовные снасти, копья и стрелы. И глиняную посуду с удивившими ученых изображениями. На них нанесен не просто орнамент, а схематичные изображения рек, озер, сопок. Карты местности!

– Своеобразные древние фотографии, которые человек наносил на горшки и в быту использовал, – пояснил директор Центра по сохранению историко-культурного наследия Амурской области Денис Волков.

В курганах есть хорошо сохранившиеся скелеты, и если удастся извлечь и расшифровать древнюю ДНК, будет шанс получить новые знания о родстве чжурчжэней с современными народами.

Берестяные грамоты и полярное судно

**Якутия, город Якутск
XVIII век**

В центре Якутска археологи работают на территории, где раньше стояли Якутский острог с резиденцией воеводы и Свято-Троицкий собор. Неожиданным открытием стали берестяные грамоты. Первую нашли прошлым летом, а сейчас их уже 14! Хотя до сих пор ученые даже не подозревали, что и в этих краях тоже составляли послания на бересте.

Но если новгородцы писали свои грамоты в основном в XI–XIII веках, то якутские намного моложе – относят-

ся к началу XVIII века, эпохе Петра I. И тексты не процарапаны, а написаны чернилами.

О чем писали? О мехах – похоже, что на бересте вели делопроизводство о сборе налогов пушминой. Острог и был местом, куда привозили дань.

Бумага – материал дорогой, да и приобрести ее можно было не везде. Поэтому делопроизводство вели на привычном для русского человека материале – бересте, считает руководитель раскопок Иван Фролов из НПО «Северная археология – 1».

Еще одна удивительная находка лета 2025 года – детали коча, традиционного деревянного судна поморов. Похоже, и до Якутии добирались наши северные мореплаватели по Ледовитому океану и сибирским рекам! Глава Якутии Айсен Николаев назвал эту находку символической – как раз сейчас отмечается 500-летие начала освоения Северного морского пути.



Прочитать надписи на бересте ученым помогли криминалисты.



А также

Китобои Берингова моря

Чукотка, Эквен

Рубеж I век до н. э./I век н. э. – XV век

Рядом с мысом Дежнева археологи уже много лет изучают поселение древнеэскимосской культуры Эквен. Здесь, на берегу Берингова пролива, нашли, например, грозное и инновационное для своего времени оружие китобоев – поворотный гарпун с «крыльями» из клыка моржа и поплавками из шкурок нерпы.

Древние эскимосы, судя по их останкам, были людьми мощными, ростом до 180 см. Делали пирсинг. Владели искусством тонкой резьбы по моржовой кости – мастерили из нее амулеты в виде морских животных, ложки, гребни. А из черепов grenландских китов устраивали святилища.

Юлия СМЕРНОВА



Владивосток встречает гостей

Найдите свой портал
для перезагрузки!
Гид по оазисам
спокойствия
и красоты в центре
города.

Идеальный вечер
после трудного дня.
Где в столице
Приморья встретить
закат и куда
отправиться затем.

Пробуем море
на вкус. Изюминки
тихоокеанской
кухни и места,
где их стоит
отведать.

Портал для перезагрузки

Найдите свой оазис спокойствия и красоты для отдыха между насыщенными заседаниями форума.



Владивосток – город не только деловых ритмов и глобальных дискуссий, но и удивительного природного разнообразия, где Тихий океан встречается с та-

ежными лесами. И прямо в его черте имеются сопки, парки и набережные, где вместо гула транспорта слышен шум листвы, где можно вдохнуть свежий воздух, пройтись в тени деревьев и где городские виды открываются с головок окружающих высот...

Это не просто точки на карте – это порталы для перезагрузки. Здесь можно за считанные минуты сбросить напряжение, прояснить мысли и набраться энергии для новых свершений. Откройте для себя Владивосток не только как столицу ВЭФ, но и как место силы у моря – и найдите свой идеальный уголок для отдыха между сессиями или после насыщенного рабочего дня.

Алексеевская (Почтовая) сопка

Сопка возвышается над центральной площадью города – площадью Борцов Революции, отсюда открываются виды и на бухту Золотой Рог, и на Амурский залив, и на новый Спасо-Преображенский кафедральный собор, и

на Морской вокзал. Непосредственно с сопки виден величественный Золотой мост, а если приглядеться – можно различить пилоны моста на остров Русский. В праздничные дни это одна из наилучших площадок для наблюдения за салютом. Впрочем, живописно здесь в любое время: и на рассвете, и на закате.

Сопка названа в честь Великого князя Алексея Романова. В 1866 году, спустя шесть лет после основания города, здесь был установлен бетонный геодезический знак (второй, деревянный, находился на сопке Орлиное Гнездо), обозначавший прохождение географического меридиана. Он сохранился здесь и по сей день. Это место, по которому указываются координаты Владивостока во всех картах, а в позапрошлом веке к нему «привязывали» свои исследования все топографические и гидрографические экспедиции Дальнего Востока.

В более поздний период возвышенность имела также несколько других названий, в том числе Почтовая сопка – из-за находящегося рядом Почтового переулка. А с 1939 по 1942 год под ней был сооружен комплекс подземных убежищ и запасной пункт управления для высших чинов Приморского Обкома ВКП(б).

Сама сопка невысока, всего 82 метра, а учитывая близость дороги, жилых

домов и кафе, подъем покажется почти незаметным, главное – начинать путь вдоль дома по улице Суханова, 4Б. Раньше можно было почти сразу с шумной улицы попасть на вершину, но жители одного из домов устали от постоянного потока туристов прямо под своими окнами. Теперь путь пролегает по металлической лестнице, но открывающиеся с вершины сопки захватывающие панорамы приморской столицы стоят затраченных усилий в полной мере.

📍 **Адрес:** улица Суханова, 4Б.

🕒 **Время для посещения:** 20 мин.

Нагорный парк

Нагорный парк, известный также как Нагорный народный сад, был основан на Тюменской сопке – в 1928 году по инициативе пионеров и комсомольцев. А в 1990 году парк получил статус городского – решением Владивостокского городского Совета народных депутатов. Затем последовал период упадка, и ухоженная некогда территория превратилась в запущенный лесной массив. Печальную страницу в истории этого места удалось перевернуть к началу 2020-х годов.

Теперь парк ежегодно пополняется новыми площадками, постепенно открывая горожанам и гостям Владивостока все больше прекрасных видов. Сегодня с обзорных точек Нагорного парка открывается панорама на большую часть города; иногда здесь проводят концерты, украшенные роскошными видами. Возьмите кофе у входа, неторопливо прогуляйтесь по извилистым дорожкам, и пусть кульминацией вашего пребывания здесь станет закат над бухтой Золотой Рог, когда становится понятным происхождение ее названия.

📍 **Адрес:** улица Всеволода Сибирцева, 84А, стр. 1.

🕒 **Время для посещения:** 40 мин.



С Алексеевской сопки открывается отличный вид на исторический центр города.

Нагорный парк постоянно пополняется новыми объектами и смотровыми площадками.



Набережная на Патрокле

Микрорайон Патрокл традиционно пользовался популярностью среди владивостокцев – благодаря находящемуся здесь каменистому пляжу. Но теперь это место достойно упоминания в городских путеводителях.

В 2016 году здесь появилась Леопардовая набережная. Назвали променад таким образом для привлечения внимания к экологическим темам и природоохранной деятельности, в том числе направленной на сохранение дальневосточного леопарда. За почти десятилетнюю историю пространство приобрело популярность как место общегородского отдыха, и был принят новый проект по реконструкции пляжа бухты Патрокл и соседней территории вокруг озера.

Сегодня главной точкой притяжения является парк у воды – на берегу Торфяного озера, более известного как «Безымянное озеро на Патрокле». Сначала благодаря местному меценату началась борьба с неприятным запахом, исходившим от реликтового водоема, а вскоре вокруг появились бетонные дорожки, лавочки и навесы, информационные стенды, быстро и другая необходимая для комфортного отдыха инфраструктура. Кроме того, рядом с озером постепенно благоустраивают пляж.

Работы по обустройству территории еще предстоит немало, но уже сейчас здесь есть на что посмотреть, тут приятно отдохнуть. А спустя годы, когда реконструкция полностью завершится, будет интересно сравнивать и вспоминать, каким это пространство было прежде.

📍 **Адрес:** улица Басаргина, 15.

🕒 **Время для посещения:** 40–60 мин.



Роза Ветров позволяет почувствовать величие приморской тайги, не покидая черты города.

На карте Владивостока места расположения порталов для перезагрузки можно посмотреть здесь.



Озеро на Сафонова

Это озеро – искусственный водоем. В начале 1900-х годов здесь разрабатывали карьер для добычи строительных материалов при возведении казарм в районе улицы Борисенко. Предположительно, в ходе работ вскрылись грунтовые воды, в связи с чем карьер либо забросили, либо он был затоплен. История об этом умалчивает, сохранилось крайне мало сведений.

Со временем люди стали использовать территорию для отдыха,



На Патрокле можно и помедитировать у озера с утками, и прогуляться вдоль моря по Леопардовой набережной.

прогулок с собаками, рыбалки летом и катания на коньках зимой. Жители близлежащих домов периодически выпускали в озеро красноухих черепах, что стало его своеобразной изюминкой и одним из побудительных мотивов для благоустройства, чтобы и пресмыкающимся было комфортно.

Сегодня озеро на Сафонова привлекает как владивостокцев, так и гостей города. Здесь есть видовые площадки на разных уровнях, ровная дорожка для велосипедов и самокатов, детская площадка, удобные скамейки и, конечно, черепахи с утками.

📍 **Адрес:** улица Гризодубовой, 71.

🕒 **Время для посещения:** 30 мин.

Ботанический сад и Роза Ветров

Если хочется сбежать от суеты и шума центра и увидеть Владивосток с неожиданного ракурса – отправляйтесь на вершину с романтическим названием Роза Ветров. Это живописное

место на окраине города мало известно приезжим, но любимо местными за сочетание легкого подъема, красивых видов и чистого хвойного воздуха. В этом направлении, на северной окраине приморской столицы, гостей ждет уникальная гармония рукотворной красоты и природной панорамы.

Добраться сюда можно двумя способами. Основной вход – со стороны улицы Верещагина: удобная точка отмечена в популярных картографических приложениях, маршрут интуитивно понятен. Более интересный путь – через Ботанический сад-институт ДВО РАН. Прогулка начинается среди редких растений и информационных стендов, где можно узнать много интересного о флоре Приморья, а затем маршрут выводит на лесную тропу, ведущую к вершине.

Ботанический сад был основан 24 февраля 1949 года и сегодня считается крупнейшим на Дальнем Востоке. Здесь проводят научные исследования, сохраняют редкие виды растений и создают атмосферу, в которой природа говорит сама за себя.

Роза Ветров – скалистая вершина высотой около 190 метров. Отсюда открывается панорама на Седанкинское (Пионерское) водохранилище, участок федеральной трассы и Амурский залив. Это водохранилище – первый искусственный водоем, построенный во Владивостоке для решения проблемы водоснабжения города. Проект гидроузла был утвержден в 1928 году, а сооружение плотины завершили в 1936-м.

Пейзаж особенно хорош утром или на закате – игра света, спокойствие и простор создают почти медитативное ощущение. К тому же лес по пути встретит ароматами цветов и хвои.

📍 **Адрес:** улица Верещагина, 17Ж / улица Маковского, 142.

🕒 **Время для посещения:** 90–120 мин.

По легенде, у озера на Сафонова двойное дно и в полнолуние оно может утащить человека в потусторонний мир.



Карминовые закаты, неоновые ночи

Где в столице Приморья лучше всего любоваться заходом солнца и куда стоит отправиться после.



В о Владивостоке закат – это не просто финал светового дня, а целое представление, где солнце, растворяясь в аквамаринных водах залива или за позолоченными контурами мостов, пишет на небе картины невероятной силы. И пропустить такую цветовую симфонию – это не просто ошибка, это настоящее преступление.

Ночной Владивосток, зажигающий тысячи огней в витринах магазинов, в парках, на площадях и террасах ресторанов, – это уже другая симфония. Обволакивающая и располагающая к неспешной вечерней прогулке по оживленным, но не суетливым набережным или уютным улицам. И когда возникнет желание продолжить вечер за изысканной трапезой или бокалом вина, город предложит места, где панорама ночных огней, отражающихся в темной глади воды или открывающихся с высоты, становится лучшим украшением стола. Идеальный финал насыщенного дня.

Провожая солнце

Набережная Спортивной гавани – одно из самых популярных и старинных мест в городе. В начале XX века тут находился рынок, где кипела торговля свежей рыбой и морепродуктами. Жизнь здесь бьет ключом и сегодня: на пирсах и пляже влюбленные, семейные пары и гости города любуются закатом, прогуливаются по мощным дорожкам, дети тренируются на рампах, катаясь на роликах и велосипедах.

А закаты здесь «подают» действительно незабываемые. Пожалуй, это лучшая точка в городе, чтобы полюбоваться этим карминово-рыже-огненным зрелищем. Вернувшись домой, будете всем о нем рассказывать.

В это время работают точки со стрит-фудом и открытые бары. Если хочется отдохнуть телом и душой, можно потанцевать или просто побродить с друзьями или коллегами, вдыхая соленый морской воздух, душевно поговорить за столиками ресторанчиков.

Чуть дальше барной зоны располагаются магазинчики с хендмейд-

изделиями. В ассортименте: украшения, дизайнерская одежда, сувениры и товары для дома. Фактически это своеобразная ночная ярмарка – работают павильоны до позднего вечера.

📍 **Адрес:** Спортивной гавани наб.

С панорамными видами

Лаундж-бар Sherwood Lounge расположен на шестом этаже здания по адресу Светланская, 66Б. Панорамные окна открывают восхитительный вид на Золотой мост; особенно прекрасен пейзаж в вечерние часы. В заведении есть как крытый зал, так и терраса с удобными диванчиками. Фотографии здесь получаются волшебными.

Место идеально подойдет ценителям природы и уюта: в «Шервуде» приятно собираться с друзьями, вести неспешную беседу за бокалом авторского коктейля, интерьер утопает в зелени. Если вы ищете место для свидания – этот бар также станет отличным выбором.

Меню отличается разнообразием: от закусок в виде брускед и карпаччо до стейков и пиццы. Особый акцент сделан на морепродукты, поэтому различные морские деликатесы широко представлены среди ингредиентов.

Столик рекомендуется бронировать заранее: онлайн или по телефону.

📍 **Адрес:** Светланская, 66Б.

🕒 **График работы:**

пн. – пт. с 12:00 до 01:00,

сб. и вс. – с 14:00 до 02:00.

💰 **Средний чек:** 2500 руб.



Город на ладони

Если вы хотите посмотреть сверху на ночной город или, восхитившись закатом на Спортивной набережной, увидеть его в новом ракурсе с другой точки – вам сюда. С вершины сопки Бурачка как на ладони оказывается практически весь город, а бухта Золотой Рог в часы заката превращается в настоящее расплавленное золото. Не менее впечатляюще выглядит панорама ночью: по всему городу зажигаются фонари, мелькают огоньки машин, красиво подсвеченные мосты выглядят особенно величественно...

На вершину сопки ведет большая красная лестница, здесь обустроена удобная смотровая площадка, где можно сделать фотографии и посидеть, отдыхая после подъема. Для желающих взглянуть в детали установлен бинокль (оплата по карте), но и без него все прекрасно видно.

Для удобства туристов возле сопки оборудованы парковка и лавочки, продумана система освещения. Здесь можно приобрести кофе или другие напитки. Важный момент: мест для прогулок поблизости мало, поэтому для продолжения вечера в центр города лучше возвращаться на машине или автобусе.

Кстати, по итогам 2022 года сопка Бурачка вошла в реестр лучших практик благоустройства, по версии Министерства строительства РФ, заняв шестое место.

📍 **Адрес:** Терешковой, 3А.



Мексиканский акцент

Ресторан-бар Ku2 известен даже за пределами дальневосточной столицы под своим прежним названием Сискоо. Ранее заведение позиционировалось как ночной клуб, однако после ребрендинга и переезда оно перешло в иную категорию. Безусловно, здесь по-прежнему можно танцевать – для этого предусмотрена отдельная зона. Но теперь главное здесь – изысканные блюда и обширная барная карта.

Место прекрасно подходит для отдыха в компании друзей или коллег. Меню имеет мексиканский акцент, поэтому здесь можно обнаружить как непривычную подачу знакомых блюд, так и совершенно новые, доселе не испробованные вкусы. Коктейли готовят по классическим рецептам, уделяя основное внимание искусству их подачи.

📍 **Адрес:** Океанский просп., 1А.

🕒 **График работы:**
пт. и сб. с 20:00 до 05:00.

💰 **Средний чек:** 2500 руб.



Согреваемся у камина

Лаунж-бар Rooftop Lounge предлагает посетителям ужин с видом на центр Владивостока и возможностью продолжить вечер приятной прогулкой. Место уютное, камерное. В интерьере нет излишнего пафоса, что позволяет расслабиться и отдохнуть.

В баре есть зоны со столами-каминами, создающими согревающую атмосферу, что особенно приятно осенью. В меню представлена авторская европейская кухня, блюда на гриле, имеется аквариум с живыми морепродуктами. Барная карта делает упор на широкий

выбор спиртных, авторских и сезонных коктейлей, а также крепких напитков для ценителей.

До владивостокского «Арбата» – улицы Адмирала Фокина, ведущей к набережной Спортивной гавани, где часто выступают музыканты, – идти всего пять минут, а до одной из главных достопримечательностей города, Миллионки, всего две минуты.

📍 **Адрес:** Пограничная, 14, этаж 3.

🕒 **График работы:**
пн. – чт. с 17:00 до 24:00,
пт. и сб. – с 17:00 до 03:00,
вс. с 16:00 до 24:00.

💰 **Средний чек:** 2500 руб.

На заметку

Куда хочу, туда и еду

Безусловно, гостям дальневосточной столицы удобнее всего поселиться в центре города – тогда все основные достопримечательности будут в шаговой доступности. Но даже в этом случае обойтись без автомобиля может быть сложно, особенно если вам захочется охватить весь город или отправиться на пляж. В этом случае прекрасным решением станет каршеринг. Хотя эта индустрия в городе развита не столь широко, как в мегаполисах, объявления о краткосрочной (от нескольких часов до суток) и долгосрочной (от нескольких суток) аренде легко найти на городском сайте объявлений. Там свои услуги предлагают несколько компаний, располагающих машинами самых разных категорий: внедорожники, седаны, минивэны, лимузины. Оптимальный подход – отсортировать предложения по популярности: этот параметр отражает рейтинг доверия к арендодателю, также полезно ознакомиться с отзывами клиентов.

Для местных дорог рекомендуется выбирать автомобиль с полным приводом (4WD), с дорожным просветом повыше и объемом двигателя до двух литров. Иначе высок риск повредить днище транспортного средства или забуксовать на сопках. Если вы обращали внимание, автопарк Владивостока представлен преимущественно японскими и китайскими марками, которые, как правило, имеют правый руль. Разумеется, встречаются и BMW, Mercedes-Benz. Выбор зависит от предпочтений, но главное – помнить ключевые критерии отбора. Еще один вариант – воспользоваться прокатом электромобилей Green Crab. Во Владивостоке действуют 40 зарядных станций, однако на них часто образуются очереди. К тому же вы не всегда будете находиться в непосредственной близости от такой точки, поэтому к планированию поездок на электромобиле следует подойти с особой ответственностью. Если же длительных путешествий не предвидится, электрокар может стать подходящим выбором.

Главное – не забудьте взять с собой паспорт и водительское удостоверение: эти документы обязательны для оформления аренды.

Симбиоз культур

Из ресторана Uliss Asia, расположенного на 14-м этаже здания отеля, открывается удивительный вид на Амурский залив. Интерьер имеет явный отсыл к Японии: минимализм, пастельные тона, дерево, плакаты с иероглифами... Место идеально для бизнес-встреч за ужином с дегустацией необычных, демонстрирующих симбиоз культур и вкусов блюд панзиатской кухни от шеф-повара.

Отдельным бонусом является панорама города, одинаково прекрасная днем и ночью.

📍 **Адрес:**
Набережная, 13,
14-й эт.

🕒 **График работы:**
вс. – чт. с 12:00
до 24:00,
пт. и сб. –
с 12:00 до 02:00.

💰 **Средний чек:**
2500 руб.



Пробуем море на вкус

Изюминки тихоокеанской кухни – прямоком из подводного царства на ваш стол!

Икра морского ежа – кладезь витаминов. Употреблять в пищу ее можно сразу, как только выловишь из моря.



В Приморский край едут ради неповторимого Японского моря, красот дикой природы и гастрономических изысков, прежде всего из морепродуктов. Всего этого у нас в достатке. Причем в ресторанах подают блюда не просто из наисвежайших даров моря. Крабов, креветок, устриц вылавливают прямо у вас на глазах. Из аквариума, конечно, но еще несколько часов назад они плескались в океане.

Варить не обязательно

Повара Владивостока умеют готовить морепродукты и любят с ними экспериментировать. Имея в арсенале примерно одинаковый набор ингредиентов, они изо дня в день изобретают кулинарные шедевры, как композиторы, в распоряжении которых всего восемь нот, создают неповторимые музыкальные произведения.

Гамма вкусов в каждом ресторане Владивостока своя, и это делает путешествие еще интереснее. Здесь предлагают необычные блюда из морского

ежа, камчатского краба, из кукумари и трепанга – это местные виды иглокожих. Эту живность не только вылавливают из моря, но и разводят на местных фермах.

Так, из кукумари делают вкуснейшую скоблянку. Рецепты приготовления максимально просты. Ее отваривают, мелко рубят, пережаривают с морковью, луком и чесноком. Это блюдо подают в ресторанах в самых разных вариациях. В виде солянок и консервов кукумария – частый гость в домашней кухне.

Пятиминутка из трепанга (его также называют морским огурцом) – еще одно любимое лакомство в Приморье. Способ приготовления заложен уже в названии блюда. Свежевыловленного трепанга разделяют, пять минут маринуют в соусе – и можно приступать к трапезе. Маринад чаще всего представляет собой смесь соевого соуса, чеснока и перца чили.

Морского ежа тоже можно подавать на стол сырым. Достаточно сбрызнуть оранжевые икринки лимонным соком. Вкус икры ежа напоминает устрицу, считают гурманы, но икра – более «мясная».



Пятиминутка из трепанга – быстро и очень вкусно!

Ресторан Zuma

📍 **Адрес:** Партизанский проспект, 44В.

🕒 **График работы:** вс. – чт. с 12:00 до 24:00; пт. и сб. с 12:00 до 02:00.

💰 **Средний чек:** 3 000 руб.



Гребешок в ассортименте

Один из самых популярных и любимых морепродуктов – приморский гребешок. Можно съесть его в первозданном виде, прямо на створке. В регионе очень любят макать пятаки в смесь соевого соуса и васаби, это простейший вариант. Роман Котовский, шеф-повар владивостокского ресторана Zuma (на фото), предлагает альтернативу – добавить на створку свежий огурчик, капнуть соевый соус и лимонный сок.

– Разумеется, есть и другие способы есть гребешок сырым. Приготовьте карпаччо – нарежьте пятак тонкими 슬라이сами, выложите на плоскую тарелку, слегка сбрызните оливковым маслом и соком лимона, чуть посолите. Севиче из гребешка – прекрасно, тартары – тоже вкусно и элементарно. Для тартара нарежьте гребешок кубиками, соединяете с ингредиентами по вкусу – от свежего огурца и томатов до яблока, манго или клубники. Заправляем оливковым маслом. Можно добавить акцентов – сок лайма, лимона,

маракуйи. Выбор ограничивается лишь вашей фантазией.

А какие восхитительные шашлыки получаются из гребешка! Только готовьте не на шампурах, а на решетке, советует Роман Котовский.

– Для пятака среднего размера достаточно минуты с каждой стороны – сверху корочка, внутри сырой. Итого – контраст вкусов и текстур. Или сделайте эдакий surf-n-turf, когда в одном блюде соединяются морепродукты и мясо. В случае гребешка классикой считается сочетание с беконом. Оберните пятак слайсом бекона, закрепите зубочисткой и отправьте на решетку или в сильно раскаленную духовку. Копченый солоноватый бекон здорово подчеркивает вкус гребешка, это очень гастрономично.

Видите, приморские повара щедры для горожан и гостей города во всем! Они готовы даже открыть секреты приготовления своих фирменных блюд. Вы можете повторить рецепт. Тогда, в каком бы городе ни находился ваш дом, в нем окажется кусочек Владивостока. А гостям приморской столицы ощутить дальневосточный гастрономический колорит помогут рестораны города.





Салат с крабом и грейпфрутом

В ресторане дальневосточной кухни «Огонек» подают вкуснейшие морские паштеты из краба, гребешка, креветки, севиче из сахалинского трубача, салат с осьминогом и другими морепродуктами. Рецепт салата с крабом и грейпфрутом поделился шеф-повар Дмитрий Яшин (на фото).

Для салата нам понадобится: крабовое мясо – 240 г, авокадо – 120 г (1 шт.), грейпфрут – 160 г (1 шт.), салат латук 60 г (4 листа для подачи), лимон – 60 г (1 шт.), соус.

Ресторан «Огонек»

📍 **Адрес:** Партизанский проспект, 44 (к. 6).

🕒 **График работы:** ежедн. с 12:00 до 01:00.

💰 **Средний чек:** 1 750 руб.

Для соуса: лимонный сок – 25 г (1 ст. л.), яйцо – 1 шт., соус «Ворчестер» – 30 г (1–2 ст. л.), горчица зерновая – 40 г (2 ст. л.), масло оливковое – 250 г, молоко сгущенное – 150 г.

Готовим заправку: миксером взбиваем яйцо, тонкой струей вливаем оливковое масло, добавляем соус «Ворчестер», немного лимонного сока, зерновую горчицу и ложку сгущенного молока. Фрукты режем кубиками, добавляем крабовое мясо, поливаем соусом, украшаем зеленью. В ресторане это блюдо подают еще и с желе из грейпфрута.



Магазин i-Crab

📍 **Адреса:**
ул. Авроровская, 20, стр. 3
+7 (994) 000-00-54;

ул. Красного Знамени, 86А, стр. 1
+7 (994) 000-00-48.

Тартар из сахалинского тунца

Познакомиться с местной кухней поможет также ресторан «Ракушка». Гастрономические идеи здесь понятны и просты: каши рыбака, рыбацкие похлебки. Здесь вам дадут возможность почувствовать себя моряком, сошедшим на землю после долгого странствования по волнам. Интерьер выполнен в стиле ресторанчика в портовом городе.

Шеф-повар «Ракушки» Никита Лоек (на фото) предлагает приготовить тартар из сахалинского тунца. Придется чуть постараться, но это того стоит.

На четыре порции понадобится филе желтоперого тунца выдержанное – 240 г,

оливковое масло – 40 г, лук порей – 40 г, свежий огурец – 80 г, яичный желток – 4 шт., водоросли нори сухие – 20 г, соль, черный перец по вкусу.

Филе тунца посыпаем солью и выдерживаем двое суток в вакуумном пакете в морозильнике. Затем убираем соль и нарезаем рыбу мелкими кубиками. Масло ставим в холодильник на сутки, после процеживаем через сито и еще раз через чайный фильтр, чтобы оно получилось чистым, темным.

Акцентный ингредиент – желток конфи. Дома его можно приготовить в духовке, разогретой до 90 градусов. Яичные желтки заливаем растительным маслом и отправляем запекаться минут на 40. Финальный аккорд: тунец смешиваем с огурцом, нори и луком, поливаем маслом, сверху – желток. Изысканно и невероятно вкусно.

Ресторан «Ракушка»

📍 **Адрес:** Алеутская, 21.

🕒 **График работы:** ежедн. с 09:00 до 24:00.

💰 **Средний чек:** 1500–1800 руб.

Не крабом единым

Наша дальневосточная редакция часто советуем коллегам из других регионов, какие морепродукты лучше купить, чтобы увезти с собой, когда приходит пора прощаться.

Но когда мы встречаем гостей, всегда рассказываем, что, и главное – где именно, им нужно попробовать, пока они находятся во Владивостоке.

Причем советуем как себе, то есть на опыте. Среди многообразия магазинов для себя выбираем сеть i-Crab. Ребята хоть и новички по названию, но далеко не новички на рынке, и дружим мы с ними очень давно, и качество проверено годами и килограммами продукта.

Что же пробовать?

Давайте разделим морские деликатесы на традиционные и нетрадиционные:

- Из привычных, разумеется, парной гребешок (советуем с соевым соусом, с васаби и подольским хлебом вприкуску), свежую креветку: ботан, чилим, медведку – с бокалом пенного, азиатского, конечно, ведь вы в азиатской части нашей Родины, как-никак.
- А из оригинального – икра морского ежа (просто вбейте в поисковик и поразитесь количеству полезных элементов) и трепанг на меду – это приморское «лекарство» для иммунитета и здоровья, с собой прихватить баночку на зимний сезон тоже необходимо.

А остальное – уже дело вкуса и выбора. Кстати, лайфхак от местных: выбирать удобнее в TG-канале сети i-Crab (сканируйте QR-код): там и новости о свежем привозе, и ассортимент, и наличие, и цены.

Важная ремарка: любой морепродукт вкуснее, если есть его на море, – проверено!



Подарки с характером

Что купить на память о посещении столицы Приморья и в качестве гостинца близким.

Таежные дары

Богатства тайги – столь же уникальный природный бренд региона, как и морепродукты. И именно они станут по-настоящему аутентичными дальневосточными сувенирами. За натуральными чаями и подарками в природном стиле нужно идти в «Чай да травы» (Светланская, 76). Лесной мед с женьшенем, варенье и мясные консервы найдете в «Тайге Внутри» (Батарейная, 3А). А в «Лавке Георгия» (Посьетская, 13) вас ждут колбасы и другие вкусности из косули, утки, изюбрятины, кабанятины, оленины, орехи, ягоды и продукты из них.

Сладкие воспоминания

Один из самых узнаваемых гастрономических символов края – легендарные конфеты «Приморские»: то самое «Птичье молоко» на агар-агаре – натуральном желе из морских водорослей. Рецепт этих конфет был разработан именно здесь, на старейшей кондитерской фабрике Дальнего Востока, ставшей, по сути, частью культурного кода региона.

В фирменных магазинах «Приморского кондитера» (Петра Великого, 8, Посьетская, 13, и др.) можно найти оригинальные сладости, которых не встретишь в других регионах. Например, темный шоколад с ламинарией, морской солью, гребешком и даже с экстрактом глубоководного морского ежа. Последний продукт – результат совместной разработки с учеными Тихоокеанского института биоорганической химии.



Портал в Азию

Тем, кто ищет необычные подарки с восточным колоритом, стоит заглянуть в магазины **Danran** (Посьетская, 20, Русская, 46, стр. 3, и др.), которые стали своеобразным мостом между Владивостоком и странами Азии. Здесь вы найдете десятки вариантов моти – традиционного японского десерта из рисового теста со сладкой начинкой. Особым спросом пользуются моти с кремом маття (японский порошок зеленого чая), с бананом и молоком, мускатной дыней, юдзу (японским цитрусом), таро (сладковым корнеплодом, напоминающим орехи). Популярен и шоколад с молочным чаем, киви или медовым бататом. Любители восточной гастрономии ждут экзотические соусы и редкие ингредиенты для блюд азиатской кухни.

Но Danran – это не только еда. Здесь можно купить фарфоровую посуду с изображениями котиков некое, собак сиба-ину, журавлей, пагод и карпов, миниатюрные фарфоровые статуэтки, притягивающие удачу и достаток; бамбуковые веера.



А что еще?

И частичку моря...

Если вы хотите угостить морскими деликатесами родных и друзей, смело берите их в багаж. Во Владивостоке немало специализированных магазинов, где вам не только предложат широкий ассортимент морепродуктов, но и подскажут, как их правильно транспортировать.

– Например, чтобы краб не занимал много места в багаже, покупайте уже почищенный, то есть фаланги, – советует основатель сети магазинов «Держи краба» Алексей Бормот. – Морепродукты, охлажденные или замороженные, без проблем доставляются до Москвы самолетом с помощью термокейсов – специальных сумок, которые держат холод. Ту же красную икру, если вы летите в столицу, можно даже не замораживать, с ней ничего не случится, – главное, герметично ее упаковать.



Одежда с настроением Владивостока

Если море и город – это состояние души, то «Туманы» – его гардероб. Локальный бренд «Туманы» создали в 2022 году, и всего за пару лет он стал воплощением культурного кода Приморья. Здесь переплетаются романтика морских горизонтов, туманная эстетика прибрежных пейзажей, динамика города и японский автопром. Вещи с характером создаются прямо во Владивостоке – на собственной мануфактуре бренда. Ассортимент включает футболки, худи, телняшки, брюки и аксессуары с авторскими принтами, которые вдохновлены природой, историей и культурой края. Авторы бренда сделали это миссией – делиться частичкой своей родины со всеми. Сезонные лимитированные коллекции отсылают к морским темам, а качество изделий обеспечивается полным контролем на всех этапах производства. Бренд активно участвует в культурных инициативах региона и поддерживает туристическую привлекательность Дальнего Востока, предлагая стильные и запоминающиеся сувениры.

Где искать «Туманы»: Семеновская, 9Б; ТЦ «Калина Молл», 2-й этаж; аэропорт Владивосток, 3-й этаж, общедоступная зона. **Онлайн-магазин:** www.tumani.shop.

Для участников форума «Туманы» будут представлены в павильоне Приморского края.



Дарья РАКОВА-НАУМЕЦ





РОСНЕФТЬ
НА БЛАГО РОССИИ



**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ —
НАШ ПРИОРИТЕТ**





Время быть заметным

Возвращаем исчезающие виды
на карту будущего

